

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	3
2.5 Zemní práce.....	3
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6. ODVODNĚNÍ	5
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	6
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 127.1
Název objektu:	Úprava místní komunikace - paprsek P2 okružní křižovatky
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavbou D35 dojde v oblasti MÚK Mohelnice jih ke změně organizace dopravy, která se dotkne i stávající silniční sítě vedoucí do průmyslové části města Mohelnice. V místě napojení SO 127 na stávající silnici III/444 je navržena okružní křižovatka (SO 127). Předmětem tohoto stavebního objektu je paprsek P2 okružní křižovatky, který napojuje do okružní křižovatky místní komunikace vedoucí do ulice Za Penzionem. Tato komunikace je ve vlastnictví města Mohelnice.

Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

Správcem paprsku okružní křižovatky bude město Mohelnice.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh je určen stávající místní komunikací a nově navrhovanou okružní křižovatkou. Paprsek je připojen do okružní křižovatky kružnicovým obloukem R 265m.

Celková délka osy je 61 m. Délka úpravy je 21 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta je dána výškovou polohou okružní křižovatky SO 127 a na opačném konci stávající místní komunikací.

Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 1,70% - 2,50%.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélný profil*.

2.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je dáno šířkou stávající místní komunikace a TP 135 na vjezdu do okružní křižovatky.

Základní příčné uspořádání v místě napojení na stávající komunikaci:

zpevněná krajnice:	0,50 m
jízdní pruh:	3,00 m
jízdní pruh:	3,00 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	7,00 m

Komunikace je navržena mezi oboustrannými zvýšenými obrubami.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 *Situace*.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

V celé délce komunikace budou osazeny směrové sloupky dle *TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání*.

Svodidla nebudou osazena. v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je navržena v souladu s PPK-SVO.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019

- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

113 MÚK Mohelnice – jih

123 Sjezd Fenix solutions

127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444

182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd

193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd

193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

193.2 Portály pro dopravní značení

193.3 Proměnné dopravní značení

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

351 Přeložka vodovodu u OK SO 127

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

416 Ochrana kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127

443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

808 Vegetační úpravy u přeložek potoka Podolského a Újezdka

820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště

830 Rekultivace po rušených komunikacích

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovky samotného paprsku P2 nejsou navrženy.

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno výsledným sklonem do stávajících uličních vpustí podél místní komunikace. Koncepce odvodnění se oproti stávajícímu stavu nemění.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 194.

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 182.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš