

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	4
2.5 Zemní práce.....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6. ODVODNĚNÍ	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	7
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 121
Název objektu:	Přeložka silnice III/31521 Řepová
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Křemačov
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V km 12,170 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se silnicí III/31521. Silnice III/31521 zajišťuje propojení obcí Křemačov, Řepová, Krchleby na Moravě a Maletín s městem Mohelnice. V rámci stavby D35 je navržena přeložka této komunikace do nové trasy. Nově bude silnice III. třídy křížit D35 v km 12,400. Křížení s hlavní trasou je navrženo mimoúrovňově, přeložka sil. III/31521 kříží dálnici D35 vrchem mostním objektem SO 223. Úhel křížení je cca 60°. Šířkové uspořádání navazuje na stávající šířku silnice. Na přeložku sil. III/31521 je připojen služební sjezd SO 118 a účelová komunikace SO 164.1, která zajišťuje přístup na pozemky v k.ú. Křemačov. Přístup ke hřbitovu bude zachován z účelové komunikace SO 164.1. V úseku mezi připojením služebního sjezdu SO 118 je navrženo rozšíření přeložky silnice III/31521 a mostního objektu SO 223 dle výkresu opakovaného řešení R 98 *Šířky pro průjezd sypačů s radlicemi*. – jedná se o šířkové uspořádání Typ IV – šířka zpevnění 7,10 m a volná šířka komunikace 8,1m. Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

Správcem nově vybudované přeložky sil. III/31521 bude SSOK, vlastníkem bude Olomoucký kraj.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy vychází z požadavku na minimalizaci záborů zemědělské půdy, dále z požadavku splnění platných technických norem, především ČSN 73 6101 a také z požadavku zlepšení uhlu křížení s D35 a platné územně plánovací dokumentace.

Základní kategorie silnice III/31521 je S 6,5/60.

Hodnoty směrových oblouků jsou navrženy v hodnotách R130 a R 350. Délky přechodnic odpovídají zvoleným návrhovým kategoriím ($L_{\text{přechodnice}}=V_n$). Směrový poloměr R130 je ojedinělým prvkem na trase přeložky sil. III/31521 a není možné hodnotu tohoto poloměru zvýšit mimo jiné s ohledem na nevhodnou šikmost mostního objektu SO 223. V tomto směrovém oblouku je navržen dostředný sklon 5% a dle ustanovení ČSN 736101, čl. 8.2.3 je toto řešení akceptovatelné. Mezní rychlost v tomto směrovém oblouku vychází dle ČSN 736101 na úrovni 90 km/h, což je mimo obec maximální dovolená rychlost.

Celková délka přeložky je 700 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta přeložky je navržena s ohledem na stávající terén. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 1,52% - 5,42%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí R1200 – R3500.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélný profil*.

2.3 Šířkové uspořádání

Základní kategorie přeložky sil. III/31521 je S 6,5/60.

Základní příčné uspořádání:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{\text{norm.}}$:	0,50 m
jízdní pruh:	2,75 m
jízdní pruh:	2,75 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{\text{norm.}}$:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	6,50 m

Δrozšíření nezpevněné krajnice:

$\Delta=0,25$ m (pro osazování sloupků)

$\Delta=1,00$ m (pro osazování svodidla)

Δrozšíření jízdních pruhů:

Δ = dle poloměru směrového oblouku, rozšíření dle ČSN 73 6101, resp. dle R98.

Nezpevněná krajnice

e_{norm}min. šířka nezpevněné krajnice dle ČSN 73 6101

Na mostním objektu SO 223 je provedeno rozšíření komunikace na šířku zpevnění 6,50 m.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 Situace.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a řešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

V celé délce pozemní komunikace budou v nezpevněné části krajnici osazeny směrové sloupky dle *TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání*.

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je navržena v souladu s PPK-SVO. Do SO 121 je zařazeno pouze svodidlo na silničním tělese v předpolí mostu, svodidla na mostě jsou součástí objektu mostu.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa
118 Služební sjezd na silnici III/31521
164 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov
182 Přechnodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
193.2 Portály pro dopravní značení
193.3 Proměnné dopravní značení

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

223 Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 v km 12,405

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

- 311 Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820
- 346 Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,3
- 382 Úprava meliorací v km 12,300 – 14,100

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- 462 Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101
- 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
- 492 Systém DIS-SOS - hlásky
- 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
- 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
- 495 Systém DIS-SOS - meteostanice
- 496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
- 497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled
(vč. demontáže kamery v km 17,4)
- 498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
- 499.1 Dálniční informační systém DIS
- 499.2 Elektrické závory (v km 12,4 a 15,2)

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

- 801 Vegetační úpravy D35
- 807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
- 820 Úpravy ploch skládek a zařízení stavenišť
- 830 Rekultivace po rušených komunikacích
- 860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo samotnou přeložku silnice III/31521 nejsou ve stavbě uvažovány.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa a vozovky odtéká do příkopů trojúhelníkového tvaru. Od km 0,000 - km 0,500 jsou příkopy doplněny vsakovacím žeber z důvodu zanechání co nejvíce dešťové vody v půdním horizontu. Za mostem SO 223 je pravý příkop veden až k napojení účelové komunikace SO 164.1, kde je navržena vsakovací jáma a propustek DN 800. Příkop na levé straně komunikace je spádován do příkopu SO 118, který je následně vyústěn do dálničního příkopu, respektive kanalizace. Před mostem SO 223 je příkop na levé straně komunikace vyústěn do otevřeného odvodňovacího žlabu za rubem zárubní zdi hlavní trasy.

Rozsah a koncepce odvodnění silnice III/31521 je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 193.

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 182.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš