

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu .....	3
4.2 Charakteristika zařízení .....	4
4.3 Popis prací objektu .....	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	<b>SO 490.3 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice</b>
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice
Katastrální území:	Mohelnice [698032]
Parcelní čísla pozemků:	2549/1
Dotčené komunikace:	dálnice D35 silnice I/35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

### 1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
--------------	---

Lídr společnosti: PUDIS a.s.  
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
Ing. Jan Hrachovec  
autorizovaný inženýr č. a. 0013433  
Telefon: +420 730 857 686  
E-mail: [jan.hrachovec@pudis.cz](mailto:jan.hrachovec@pudis.cz)

Další účastníci společnosti: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  
IČO: 257 93 349  
  
PUDIS a.s.  
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10  
IČO: 452 72 891  
  
Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488  
Ing. Ivo Kišš  
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134  
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:  
Pontex, spol. s r.o.  
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4  
IČO: 407 63 439  
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620  
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924  
Telefon: +420 607 738 841

#### 1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Vlastník zařízení: ŘSD ČR  
Majetkový správce (provozovatel zařízení): ŘSD ČR, SSÚD Opatovec

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepte nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

### 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

#### Př. 4.1 Přehled prací objektu

K zajištění dodávky elektrické energie pro kabelovou síť DIS-SOS dálnice D 35 zřídí se dle předběžných přípojovacích podmínek provozovatele (ČEZ, prac. Zábřeh na M.) na okraji města Mohelnice - Dolní Krčmy kabelová přípojka z rozvodné distribuční sítě nn. Přípojovacím místem bude volná pojistková sada v přípojkové skříni osazené na přeložce distribučního kabelu ČEZ (SO 433) v blízkosti objektu garáží. Přípojovacím místem bude volná pojistková sada v přípojkové skříni osazené na přeložce distribučního kabelu ČEZ (SO 433) v blízkosti objektu garáží. Vlastní přípojka, resp. tzv. hlavní domovní vedení (HDV) bude krátké s ohledem na umístění elektroměrového rozvaděče u objektu garáží. Vlastní přípojka, resp. tzv. hlavní domovní vedení (HDV) bude krátké (cca 3-4m) s ohledem na umístění elektroměrového rozvaděče v těsné blízkosti. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové vedení odběratele (ŘSD). Toto bude končit v rozvaděči RM3 napájení systému SOS-DIS dálnice (viz SO 491). Předmětem prací objektu bude mimo zemních prací, pokládky kabelu, zřízení elektroměrového rozvaděče i provedení revize elektrického zařízení, jakož i geodetické zaměření a zhotovení dokumentace skutečného provedení. Podklady skutečného provedení budou též předány zpracovateli SO 491 ke zhotovení knihy plánů dle předpisu B3.

K zajištění místa připojení bude v době zpracování realizační dokumentace podána investorem jako následným majitelem žádost o zajištění tohoto nového elektrického odběru. Na základě podepsané smlouvy bude pak připraveno místo pro připojení. HDV s elektroměrovým rozvaděčem a pokračujícím vedením odběratele až do dálnice zůstane v majetku ŘSD ČR.

Do objektu byla nakonec zařazena i demontáž přívodního silového kabelu pro mýtnou stanici, který bude zrušen v celkové délce cca 370m vč. elektroměrového rozvaděče.

#### Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Přípojka bude provedena s těmito základními parametry:

napěťová soustava:	3PEN, ~50Hz 400V/TN-C , ochrana automat. odpojením od zdroje
kabel přípojky (HDV):	<b>CYKY 4-J×10 mm<sup>2</sup></b>
kabel odběratele:	<b>CYKY 4-J×10 mm<sup>2</sup></b>
rozvaděč:	<b>elektroměrový 3×20A v pilíři</b> (jednosazbový, přímé měření)
délka přípojky (HDV):	cca 3-4 m
spotřebitelské vedení:	20 m

#### Př. 4.3 Popis prací objektu

**Vytyčení.** Předpokládá se určení sestavy vytyčovacích bodů (souřadnice x,y) v trase HDV a pokračujícího vedení odběratele – viz další stupeň PD.

**Zemní práce.** Výkop kabelové rýhy je pro kabelovou trasu připojení rozvaděče RM3 Mohelnice navržen v krátké přímé trase až do tělesa dálnice. Výkop bude rozměru 35×50cm. Výkop bude potřebný i pro základ elektroměrového pilíře.

**Přípojka,** resp. HDV bude začínat osazením pojistek v rozvaděči SP a bude zakončen v blízkém elektroměrovém rozvaděči. Od elektroměrového rozvaděče bude položen vlastní kabel připojení odběratele pro RM3 - viz dále.

**Elektroměrový rozvaděč** bude dodán v plastovém pilíři a bude osazen vedle přípojkové skříně.

**Kabel** odběratele bude pokračovat volným výkopem až do místa rozvaděče RM3, který bude postaven v SO 491 vedle hlásky SOS v km 16,640 vpravo. Kabel bude uložen do pískového lože tl. 8cm pod i nad kabelem. Kabelové lože bude zakryto plastovými zákrytovými deskami červené barvy.

**Ochranná opatření.** S ohledem na přizemnění v SO 491 postaveného rozvaděče RM3 bude v

kabelové trase odběratele založen zemnicí pásek FeZn 30/4.

**Revize, dokumentace skutečného provedení.** Před uvedením zařízení do provozu bude i zde vyhotovena výchozí revize v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed.2. Zhotovena bude na základě geodetického zaměření i dokumentace skutečného provedení.

## 5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.