


ČÁST D

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL PD	 ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390 Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společností VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:601 93 280
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. MARTIN ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ HOLEMÝ		
VYPRACOVAL	ING. ONDŘEJ HOLEMÝ		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ ŠRUBAŘ		
NÁZEV STAVBY	D35 STARÉ MĚSTO - MOHELNICE	DATUM	04/2020
NÁZEV OBJEKTU		SO 763.2 - Protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vlevo	FORMÁT
PŘÍLOHA	Technická zpráva	MĚŘÍTKO	-
		Č. ZAKÁZKY	19118
		ÚČEL	DÚR
		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 763.2.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město - Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
Objekt:	SO 763.2
Název objektu:	Protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vlevo
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno

2. TECHNICKÝ POPIS

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 763.2 Protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 7,920 - 8,050 a je navržena jako odrazivá.

Akustické parametry odrazivé protihlukové stěny jsou:

- Pohltivost dle ČSN EN 1793-1 = kategorie A1
- Neprůzvučnost dle ČSN EN 1793-2 = kategorie B3

Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m). Osová vzdálenost železobetonových sloupků (beton C30/37-XF4) je do 4,0 m, které jsou založeny na velkopřůměrových železobetonových pilotách $\varnothing 0,8$ m (beton C25/30-XA1 dřík a C30/37-XF4 hlava) a dl. 3,5 m (hloubka uložení sloupku do piloty je 0,7 m). Mezi železobetonové sloupky je uložen železobetonový soklový prefabrikát (beton C30/37-XF4) v. 0,8 m, který je 0,3 m zasypán. Na soklovém prefabrikátu jsou uloženy železobetonové odrazivé protihlukové panely (beton C30/37-XF4).

Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty, kde je umístěna na římse daného mostu. Výška PHS je 4,0 m nad římsou mostu. Protihluková stěna se skládá z ocelových sloupků HEB 160, kotvených do římsy, dále pak železobetonovým soklovým prefabrikátem z betonu C30/37-XF4 v. 0,5 m a na 3,5 m vysokých transparentním panelem z čirého tvrzeného vrstevnatého skla.

Celková délka protihlukové stěny je 130,0 m.

V protihlukové stěně je umístěn jeden únikový otvor řešený únikovými dveřmi. Za únikovými dveřmi je umístěno zábradlí výšky 1,1 m a délky 2,0 m. Prostor mezi dveřmi a zábradlím je zpevněn z betonové dlažby do lože z písku na vrstvě ze štěrkodrti. Zábradlí slouží jako zábrana proti pádu po otevření a průchodu skrz únikové dveře. Únikové dveře navazují na revizní schodiště mostu SO 208.

Prostor nezpevněné krajnice objektu SO 101 od hrany zpevnění až po železobetonový soklový prefabrikát je řešen zpevněním z betonové dlažby do pískového lože, které je uložena na vrstvě ze štěrkodrti. Zpevnění je provedeno ve sklonu 3% směrem ke komunikaci.

Prostor za protihlukovou stěnou (rub PHS) je řešen jako nezpevněná krajnice a je součástí objektu SO 101.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město - Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov - Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice - Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov - Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Konceptce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25. 1. 2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie konceptce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

Objekty řady 200 - Mosty, opěrné a zárubní zdi

208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty

Akce: D35 Staré Město - Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření

Část: D.1.8 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB - SO 763.2 - Protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vlevo

Č. akce: 19-003-A1-DUR

Stupeň PD: DUR

V Brně, duben 2020

Ing. Ondřej Holemý