

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty jiných správců

SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

| | | |
|------|---|---|
| 1. | Identifikační údaje :..... | 3 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 3 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 3 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace | 3 |
| 2. | Základní popis stavby:..... | 4 |
| 2.1. | Podklady | 4 |
| 2.2. | Základní údaje stavby | 4 |
| 3. | Technické řešení | 4 |
| 5. | Přehled souvisejících stavebních objektů..... | 5 |
| 6. | Předpokládaný průběh výstavby..... | 5 |
| 7. | Bezpečnost práce..... | 5 |

1. Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: D35 Staré Město - Mohelnice
Část dokumentace: D.1.3.2 Objekty jiných správců
Stavební objekt: SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka

Katastrální území: Křemačov

Kraj: Olomoucký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územního rozhodnutí (DÚR)
Druh stavby: Novostavba

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: SUDOP GROUP_Velké projekty_RS
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3
dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Projektant objektu: Dopravoprojekt Brno a.s.
271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488
Ing. Petr Husák
Autorizovaný inženýr č. a. 1005170
Telefon: +420 549 123 162
E-mail: petr.husak@dopravoprojekt.cz

Vypracoval: Ing. Hana Vondrušková

2. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis), JTSK, Bpv
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Vlastní rekognoskace terénu projektantem

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Navržený úsek je projektován v kategorii D26,0/130. Začíná severně od Moravské Třebové (nad obcí Detřichov u Moravské Třebové) v km 91,67= 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00= 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Geomorfologie, geologické poměry a hydrologická charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení.

Dokumentace D.1.3.2 Objekty jiných správců řeší jednotlivé vodohospodářské objekty, které souvisí s projektovanou dálnicí a nebudou ve správě ŘSD ČR.

Grafické znázornění daného území, trasy dálnice D35 a navrhovaných staveb jsou uvedeny ve výkresových přílohách jednotlivých stavebních objektů.

3. Technické řešení

Navrhovaná trasa dálnice, kříží v km 13,88 Vodní tok Mírovka (ID 10100291). Koryto toku přirozeně meandruje v trase vymezené odsazenými ochrannými hrázemi dimenzovanými na Q5. Navržený most SO 212 respektuje trasu vodního toku v max. možné míře, přesto je však nutné tuto trasu upravit.

Je navržena přeložka v délce 174 m, kterou je meandrující koryto usměrněno do prostředního pole mezi pilíři mostu. Přeložka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Součástí přeložky je i úprava trasy stávajících ochranných hrází.

Příčný profil koryta je navržen lichoběžníkový se sklonem svahů 1:1,5 pozvolna navazujícím na stávající sklon svahů. Vzhledem k tomu, že musíme meandrující koryto převést mezi mostními pilíři, musí být koryto v celé délce přeložky směrově stabilizováno. Směrová stabilizace bude provedena pomocí patek z kamenného záhozu. Pod mostem bude koryto včetně bermy mezi hrázemi opevněno těžkou kamennou rovnatinou s vyklínováním. Mimo most bude koryto včetně bermy a návodních svahů hrází zpevněno stabilizační patkou a zatravněním.

Levobřežní ochranná hráz bude přeložena do nové trasy. V koruně hráze bude vedena cyklistická stezka (SO 137). Tvar tělesa hráze je navržen dle stávající hráze s ohledem na cyklostezku.

Funkci pravobřežní ochranné hráze v začátku přeložky převezme navrhované silniční těleso. Stávající hráz nebude rušena, svah silničního tělesa na tuto hráz navazovat. V úseku přeložky za dálničním mostem bude stávající pravá hráz upravena, aby plynule navazovala na mostní kužel.

5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Tento stavební objekt souvisí se stavebními objekty:

| | |
|--------|--|
| SO 101 | Dálnice D35 Hlavní trasa |
| SO 112 | MÚK Mohelnice sever |
| SO 382 | Úprava meliorací v km 12,300 – 14,100 |
| SO 311 | Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820 |
| SO 212 | Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka |

6. Předpokládaný průběh výstavby

Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby silničních objektů.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Obvod staveniště vychází z hranice trvalého záboru stavebního objektu. Podél něho jsou vyčleněny manipulační pruhy. Šířka manipulačních pruhů je stanovena na 5,00 m.

Před započítáním zemních prací bude stávající koryto nad a pod upravovaným úsekem přehrazeno zemní hrázkou ze zemin vhodných pro budování homogenních hrází (GM, GC, CS) s šířkou koruny 0,30 m a sklony svahů 1:1. Hrázka bude navrstvena se zhutněním na 95%PS do výšky 1,00 m.

Převedení průtoku bude provedeno potrubím s kapacitou min. Q₁.

Při veškerém nakládání s odpady bude dodavatelská organizace postupovat tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod, ke kontaminaci zeminy, ani poškození jiných složek životního prostředí. Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Shromažďování případných nebezpečných odpadů bude prováděno v souladu s ustanoveními zák. č.185/2001 Sb. Do doby předání odpadu oprávněné osobě je původce odpovědný za nakládání s nimi.

Podrobněji se postup výstavby se vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem

(ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).

V Brně, duben 2020

Ing. Hana Vondrušková