

# ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

# KONCEPT

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

|               |   |   |
|---------------|---|---|
| OBJEDNATEL PD |  <b>ŘSD ČR</b><br>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR | ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC<br>Na Pankráci 546/56<br>140 00 Praha 40<br>IČO: 659 93 390<br><br>Číslo smlouvy: 14PT-000556 |
|---------------|---|---|

|                         |  |   |
|-------------------------|--|---|
| ZHOTOVITEL PD           | <b>SUDOP GROUP_Velké projekty_RS</b><br><br>VPÚ DECO PRAHA a.s.<br><br>DOPRAVOPROJEKT BRNO<br><br>PUDIS<br><br>SUDOP PRAHA | Zastoupené společností<br>PUDIS a.s.<br>Podbabská 1014/20<br>160 00 Praha 6<br>IČO:452 72 891 |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. JAN HRACHOVEC   |   |

|   |                      |                    |                    |   |                          |             |
|---|----------------------|--------------------|--------------------|---|--------------------------|-------------|
| PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE<br>tel.: +420 267 004 111<br>PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6<br>info@pudis.cz<br>www.pudis.cz  |                      |                    |                    |  |                          |             |
| PROJEKTANT  | VYPRACOVAL           | KONTROLA           | HIP                | STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.   |                          |             |
| Ing. Markéta FOUSOVÁ  | Ing. Markéta FOUSOVÁ | Ing. Jan HRACHOVEC | Ing. Jan HRACHOVEC | ČÍSLO ZAKÁZKY   | 1-0603-00/10             |             |
| AKCE<br>D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření<br>ČÁST<br>D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.8 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB<br>OBJEKT<br>S0 760.1-PROTIHLUKOVÉ STĚNY VPRAVO PODÉL DÁLNICE D35 V KM 2,690-2,955 |                      |                    |                    | DOKUMENTACE   | DŮR                      |             |
|   |                      |                    |                    | MĚŘÍTKO   |                          |             |
|   |                      |                    |                    | DATUM   | 04.2020                  |             |
|   |                      |                    |                    | POČET FORMÁTŮ   | X x A4                   |             |
| OBSAH PŘÍLOHY<br>TECHNICKÁ ZPRÁVA   |                      |                    |                    | ČÁST<br>D.1.8   | ČÍSLO PŘÍLOHY<br>760.1.1 | ČÍSLO KOPIE |
|   |                      |                    |                    | KÓD   |                          |             |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.                          |                      |                    |                    |   |                          |             |

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>                                  | <b>2</b> |
| <b>2. TECHNICKÝ POPIS .....</b>                                      | <b>3</b> |
| <b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>                      | <b>3</b> |
| <b>4. VZTAHY STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b> | <b>4</b> |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Název stavby:         | D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření   |
| Objekt:               | SO 760.1   |
| Název objektu:        | PROTIHLUKOVÉ STĚNY VPRAVO PODÉL<br>DÁLNIČE D35 V KM 2,690 - 2,955  |
| Druh stavby:          | Novostavba   |
| Katastrální území:    | Prklišov, Starý Maletín  |
| Kraj:                 | Pardubický kraj  |
| Zadavatel, investor:  | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4<br>IČO: 659 93 390  |
|                       | Stavbu zajišťuje:<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc<br>Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc   |
| Stupeň dokumentace:   | Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)  |
| Zpracovatel projektu: | SUDOP GROUP_Velké projekty_RS<br>Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  |
|                       | dle uzavřené smlouvy 14PT-000556   |
| Lídr společnosti:     | PUDIS a.s.<br>Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6<br>Ing. Jan Hrachovec<br>autorizovaný inženýr č. a. 0013433<br>Telefon: +420 730 857 686<br>E-mail: <a href="mailto:jan.hrachovec@pudis.cz">jan.hrachovec@pudis.cz</a> |
| Projektant objektu:   | PUDIS a.s.<br>Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6<br>Ing. Markéta Fousová<br>E-mail: <a href="mailto:marketa.fousova@pudis.cz">marketa.fousova@pudis.cz</a>  |

## 2. TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 760.1 řeší protihlukovou stěnu vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie, která je součástí této projektové dokumentace. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 203.

Správcem protihlukové stěny bude ŘSD ČR.

Protihluková stěna je převážně vedena po pravé římse pravého mostu (SO 203). Výška PHS je 2,0 m nad římsou. Stěna se skládá z ocelových sloupků kotvených do římsy, dále pak ze soklového panelu a výplňového panelu z tvrzeného vrstevnatého skla. Výplňový panel bude opatřen neprůsvitnou folií. Rozteč sloupků se předpokládá 2,0 m.

Protihluková stěna je též umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 před i za mostním objektem SO 203. PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 2,0 m nad hranou zpevnění komunikace. Osová vzdálenost sloupků je do 4,0 m, které jsou založeny na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Mezi sloupky je uložen soklový prefabrikát. Na soklovém prefabrikátu jsou uloženy absorpční panely.

Celková délka protihlukové stěny je 270,0 m.

V protihlukové stěně je umístěn jeden únikový otvor řešený únikovými dveřmi. Za únikovými dveřmi je umístěno zábradlí výšky 1,1 m a délky 2,0 m. Zábradlí slouží jako zábrana proti pádu po otevření a průchodu skrz únikové dveře. Únikové dveře navazují na revizní schodiště pravého mostu SO 203 (km 2,720).

Prostor nezpevněné krajnice objektu SO 101 od hrany zpevnění až po soklový prefabrikát je řešen zpevněním z betonové dlažby. Zpevnění je provedeno ve sklonu 4% směrem ke komunikaci, kde je umístěno podélné odvodňovací zařízení (monolitický žlab, součást SO 101). Prostor za protihlukovou stěnou (rub PHS) je řešen jako nezpevněná krajnice a je součástí objektu SO 101. Celková šířka nezpevněné krajnice s PHS je 3,2 m.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

#### 4. VZTAHY STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

##### *Souvisící stavební objekty:*

##### **Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací**

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

##### **Objekty řady 200 – Mosty, opětné a zárubní zdi**

203 Most na D35 v km 2,831 přes údolí potoka u Starého Maletína

##### **Objekty řady 600 Objekty podzemních staveb**

601 Tunel Maletín

V Praze, duben 2020

Ing. Markéta Fousová