TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS 3
2.1 Směrové řešení 3
2.2 Výškové řešení 3
2.3 Šířkové uspořádání 3
2.4 Konstrukce vozovky 4
2.5 Zemní práce 4
2.6 Bezpečnostní zařízení 4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 6
6. ODVODNĚNÍ 6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ 7
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 164.3
Název objektu:	Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Křemačov
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Stavební objekt 164 slouží k obhospodařování těchto pozemků. Skládá se ze 4 polních/přístupových cest. Tato technická zpráva popisuje SO 164.3.
Přístupová cesta se nachází po levé straně dálnice D35, km 13,8. Vzhledem úpravě stávající silnice III. třídy a napojení polní cesty SO 164.2, dojde přerušení stávajícího napojení polní cesty v km 0,550 SO 122.
Na svém začátku se napojuje kolmo na SO 164.2 a na svém konci se připojí na stávající polní cestu.
Polní cesta je navržená podle příslušných předpisů norem, respektive podle ČSN 73 6109 a je navržena na min. délku rozhledu pro zastavení v souladu s podmínkami příslušných platných norem, resp. ČSN 736109.
Kategorie polní cesty je P4,0/30.
Budoucím vlastníkem i správcem polní cesty je město Mohelnice.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy polní cesty vychází z požadavku příslušných norem a předpisů, respektive z normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest a také z důvodu zajištění přístupu na pozemky a minimalizace záboru zemědělské půdy.
Základní kategorie komunikace je P 4,0/30.
Směrové oblouky respektují ČSN 73 6109. Směrové oblouky jsou navržené bez přechodnic. Rozšíření jízdního pruhu jednopruhové polní cesty ve směrovém oblouku menším než 100m je dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Celková délka SO 164.3 je 78 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy *02 Situace*. Výpočet osy je proveden v souřadném systému S-JTSK.

2.2 Výškové řešení

Niveleta polní cesty SO 164.3 je navržena s ohledem na stávající terén. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,50% - 2,50%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí R300 – R1500. Minimální dovolený výškový poloměr je 110m.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze *č. 3. Podélný profil.* Výpočet je proveden ve výškovém systému B.p.v.

2.3 Šířkové uspořádání

Polní cesta je navržená jako jednopruhová obousměrná komunikace. Základní kategorie jednopruhové obousměrné komunikace je P4/30. SO 164.3 je vzhledem k délce úpravy a přehlednosti bez výhybny.

Polní cesta SO 164.3 je tvořena:		
Jízdní pruh/pás	1x 3,00 m	3,00 m
Nezpevněná krajnice	2x 0,50 m	1,00 m
Kategorijní šířka		4,00 m

Rozšíření jízdního pruhu jednopruhové polní cesty ve směrovém oblouku menším než 100m je dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.
Výhybna je navržena dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektů je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

V tomto stavebním objektu nejsou nutná žádná bezpečnostní zařízení.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017

- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice – Kremačov
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovec zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště
020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací
101 Dálnice D35 Hlavní trasa
122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov
148.1 Sjezd k RN v km 13,700

Objekty řady 300 – vodohospodářské objekty
369.1 Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo
369.2 Retenční nádrž v km 13,700 vlevo

Objekty řady 800 – objekty úpravy území
801 Vegetační úpravy D35
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
830 Rekultivace po rušených komunikacích
860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo samotný přístupové/polní cesty nejsou ve stavbě uvažovány.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa a vozovky stéká na přilehlé silniční pozemky, kde dochází ke vsaku. Pláň vozovky v místě, kde komunikace je vedena po terénu, je odvodněna do vsakovacích žeber.
Od km 0,000 – km 0,050 je navržený oboustranný příkop, ve kterém díky podélnému sklonu přilehlého terénu i SO 164.3 voda teče k polní cestě SO 164.2 a dále až do příkopu SO124. Součástí SO 164.3 je i propustek DN v km 0,006.
Rozsah a koncepce odvodnění patrná z přílohy jednotlivých stavebních objektů a to 02 Situace, 04 Vzorový příčný řez, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Není řešeno.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019 Ing. Ivo Kišš