

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Koncepce systému a použité zařízení	3
2.2 Umístění technologie	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 499.5 Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR
Název objektu:	MÚK MOHELNICE SEVER
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Děřichov u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Podolí u Mohelnice, Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Moravičany, Loštice
Kraj:	Olomoucký kraj, Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686
Projektant objektu:	TELPROJEKT, spol. s r.o. Davídkova 98 182 00 Praha 8 Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Šulc

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

V tomto SO bude upraveno předpokládané stávající HW a SW „elektro“ zázemí pro instalaci technologie DIS-SOS vč. koncových prvků telematických aplikací na technologickém dispečinku SSÚD Opatovec.

Řídicí a dohledová centra: Pro dohled nad systémem a pro vybavování tísňových služeb jsou zřízena dispečerská pracoviště na SSÚD Opatovec. Na SSÚD bude nově překonfigurována technologie pro DIS-SOS. Zejména se jedná o přenastavení Datové dispečerské ústředna (DDÚ) a serveru DIS. Dále dojde k úpravě vizualizací na dispečinku a to jak na zřízených terminálech SOS (PC s telefonní soupravou - tísňový dispečerský telefon a PC monitor) tak na velkoplošné vizualizační stěně.

Dále bude na dispečinku SSÚD upgradován videosever pro připojení nových kamer z předmětného úseku dálnice. Stávající zobrazovací vybavení bude využito pro zobrazení stávajících kamerových bodů a projektant v tomto SO neřeší další rozšiřování.

Dále dojde ke konfiguraci přenosu telematických aplikací do nadřazených systémů investora (NDIC, METIS, Aplikace Videobrána ŘSD, CDS atd.)

Výstavba tohoto objektu SOS-DIS bude provedena v souladu s „Požadavky na provedení a kvalitu inteligentních dopravních systémů na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ (PPK – ITS).

Projekt je zpracován ve stupni DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ.

Majetkovým správcem zařízení instalovaného v tomto SO bude ŘSD ČR.

2.1 Konceptce systému a použité zařízení

Projekt řeší propojení technologické sítě řízení dálničních staveb v úseku působnosti jednotlivých dispečinku SSÚD do jednotné platformy řízení a sběru dat, a dále do nadstavbové informační sítě WAN ŘSD ČR. To znamená, že příslušná oblast dálnice spolu s lokálním řídicím centrem bude propojena do JSDI (Jednotný systém dopravních informací) a data budou předávána ve sjednaném formátu na CDB (centrální datový sklad ŘSD) a budou k dispozici na NDIC (Národní dopravní informační centrum). Přenos dat v dispečerské síti je moderně řešen po průmyslové ethernetové sběrnici se zálohováním přenosů po kruhové síti oddělenými kabelovými vedeními pro zabezpečení dle příslušných TP (zejm. TP 98). Projekt dále řeší oddělení informační a technologické WAN sítě ŘSD. Jedná se o standardizované řešení používané při obdobných aplikacích použitím bezpečnostních prvků (FW, GW) v obou sítích a přitom s využitím komplexní informační platformy (struktury VPN ŘSD ČR).

Upozornění: Projekt neřeší úpravy hardware ani software ve VPN ŘSD (za FW), v CDB a na NDIC. Tento projekt neřeší případný přenos, sběr a vyhodnocování údajů z dálnice od jiných informačních systémů, než zde výslovně uvedených. Pro jiné systémy může být připraveno příp. zaintegrovaní požadovaných údajů na pracoviště dohledu v rámci samostatné části dokumentace.

2.2 Umístění technologie

Technologie dotčená touto stavbou se nachází v technologické místnosti SSÚD Opatovec a na příslušném dohledovém dispečinku. SSÚD Opatovec není součástí této investiční akce a je řešen jako samostatná stavba.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepte nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelům v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí

- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Seznam souvisejících stavebních objektů:

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- SO 490.1 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří
- SO 490.2 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Řepová
- SO 490.3 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice
- SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení
- SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky
- SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
- SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
- SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice
- SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
- SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
- SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD
- SO 499.1 Dálniční informační systém DIS
- SO 499.2 Elektrické závory
- SO 499.3 Rozvod v komorách mostu SO 210
- SO 499.4 EZS mostu SO 210
- SO 499.5 Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

V Praze, duben 2020

Martin Kašpar