

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	3
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 499.3 System DIS-SOS – optické kabely ŘSD
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice, Řepová
Katastrální území:	Řepová
Dotčené komunikace:	dálnice D35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433

Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Vlastník zařízení: ŘSD ČR
Majetkový správce (provozovatel zařízení): ŘSD ČR, SSÚD Opatovec

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v r. 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

V úvodu nutno konstatovat, že projektová dokumentace objektu řeší elektroinstalaci (světelný a zásuvkový obvod) ve dvou samostatných vnitřních prostorách mostu komorového typu dle požadavku ČSN 736201 za podmínek předpisu PPK-KAB (ŘDS ČR) a platných ČSN 332000-4-41 ed.3 a ČSN 332000-5-52 ed.2. Účelem je zajistit uvnitř mostu podmínky pro kontrolní prohlídky

orientačním osvětlením a zajištěním zdroje elektrické energie pro dodatečné osvětlení a diagnostické přístroje.

Pro kabelové vedení a instalační prvky bude v obou tubusech zavěšen kabelový žlab. Tento bude využit jak pro vlastní kabeláž, pro převedení kabelů a optotrubek systému SOS-DIS (SO 491 a SO 494), tak i pro kabely elektronického zabezpečení mostu (viz SO 499.4). Bude jej využito i pro osazení nástěnných zásuvek i jejich odbočovacích elektroinstalačních krabic. Nástěnná svítidla s LED žárovkami budou připevněna na stropě mostních tubusů. Vlastní napájení a ovládání elektroinstalace bude prováděno pouze z rozvaděče RM1 postaveného v mostní opěře „hradeckého“ předmostí za vstupními dveřmi.. Součástí prací objektu bude dále i provedení výchozí revize elektrického zařízení, jakož i dokumentace skutečného provedení a předání podkladů zpracovateli „knihy plánů“ v rámci SO 491.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Elektroinstalace bude postavena s těmito základními parametry:

rozvodná soustava:	3PEN, ~ 50Hz 400V/TN-C-S
- základní ochrana	izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 – příloha A
- ochrana při poruše	automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 (přívod) dtto + zvýšení ochrany proudovým chráničem 30mA (zásuvky) dvojitá nebo zesílená izolace dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 (osvětlení)
druh prostředí:	„nebezpečné“ dle protokolu 1.5 (PPK-PVV), revize à 4 roky
světelný obvod:	dva obvody na napětí ~230V
svítidla:	stropní žárovkové z plastu II.tř. ochrany např.14302B osazení LED žárovkou 10W
zásuvkový obvod:	dva obvody na napětí ~230V
zásuvky:	zásuvka nástěnná, 2P+PE s víčkem 16A IP 44, např. typ 5518-2600
instalační rozvodky:	instalační krabice např. OBO-DAB, B 100M se svorkovnicí, IP 54, např. OBO-DAB, VBX 60 se svorkovnicí
kabely připojovací:	CYKY 4-Jx16mm ² pro RM1
kabely instalace:	CYKY 2-Ox2,5mm² (světelný obvod) CYKY 3-Jx10mm² (zásuvkový obvod) CYKY 3-Jx2,5mm² (odbočný kabel k zásuvkám)
nosné prvky:	žlab kabelový žár.zink.(Zn 80 µm) 50(100)x125x0,7 vč. svorek pro spojení přepážka žlabu (Zn 80 µm) 50 závěs vnitřní (Zn 80 µm) 50x125 upevňovací svorka pro závitovou tyč ZT 10 tyč závitová ZT 10
osvětlovací soustava:	osová
vzdálenost svítidel:	cca 18m
vzdálenost zásuvek:	cca 36 až 54m
úbytek napětí ke konci:	do 9,95 % (zásuvkový obvod) - pro zátěž 2200W do 1,0 % (světelný obvod) - celková zátěž cca 390W

Př. 4.3 Popis prací objektu

Ovládání zařízení. Současné osvětlení obou tubusů i všech zásuvek se bude uvádět postupně do provozu zapnutím vřazeného spínače v boční stěně (předních dveřích) rozvaděče RM1 komoře

„hradecké“ mostní opěry O1 (za vstupními dveřmi).

Nosné prvky. Pro vedení kabelů elektroinstalace (vč. zabezpečení) bude v obou mostech instalován průběžný zavěšený kabelový žlab. Jeho stropní uchycení bude provedeno s pomocí upevňovacích stojin s roztečí 1,5m.

Kabely vnitřní instalace (zásuvkových i světelných obvodů) budou vycházet z rozvaděče RM1. Dle návrhu bude světelný i zásuvkový obvod každého z obou mostů veden samostatnými kabely v kabelovém žlabu. V tomto bude v jednom tubusu provedeno oddělení přepážkou pro kabely silového a sdělovací rozvodu.

Zásuvky i odbočné krabice budou přednostně umístěny na konstrukci nosného žlabu.

Svítlidla budou připevněna na stropě v blízkosti nosného kabelového žlabu.

Provozní řád. Vzhledem jednoduchosti ovládání osvětlení mostu budou pokyny pro obsluhu uvedeny vně u rozvaděče u spínače. Uvnitř budou pak pokyny pro údržbu (viz nevypínané napájení a dálkový dohled nad zapnutým stavem osvětlení)

Dokumentace skutečného provedení bude obsahovat opravený schématický plán i polohopis jednotlivých prvků elektroinstalace. Podklady v souladu s předpisem B3 budou předány zpracovateli knihy plánů v rámci SO 491.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.