

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 412 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 10,300 až 10,800
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice, Řepová
Katastrální území:	Řepová
Parcelní čísla pozemků:	771, 787/1, 787/2, 805/1, 974, 780/1
Dotčené komunikace:	dálnice D35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
--------------	---

- dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
- Lídr společnosti: PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
- Další účastníci společnosti: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349
- PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891
- Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158
- Projektanti části Elektro a sdělovací objekty: Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh na Moravě

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Při výstavbě zářezu hlavní trasy dálnice D35 bude dotčeno venkovní vedení 22kV VN 05. Jeho navržená přeložka je řešena v rozsahu třech rozpětí venkovního vedení (284m). Do trasy stávajícího vedení budou vloženy dva nové příhradové křížovatkové stožáry (výztužný, odbočný výztužný). Odbočka venkovního vedení pro TS (SU 9312 Řepová - zemědělská farma) bude na stávajícím příhradovém stožáru zrušena. Nově bude tato zhotovena z příhradového stožáru za tělesem dálnice v celkové délce 7-mi rozpětí (540m). Před stávající trafostanicí bude osazen nový úsekový odpínač. Jako doklad splnění podmínek PNE 33 3301 ed.3. se v příloze dokládá podélný řez křížovanky vedení a nové dálnice D35. Po provedení přeložky bude odpojené vedení demontováno.

Projektová dokumentace objektu bude použita jako příloha „Žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy“ ve smyslu čl. 3.1 Rámcové smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s. a ŘSD ČR (17/09/2015). O zajištění Přeložky prostřednictvím vyplněného formuláře „Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy“ požádá ŘSD. Žádost bude po vyplnění doručena společnosti ČEZ Distribuce dle pokynů uvedených na internetové adrese <http://www.cezdistribuce.cz>. Podání žádosti může zajistit i osoba řádně zmocněná ŘSD pro tento účel.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Stávající vedení VN 05 a odbočka k TS SU (9322) je postavena s těmito údaji:

napěťová soustava:	IT, 22 000V, 50 Hz, ochrana zemněním
fázové vodiče:	3 × 42/7mm ² AlFe, uspořádání rovinné, trojúhelník (pařát)
stožáry:	železobetonové,
konzoly:	ocelové

Nová část vedení VN 05 a odbočky k TS SU (9322) bude provedena s těmito parametry:

námrazová oblast:	I-3 (N3) dle tab. 4.6 PNE 33 3301 ed.3, namáhání $\sigma_{-5+z}= 97$ MPa nově srovnatelně N1 dle tab. 4.2.3/CZ.1 ČSN EN 50423-3 nově
fázové vodiče:	3 × 110/22mm² AlFe , uspořádání trojúhelník 3 × 70/11mm² AlFe , uspořádání trojúhelník (pařát III)
stožáry:	ocelový příhradový P 13,5/40 kN ocelový příhradový P 13,5/20 kN ocelový příhradový P 15/40 kN železobetonový JB 10,5/10 kN železobetonový JB 10,5/6 kN
úsečník:	úsekový odpínač
izolátory:	kotevní řetězce JK (DS-28G - Fiberlink) podpěrné VPA 135/0,8
zemnič:	zemničí pásek FeZn 30/4mm
betonové základy:	monolitické C 25/30 – XF1

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce pro P stožáry představují provedení výkopových prací k provedení betonových dvoustupňových základů nových výztužných stožárů vedení. Obdobně budou provedeny i výkopy pro betonové stožáry a jejich základ.

Stožáry. Příhradové stožáry vč. konzol a dalšího příslušenství budou dodány v typové řadě dle katalogových listů majitele zařízení (ČEZ) s povrchovou úpravou žárovým zinkováním dle ISO 1461. Stožáry budou s ohledem na stavbu „do vedení“ dodány dělené v základovém dílu. Ostatní nosné stožáry budou železobetonové v typové řadě EPV dle katalogu ČEZ vybavené ocelovými konzolami a podpěrnými izolátory.

Základ stožárů P bude monolitický, stupňovitý, provedený z betonu C 25/30 – XF1 se souvislou základovou spárou. Do tělesa základu budou zakotveny všechny čtyři rohové úhelníky dřívku základového dílu nového stožáru.

Vodiče. Dojde k výměně vodičů v kotevních úsecích mezi novými výztužnými příhradovými stožáry. V křížení tělesa vlastní dálnice je požadováno samostatné kotevní pole s vloženým stožárem. Ke kotvení vodičů bude použito výše uvedených jednoduchých kotevních řetězců. U vloženého nosného stožáru v křížení dálnice bude použito podpěrných izolátorů s bezpečnostním závěsem.

Montáž představuje jak "vystrojení" nového stožáru před jeho postavením, tak i potah novými vodiči.

Zemnič. Strojený zemnič bude u příhradových stožárů tvořit pásek FeZn uložený v kruzích kolem základů příhradových stožárů (viz ekvipotenciální kruhy).

Polohopis. Nový stožár s vedením bude zakreslen dle skutečnosti vč. geodetického zaměření. Toto bude zaměření provedeno a předáno ve smyslu metodiky ČEZ.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.