TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS 3
2.1 Směrové řešení 3
2.2 Výškové řešení 3
2.3 Šířkové uspořádání 3
2.4 Konstrukce vozovky 4
2.5 Zemní práce 4
2.6 Bezpečnostní zařízení 4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 6
6. ODVODNĚNÍ 6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ 6
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 158.3
Název objektu:	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Řepová
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Řepová
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V km 8,100 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou, která lemuje hranice katastrálních území. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasy D35, bude sloužit tato nově navržená polní cesta.
Polní cesta se napojuje kolmo na nově budovanou SO 156 a je vedena po levém okraji dálnice D35 SO 101. Ke konci úseku prochází pod mostem SO 209 a napojuje se na stávající polní cestu. Z důvodu, že polní cesta prochází přes 3 katastrální území, je polní cesta rozdělena na 3 části podle jednotlivých katastrálních území. Tato technická zpráva se zabývá částí polní cesty označenou SO 158.3, která se nachází na k.ú. Řepová.
Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30. Komunikace je navržená podle příslušných předpisů norem, respektive podle ČSN 73 6109 a je navržena na min. délku rozhledu pro zastavení v souladu s podmínkami příslušných platných norem, resp. ČSN 736109.

Budoucím správcem a vlastníkem je obec Řepová.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy vychází z požadavku na minimalizaci záborů zemědělské půdy, dále z požadavku splnění platných technických norem, především ČSN 73 6109.
Základní kategorie polní cesty je P 4,0/30.
Polní cesta začíná v km 1,341419 a končí v KÚ km 1,910000.
Směrové oblouky respektují ČSN 73 6109. Nejmenší poloměr pro 30 km/h je 25m. Směrové oblouky jsou navržené bez přechodnic. Rozšíření jízdního pruhu jednopruhové polní cesty ve směrovém oblouku menším než 100 m je dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Celková délka úseku je 568,6 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy *02 Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta polní cesty je navržena s ohledem na stávající terén a splnění požadavku o průjezdného profilu pod mostem SO 209. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 1,89% - 14,96%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí R190 – R5000. Minimální dovolený výškový poloměr je 110m.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze *č. 3. Podélný profil*.

2.3 Šířkové uspořádání

Komunikace SO 158.3 je navržená jako jednopruhová obousměrná polní cesta, která je vzhledem k délce úpravy a přehlednosti s výhybnami. Kategorie jednopruhové obousměrné polní cesty je P4/30.

Polní cesta SO 158.3 je tvořena:		
Jízdní pruh/pás	1x 3,00 m	3,00 m
Nezpevněná krajnice	2x 0,50 m	1,00 m
Kategorijní šířka		4,00 m

Rozšíření jízdního pruhu jednopruhové polní cesty ve směrovém oblouku menším než 100m je dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Základní příčný sklon v úseku zpevněného krytu je 2,5%, v úseku nezpevněného krytu 3,0%.

Δ..... rozšíření nezpevněné krajnice:
Δ=1,00 m (pro osazování svodidla)

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a přiměřeně dle PPK-SVO.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019

- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice – Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovec zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa
119 Služební sjezd v km 9,080
145 Sjezd k RN v km 9,300
156 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1
157 Přeložka polní cesty pod SO 209

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

366.1 Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo
366.2 Retenční nádrž v km 9,400 vlevo

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

801 Vegetační úpravy D35
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
830 Rekultivace po rušených komunikacích
860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Jiné zpevněné plochy nejsou ve stavbě uvažovány.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).
Dešťová voda ze svahů zemního tělesa a vozovky odtéká do mělkých příkop, které jsou navrženy v km 1.500 – 1.800. V místech, kdy je niveleta vedena v úrovni terénu, dešťová voda stéká z vozovky a ze svahů zemního tělesa na přilehlé pozemky polní cesty, kde dochází ke vsaku.
Pláň vozovky v místech, kde komunikace je vedena po terénu, je odvodněna do vsakovacích žeber. V místech násypu, je pláň vyústěna do svahu zemního tělesa výše než 0,2m nad přilehlými silničními pozemky. V místech zářezu, je pláň vyústěna do svahu zemního tělesa výše než 0,2m nade dnem příkopu. V místě mělkých příkopu, je pláň vyústěna do vsakovacích žeber.
Rozsah a koncepce odvodnění patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorový příčný řez, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Není řešeno.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019 Ing. Ivo Kišš