

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty jiných správců

SO 385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice - jih

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1 ÚDAJE O ŽADATELI	2
1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
B. PODKLADY	3
C. ÚVOD	4
D. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
A. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
B. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
C. ULOŽENÍ A MATERIÁL POTRUBÍ	4
D. DRENÁŽNÍ ŠACHTICE	5
E. VÝUSTNÍ OBJEKTY	5
F. ZEMNÍ PRÁCE	5
E. PROVÁDĚNÍ STAVBY, BEZPEČNOST PRÁCE	5
A. POSTUP VÝSTAVBY	5
B. BEZPEČNOST PRÁCE	5
C. PODMÍNKY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: D35 Staré Město – Mohelnice, IČ vč zaměření
Část dokumentace: D.1.3.2. Objekty jiných správců
Stavební objekt: SO 385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice - jih

Katastrální území: Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice,
Moravičany, Loštice
Kraj: Olomoucký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územního rozhodnutí (DÚR)
Druh stavby: Novostavba

1.1 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: SUDOP GROUP_Velké projekty_RS
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Projektant objektu: Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488
Roman Streit
Autorizovaný technik č. a. 1005485
Telefon: +420 549 123 164
E-mail: roman.streit@dopravoprojekt.cz

B. PODKLADY

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv

- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- • Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

C. Úvod

Navrhovaná dálnice D35 Staré Město – Mohelnice zasáhne mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Mohelnice - jih a přivaděčem do Mohelnice (SO127) stávající meliorační systém pozemků. Uživatel pozemků je Dubická zemědělská, a.s. Správcem je ZLKL, s. r. o. Loštice.

Hloubka stávajících záchytných a svodných drénů je uvažována mezi 1,0 – 1,3 m. Podél levé strany tělesa silnice SO127 je navržený záchytný drén z poloděrovaných trub PVC s drenážními šachtami a s vyústěním do silničních příkopů.

Na nové svodné drény se přepojí stávající záchytné drény, které budou při výstavbě dotčeny. Hloubku je nutno operativně přizpůsobit obnažené stávající drenáži tak aby voda plynule odtékala. V této lokalitě jsou drény navrženy v souběhu se závlahami.

Vedení svodných a sběrných drénů nejsou zaměřeny, jejich podchycení a zaústění do svodného drénu bude řešeno přímo při výkopu.

Dle normy ČSN 754030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s pozemními komunikacemi: nejmenší vodorovné vzdálenosti při souběhu drénu s pozemní komunikací je 2m od zaoblené paty svahu násypu nebo 0,60m od vnější hrany příkopu nebo 2m od hrany komunikace.

Trasy záchytných svodných drénů jsou vedeny převážně v dočasném záboru, ale místy z technických důvodů musí být některé trasy vedeny v trvalém záboru.

D. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a. Směrové řešení

Podél silnice přivaděče SO 127 v km 0,055 – 0,555 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „A“, z poloděrovaných trub PVC DN100, DN150 a DN200 o celkové délce 454,0 m. V km 0,250 kolmo podchází místní silnici SO 166. Pod touto komunikací bude potrubí plné DN200. Hlavník „A“ bude vyústěn do potoka Újezdka.

Podél silnice přivaděče SO 127 v km 0,690 – 0,555 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „B“, z poloděrovaných trub PVC DN100 a DN200 o celkové délce 177,0 m. V km 0,640 kolmo podchází sjezd na pole. Pod tímto sjezdem bude potrubí plné DN200. Hlavník „A“ bude vyústěn do potoka Újezdka.

b. Výškové řešení

Předpokládáme, že stávající drenáž je uložena cca v hloubce 1,2 m. Přeložka svodných drénů je uložena ve stejné hloubce 1,2m tak, aby podchytila stávající sběrné drény. Podchycení a napojení stávajících sběrných a svodných drénů je nutno upravit dle skutečné hloubky drénů v terénu.

c. Uložení a materiál potrubí

Potrubí poloděrované bude obsypáno štěrkodrtí frakce 8 – 16mm do úrovně 10 cm nad vrchol potrubí. Zbytek rýhy bude zasypán vytěženou zeminou pokud možno propustnou. Do těchto záchytných drénů bude přepojena narušená systematická drenáž.

Pod komunikacemi bude potrubí plně uloženo do lože frakce 0 – 8 mm. Obsyp potrubí bude štěrkopískem, případně nesoudržnou dobře hutnitelnou zeminou, frakce 0 – 16 mm do výšky 30cm nad vrchol trouby. Zásyp pod komunikací bude proveden štěrkokdrtí. Mimo vozovku bude k zásypu použita zemina z výkopu.

Drenážní potrubí bude děrované plastové DN 100 - 200, min. SN 8. V podchodech pod silnicí bude plastové potrubí min. DN200, SN 16, podle požadavku následného správce objektu.

d. Drenážní šachtice

V místech napojení potrubí u komunikace jsou navrženy nadzemní kontrolní šachtice ŠN profilu DN600. Nadzemní šachtice budou s monolitickým poklopem – přechodovou deskou (nedoporučují se půlené betonové desky, které lze snadno scizit nebo vhodit do šachet). Šachtice budou ukončeny min. 0,5 m nad terénem. Šachtice budou v poli ochráněny betonovou skruží DN1000, výšky 1,0 m, vyvedené 0,5 m nad terénem. Výplň mezi šachticí a skruží a dále obsyp 1:1,5 bude vytěženou zeminou. Po obou stranách bude orientační sloupek osazený do betonové patky, viz. Drobné objekty – Drenážní šachtice.

Dále v trase drenáží jsou navrženy šachtice podzemní ŠP profilu DN600.

Šachtice jsou typové betonové z prefabrikátů.

e. Výustní objekty

Výustní objekty VO do silničních příkopů jsou tvořeny monolitickým výtokovým čelem DN100 a DN150, obetonovaným do tvaru svahu koryta šikmo seříznutého potrubí s přesahem max. 5cm a bude proveden 15cm nade dnem. Případně lze použít i prefabrikát. Okolí bude zpevněno okolím dlažbou tl. 20 cm do betonu tl. 10 cm s plochou 2 x 2 m.

f. Zemní práce

Oddrnování, odstranění nevhodných zemin, demolice stávajících komunikací a kácení dřevin řeší SO101. Hladina podzemní vody bude při zemních pracích zastižena.

Výkopové práce budou prováděny převážně strojně, v místě křížení st. IS ručně. O případném dalším ručním provádění rozhodne dodavatel.

na dur ne

E. PROVÁDĚNÍ STAVBY, BEZPEČNOST PRÁCE

a. Postup výstavby

Časový postup výstavby dálnice včetně přeložek inženýrských sítí je popsán v příloze – Organizace výstavby.

Výstavba tohoto stavebního objektu bude zahájena před započítáním výstavby tělesa dálnice. Zákresy meliorací jsou orientační, ve skutečnosti se mohou v zemi vyskytovat zařízení, o nichž není záznamů. Pokud budou tato nalezena, bude nutno je též podchytit.

Vzhledem k vysoké hladině podzemní vody je třeba zvýšené opatrnosti při podchycování přerušovaných sběrných drénů. Je třeba pověřit odpovědného pracovníka na místě, který zajistí jejich okamžité přepojení tak, aby nedošlo k narušení systému odvodnění celé lokality.

b. Bezpečnost práce

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; NV č.523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

c. Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.