

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

| | |
|---|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS | 3 |
| 2.1 Směrové řešení | 3 |
| 2.2 Výškové řešení | 3 |
| 2.3 Šířkové uspořádání | 3 |
| 2.4 Konstrukce vozovky..... | 4 |
| 2.5 Zemní práce..... | 4 |
| 2.6 Bezpečnostní zařízení | 4 |
| 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 4 |
| 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY..... | 5 |
| 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH..... | 5 |
| 6. ODVODNĚNÍ | 6 |
| 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ..... | 6 |
| 8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ..... | 6 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------|---|
| Název stavby: | D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření |
| Objekt: | SO 173 |
| Název objektu: | Provizorní komunikace na sil. I/35 – část III. |
| Druh stavby: | Novostavba |
| Katastrální území: | Mohelnice |
| Kraj: | Olomoucký kraj |
| Zadavatel, investor: | Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 |
| | Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) |
| Zpracovatel projektu: | SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 |
| | dle uzavřené smlouvy 14PT-000556 |
| Lídr společnosti: | VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz |
| Projektant objektu: | Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz |

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento stavební objekt řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město – Maletín. Při výstavbě SO 124, SO 226 a dalších navazujících objektů bude nutné zajistit provizorní vedení dopravy tak, aby bylo umožněno provést stavební činnost v této lokalitě. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena severně od stávající silnice I/35. Provizorní komunikace je vedena v mírném násypu a inženýrské sítě, které jsou v této lokalitě pod provizorní komunikací situovány, budou ochráněny položením silničních panelů na odhumusovaný terén. Silniční panely budou položeny s dostatečným přesahem přes inženýrské sítě dle požadavků jednotlivých správců inženýrských sítí. Na silničních panelech bude vybudováno zemní těleso a konstrukce vozovky provizorní komunikace. Po ukončení provizorního vedení provozu po provizorní komunikaci bude provedeno odstranění komunikace, včetně silničních panelů, a bude provedena rekultivace, respektive uvedení do původního stavu.

Správcem provizorní komunikace bude zhotovitel stavby.

2.1 Směrové řešení

Osa komunikace je na začátku úpravy vedena levostranným obloukem o poloměru R 110 m, za kterým navazuje protisměrný oblouk pravostranný o poloměru R 200 m. Za tímto obloukem následuje opět levostranný oblouk R 110 m a napojuje se na stávající stav. Všechny oblouky jsou navrženy jako prosté kružnicové. Začátek úpravy je ve staničení km 0.000 000 a konec v km 0.231 086. Celková délka úpravy je 231.09 m. Délka komunikace je dostatečná pro realizaci objektu SO 124 a navazujících objektů.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta komunikace je dána výškovým vedením stávajících komunikace I/35 a nabývá hodnot v klesání od 0.52 % - 2.54 %. Niveleta je navržena s ohledem na možnost odpojení komunikace z hrany zpevnění stávající I/35. Poloměr zakružovacího oblouků R 5000.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélné profily*.

2.3 Šířkové uspořádání

Základní šířka zpevnění je 6,5 m.

Základní příčné uspořádání:

| | |
|---|---------------|
| nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$: | 0,50 m |
| zpevněná krajnice: | 0,25 m |
| jízdní pruh: | 3,00 m |
| jízdní pruh: | 3,00 m |
| Zpevněná krajnice: | 0,25 m |
| <u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u> | <u>0,50 m</u> |
| Volná šířka | 7,50 m |

Δrozšíření nezpevněné krajnice:

$\Delta=0,25$ m (pro osazování sloupků)

$\Delta=1,00$ m (pro osazování svodidla)

Δrozšíření jízdních pruhů:

$\Delta=$ dle poloměru směrového oblouku, rozšíření dle ČSN 73 6101.

S ohledem na délku úpravy a manévrovatelnost v protisměrných obloucích bez přechodnic je rozšíření pro poloměr R 100 m navrženo shodně i pro oblouk R 200 m.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

V celé délce komunikací budou osazeny směrové sloupky.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017

- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

124 Přivaděč Mohelnice sever

135 Chodník podél SO 124

167 Sjezdy na pozemky

181 Přechodné dopravní značení na silnicích I. tříd

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

226 Nadjezd v km 15,077 na přeložce silnice II/635

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

330 Přeložka kanalizace v km 15,1

332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1

349 Přeložka vodovodu v km 15,1

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

786.2 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

830 Rekultivace po rušených komunikacích

862 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovky komunikace nejsou navrženy.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Provizorní komunikace se nachází v mírném násypu a odvodnění vozovky je řešeno výsledným sklonem přes nezpevněnou krajnici na svah násypového tělesa. Zemní pláň je vyústěna na svah násypového tělesa. V rámci provizorní komunikace není uvažováno s žádnými dalšími odvodňovacími prvky. V km 0.150 00 je navržený provizorní propustek pro převedení dešťové vody z oka mezi zemními tělesy stávající komunikace, SO 124 a SO 173.

Rozsah a koncepce odvodnění SO 173 je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh přechodného dopravního značení je řešen v samostatném stavebním objektu SO 181.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, květen 2020

Ing. Martin Vencel