


ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 ŘSD ČR ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390 Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společnosti PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz				 PUDIS		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.		
Kolektiv	Kolektiv	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0603-00/10	
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 101 – DÁLNIČE D35 HLAVNÍ TRASA				DOKUMENTACE	DŮR	
				MĚŘÍTKO	–	
				DATUM	04.2020	
				POČET FORMÁTŮ	16 x A4	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST D.1.1	ČÍSLO PŘÍLOHY 101.1	ČÍSLO KOPIE
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.						

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
b.1 Směrové řešení	3
b.2 Výškové řešení	3
b.3 Šířkové uspořádání.	3
b.4 Konstrukce vozovky.....	6
b.5 Zemní práce.....	6
b.6 Bezpečnostní zařízení	7
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	7
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	8
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	15
F) ODVODNĚNÍ	15
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	16
H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	16

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 101
Název objektu:	Dálnice D35 Hlavní trasa
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Dětrichov u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Podolí u Mohelnice, Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Moravičany, Loštice
Kraj:	Olomoucký kraj, Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Martin Karda Telefon: +420 731 685 927 E-mail: martin.karda@pudis.cz Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu od dálnice D11, okolo Litomyšle přes město Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

Stavební objekt SO 101 je dálnice v délce 18 230 m, v kategorii D26,0/130. Od MÚK Maletín směrem k Mohelnici jsou navrženy přídatné pruhy ve stoupání/klesání a návrhová kategorie odpovídá uspořádání D33,5/130. Realizovaný úsek začíná východně od obce Staré Město v km 91,670 provozního staničení D35 napojením na předchozí úsek D35 Opatovec – Staré Město. Zde trasa pokračuje směrem na východ, zhruba v polovině řešeného úseku se stáčí směrem na JV k městu Mohelnice, kde se napojuje na stávající úsek D35.

Správcem nově vybudované komunikace bude ŘSD ČR.

Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

b.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je určený předchozím stupněm Studie z roku 2018 a vychází z vymezení koridoru pro dálnici v ÚP všech dotčených obcí a je v souladu se ZÚR Olomouckého a Pardubického kraje.

Trasa dálnice D35 je navržena na návrhovou rychlost $v_n = 130$ km/h.

Po celé trase úseku je několik směrových oblouků, které nabývají hodnot od 1650 až 5700. V Mohelnici, v místě napojení D35 na stávající stav, bylo nutné směrové řešení přimknout co nejvíce stávající ose dálnice, a proto jsou zde navrženy poloměry směrových oblouků R350 000, R90 000, R60 000 a R 27500.

Směrové oblouky jsou navrženy s přechodnicí tvaru klotoidy, pouze tam, kde to umožňuje ČSN 73 6101 jsou směrové oblouky navrženy bez přechodnice.

Celková délka trasy činí 18 230 m. Směrové řešení je patrné z grafické přílohy C.2 a C.3 *Katastrální a Koordinační situační výkres*.

b.2 Výškové řešení

Výškové vedení z velké většiny respektuje návrh z předchozího stupně. Bylo třeba niveletu optimalizovat v souladu s novým zněním ČSN 73 6101, dále pak upravit výškové vedení trasy v oblasti tunelu Maletín z důvodu geologických podmínek. Výškové řešení bylo ovlivněno zejména snahou o co největší přiblížení se stávajícímu terénu.

Niveleta na začátku úseku navazuje na podélné stoupání předchozího úseku D35 ve sklonu 1,35%. Ve zbytku trasy podélný sklon nabývá hodnot v rozmezí od 0,5% do 4,5%. V Mohelnici, v místě napojení D35 na stávající stav, je výškové řešení přizpůsobeno stávající dálnici D35. Niveleta zde kopíruje stávající výškový oblouk proměnnými sklony v rozmezí 0,46% - 1,74%.

b.3 Šířkové uspořádání.

Dálnice D35 je navržena v základní kategorii D 26,0/130, tzn. čtyřpruhová směrově rozdělená dálniční komunikace se základní šířkou středního dělicího pásu 3,50 m. Šířka zpevnění pro každý jízdní pás je 10,25 m. Na hlavní trase je navrženo zvětšení počtu jízdních pruhů v klesání (km 7,700 – km 14,060) a ve stoupání (km 11,620 – km 7,820). Kategorie v tomto úseku šířkově odpovídá D33,5/130.

Základní dílčí volná šířka D26,0/130 je tvořena:

Nezpevněná krajnice v SDP:	0,50 m	(šířka SDP celkem 3,50 m)
Zpevněná krajnice:	0,50 m	
Levý jízdní pruh:	3,50 m	
Pravý jízdní pruh:	3,75 m	
Zpevněná krajnice:	3,00 m	

Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$: 0,50 m
Volná šířka poloviny dálnice 11,75 m

Δrozšíření nezpevněné krajnice:
 $\Delta=1,00$ m (pro osazování sloupků)
 $\Delta=1,00$ m (pro osazování svodidla)

Dílčí volná šířka D26,0/130 s přídatným pruhem v MÚK je tvořena:

Nezpevněná krajnice v SDP:	0,50 m	(šířka SDP celkem 3,50 m)
Zpevněná krajnice:	0,50 m	
Přídatný jízdní pruh:	3,50 m	
Prostřední jízdní pruh:	3,75 m	
Pravý jízdní pruh:	3,50 m	
Zpevněná krajnice:	0,50 m	
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>	
Volná šířka poloviny dálnice	12,75 m	

Dílčí volná šířka s přídatným pruhem ve stoupání/klesání je tvořena:

Nezpevněná krajnice v SDP:	0,50 m	(šířka SDP celkem 3,50 m)
Zpevněná krajnice:	0,50 m	
Přídatný jízdní pruh:	3,50 m	
Prostřední jízdní pruh:	3,75 m	
Pravý jízdní pruh:	3,75 m	
Zpevněná krajnice:	3,00 m	
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>	
Volná šířka poloviny dálnice	15,50 m	

Dílčí volná šířka D35 v Mohelnici v místě napojení na stáv. D35:

Nezpevněná krajnice v SDP:	0,50 m	(šířka SDP celkem 3,50 m)
Zpevněná krajnice:	0,50 m	
Levý jízdní pruh:	3,50 m	
Pravý jízdní pruh:	3,50 m	
Zpevněná krajnice:	1,00 m	
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>	
Volná šířka poloviny dálnice	9,50 m	

Δrozšíření nezpevněné krajnice:
 $\Delta=1,00$ m (pro osazování sloupků)
 $\Delta=1,00$ m (pro osazování svodidla)

V úseku s přípojovacími a odbočovacími pruhy mimoúrovňových křižovatek je navržena šířka přídatného pruhu 3,50 m.

Střední dělicí pás:

Základní šířka SDP je 3,50 m; rozšíření SDP je provedeno pouze v místě zvětšení a zmenšení počtu jízdních pruhů v klesání a stoupání. Šířka SDP je v těchto místech rozšířena na 10,50 m. Ve směrovém oblouku R 1650 je z důvodu zajištění dostatečných rozhledů pro zastavení navrženo svodidlo v SDP v krajní poloze.

Zpevněná krajnice

Přístup k DUN pro vozidla údržby je zajištěn rozšířením zpevněné krajnice v délce 30 m na 3,75 m a na běžnou krajnici je připojena klínem 1:5, a v to v souladu s Výkresem opakovaných řešení č. R 33 Stavební úpravy – sjezdy k DUN.

Nezpevněná krajnice

$e_{norm.}$ min. šířka nezpevněné krajnice dle ČSN 73 6101

$\Delta e_{norm.}$ min. hodnota rozšíření $e_{norm.}$ pro zajištění rozhledu Dz ve směrovém oblouku

Δ rozšíření nezpevněné krajnice

Pro osazení směrových sloupků

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m.

$e_{norm.} + \Delta = 0,50 + 1,00 = 1,50$ m

Pro osazení svodidel

Základní šířka nezpevněné krajnice je 1,50 m.

$e_{norm.} + \Delta = 0,50 + 1,00 = 1,50$ m

V souběhu s PHS

Zde je navržena nezpevněná krajnice šířky 3,20 m. Nezpevněná krajnice je v tl. 0,15 m zpevněna nestmeleným materiálem.

$e_{norm.} + \Delta = 0,50 + 2,70 = 3,20$ m

Služební sjezdy byly navrženy v souladu s Výkresy opakovaných řešení č. R52 Stavební úpravy – Služební sjezdy a nájezdy

Na hlavní trasu jsou napojeny jiné komunikace v rámci navržených mimoúrovňových křižovatek, z toho důvodu jsou na hlavní trase navrženy následující přídatné pruhy:

SO 110 – MÚK s přivaděčem I/35:

- Odbočovací pruh v km -0,089000 – 0,140000 (Délka přídatného pruhu je navržena s ohledem na mostní konstrukci na trase.)
- Připojovací pruh v km 0,699000 – 0,994000

SO 111 – MÚK Maletín

- Odbočovací pruh v km 6,310000 – 6,573000
- Připojovací pruh v km 6,816000 – 7,111000
- Odbočovací pruh v km 7,138000 – 7,375000
- Připojovací pruh v km 6,594000 – 6,889000

SO 112 – MÚK Mohelnice – sever

- Odbočovací pruh v km 13,330060 – 13,56206
- Připojovací pruh v km 14,741870 – 15,03687
- Odbočovací pruh v km 14,829820 – 14,99882
- Připojovací pruh v km 13,230030 – 13,52503

SO 113 – MÚK Mohelnice – jih

- Odbočovací pruh v km 17,175265 – 17,434265
- Připojovací pruh v km 17,854427 – 18,149427
- Odbočovací pruh v km 17,716897 – 17,964897
- Připojovací pruh v km 16,676505 – 17,026505

Na hlavní trase jsou navrženy přejezdy SDP v těchto staničeních:

km 1,110 – km 1,322
km 2,960 – km 3,080
km 3,770 – km 3,890
km 4,590 – km 4,710
km 5,880 – km 6,000
km 6,410 – km 6,530
km 7,200 – km 7,320
km 10,385 – km 10,520
km 11,500 – km 11,620
km 13,280 – km 13,415
km 14,900 – km 15,020
km 16,900 – km 17,020
km 17,850 – km 17,970

Na konci úseku, v místě napojení na stávající D35 je od km 16,900 uvažováno pouze s frézováním stávající vozovky, případně je uvažováno s rozšířením zemního tělesa a vybudováním kompletní konstrukce vozovky v místě nově navrhovaných přídatných pruhů. U rozšíření zemního tělesa bude provedeno zazubení svahu proti usmyknutí. V tomto úseku dálnice je navržen základní příčný sklon odpovídající stávajícímu stavu, tedy 2,0%. Každý jízdní pás má samostatně navrženou niveletu, která kopíruje stávající stav.

b.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi vozovkou silničního objektu a mostních objektů je vždy na konci přechodové oblasti příslušného mostu.

b.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypů, zářezů, ohumusování svahů a vybudování zárubních zdí dle doporučení předběžného GTP a řešerše předběžného GTP (Geostar). V místě hlubokých zářezů jsou navrženy zárubní zdi. Jedná se o inženýrské konstrukce s tuhým lícem. Zárubní zdi jsou navrženy v těchto úsecích:

km 2,985 – km 3,075 vlevo
km 4,730 – km 5,040 vlevo
km 4,790 – km 5,190 vpravo
km 5,340 – km 5,400 vpravo
km 5,620 – km 5,920 vpravo
km 5,640 – km 5,990 vlevo
km 8,140 – km 8,560 vlevo
km 9,620 – km 9,880 vlevo
km 9,620 – km 10,140 vpravo
km 11,680 – km 12,480 vlevo
km 11,580 – km 12,480 vpravo

V zářezu v km 14,500 – km 15,200 bylo upuštěno od návrhu zárubních zdí vzhledem ke zjištěné geologii a také v návaznosti na realizaci přeložky vodovodu *SO 348 Přeložky vodovodů v km 14,8*. Zde je navrženo zářezové těleso s mezilehlou lavičkou šířky 3 m.

Rozsah těchto úprav je patrný z přílohy *C.3 Koordinační situace*.

b.6 Bezpečnostní zařízení

V celé délce dálnice budou osazeny směrové sloupky dle TP 58.

V místě křížení s VTL plynovodem musí být sloupky svodidel min. 2 m od kraje plynovodu (tato vzdálenost neplatí na násypch), v rozsahu ochranného pásma plynovodu nesmí být použita podezdívka.

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je dle PPK-SVO pro $v_n > 90$ km/h 100 m. Do SO 101 je zařazeno pouze svodidlo na silničním tělese, svodidla na mostech jsou součástí objektů mostů.

Typy tlumiče nárazu jsou vodící a osazeny v prostoru portálů tunelu Maletín.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov

- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

000 Objekty přípravy staveniště

001	Demolice ČS Benzina v km 16,300
002	Demolice RD Dolní krčmy č.p. 2543 v k.ú. Mohelnice
003	Demolice RD Dolní krčmy na p.č. 2539 v k.ú. Mohelnice
004	Demolice objektu na p.č. 2550/2 v k.ú. Mohelnice
005	Demolice objektu na p.č. st. 132 v k.ú. Řepová
006	Demolice objektu na p.č. st. 1 v k.ú. Podolí u Mohelnice
007	Demolice mostního objektu ev. č. 35-115.3
008	Demolice mostního objektu ev. č. 35-115a.3
009	Demolice mostního objektu ev. č. 35-115b.3
020	Příprava území

100 Objekty pozemních komunikací

101	Dálnice D35 Hlavní trasa
103	Zárodek silnice I/44 Mohelnice - Vlachov
104	Úprava přivaděče I/35
107	Úniková zóna na I/35
108	Nástupní plochy IZS - Hradecký portál
110	MÚK Staré Město
111	MÚK Maletín
112	MÚK Mohelnice - sever
113	MÚK Mohelnice - jih
116	Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu
117	Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu
118	Služební sjezd na silnici III/31521
119	Služební sjezd v km 9,080
120	Přeložka silnice III/31519
121	Přeložka silnice III/31521 Řepová
122	Přeložka silnice III/31521 Křemačov
123	Sjezd Fenix solutions
124	Přivaděč Mohelnice sever
125	Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644
125.1	Úprava připojení ČSPHM podél SO 125
126	Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice-jih
127	Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
127.1	Úprava místní komunikace - paprsek P2 okružní křižovatky
134	Úprava cyklostezky Dolní Krčmy

135	Chodník podél SO 124
137	Úprava cyklostezky Mohelnice-Křemačov
140	Sjezd k RN v km 0,250
141	Sjezd k RN v km 2,800
142	Sjezd k RN v km 3,350
143.1	Sjezd k RN v km 6,000
143.2	Sjezd k RN v km 6,900
144	Sjezd k RN v km 7,700
145	Sjezd k RN v km 9,300
146	Sjezd k RN v km 10,900
147	Sjezd k RN v km 11,400
148.1	Sjezd k RN v km 13,700
148.2	Sjezd k RN a DUN v km 13,900
148.3	Sjezd k RN v km 14,300
149.1	Sjezd k RN v km 16,200
149.2	Sjezd k RN v km 15,000
149.3	Sjezd k RN v km 0,460 SO 127
151	Přeložka polní cesty v km 0,399
152	Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330
153	Úprava lesních cest v km 2,680
154	Přeložka lesní cesty v km 3,400
155	Přeložka polních cest v km 4,973
156.1	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Krchleby na Moravě
156.2	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Javoří u Maletína
156.3	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Míroveček
157	Přeložka polní cesty pod SO 209
158.1	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Krchleby na Moravě
158.2	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Javoří u Maletína
158.3	Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Řepová
159	Přeložka polní cesty pod SO 210
161	Přístupy na pozemky v km 5,530
162.1	Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín
162.2	Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín
163	Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany
164.1	Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1
164.2	Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 2
164.3	Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3
164.4	Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4
165	Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice
166.1	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1
166.2	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2
166.3	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3
166.4	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4
166.5	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5
167.1	Sjezd z OK SO 102
167.2	Sjezd v km 0,240 SO 124
167.3	Sjezd v km 0,400 SO 124
167.4	Sjezd v km 0,550 SO 124
167.5	Sjezdy v km 0,850 a km 0,870 SO 124
167.6	Sjezd v km 0,645 SO 127

167.7	Sjezd v km 0,037 SO 128
167.8	Sjezd v km 0,132 SO 128
167.9	Sjezd v km 0,148 SO 128
167.10	Sjezd v km 0,140 SO 129
171	Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 1
172	Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 2
173	Provizorní komunikace na sil. I/35 – část 3
180	Přechodné dopravní značení na dálnici D35
186	Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
190	Dopravní značení ve správě ŘSD
190.1	Svislé a vodorovné dopravní značení
190.2	Portály pro dopravní značení
190.3	Proměnné dopravní značení
196	Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické myto na D35

200 Mostní objekty a zdi

201	Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město - východ
201.v	Most na větví MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok
202	Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok
203	Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína
204	Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů
205	Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518
206	Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor
207	Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem
208	Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty
209	Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu
210	Most na D35 v km 11,057 přes údolí
211	Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521
212	Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka
213	Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
214	Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka
215	Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644
221	Nadjezd přes D35 v km 4,937 na přeložce Švédské cesty
222	Nadjezd přes D35 v km 6,831 v MÚK Maletín
223	Nadjezd v km 12,405 na přeložce silnice III/31521
224	Nadjezd v km 14,047 na větví MÚK Mohelnice - sever
225	Nadjezd v km 14,267 na přeložce silnice I/44
226	Nadjezd v km 15,077 na přeložce silnice II/635
227	Nadjezd v km 17,394 na MÚK Mohelnice - jih
241	Most na II/635 přes stezku pro pěší
250	Zárubní zeď větve 112-V2

300 Vodohospodářské objekty

300	Kanalizace na přivaděči I/35
301	Kanalizace na D35 v km 0,000 - 0,100
302	Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364
303	Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419
304	Kanalizace na D35 v km 3,419 - 5,267
305	Kanalizace na D35 v km 5,267 - 6,100
306	Kanalizace na D35 v km 6,100 - 6,920
307	Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680
308	Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420

309	Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660
310	Kanalizace na D35 v km 11,360
311	Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820
312	Kanalizace MUK Mohelnice sever
313	Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240
314	Kanalizace na D35 v km 16,240 - 16,780
315	Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35
316	Odvodnění MUK Mohelnice jih
320	Přeložka vodního toku Mírovka
321	Přeložka vodního toku Újezdka
323	Úprava Řepovského potoka
330	Přeložka kanalizace v km 15,1
331	Přeložka kanalizace v km 16,4
332	Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1
340	Přeložka vodovodu v km 0,450
341	Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950
343	Přeložka vodovodu v km 10,4
344	Přeložky vodovodů v km 10,5 - 10,8
345	Přeložka vodovodu v km 10,9 - 11,5
346	Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,5
347	Přeložka vodovodu v km 13,5
348	Přeložky vodovodů v km 14,8
349	Přeložka vodovodu v km 15,1
350	Přeložka vodovodu v km 16,4
352	Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice - jih
353	Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo
354	Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun
360.1	Dešťová usazovací nádrž na přivaděči
360.2	Dešťová usazovací nádrž v km 0,200
360.3	Retenční nádrž v km 0,250 vpravo
361.1	Dešťová usazovací nádrž v km 2,700
361.2	Retenční nádrž v km 2,800
362.1	Dešťová usazovací nádrž v km 3,500
362.2	Retenční nádrž v km 3,360 vpravo
363.1	Dešťová usazovací nádrž v km 6,050
363.2	Retenční nádrž v km 6,020 vpravo
364.1	Dešťová usazovací nádrž v km 6,920
364.2	Retenční nádrž v km 6,920 vpravo
365.1	Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo
365.2	Retenční nádrž v km 7,700 vpravo
366.1	Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo
366.2	Retenční nádrž v km 9,400 vlevo
367.1	Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo
367.2	Retenční nádrž v km 10,940 vlevo
368.1	Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo
368.2	Retenční nádrž v km 11,400 vlevo
369.1	Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo
369.2	Retenční nádrž v km 13,700 vlevo
369.3	Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo
369.4	Retenční nádrž v km 13,860 vlevo
370.1	Dešťová usazovací nádrž pro MUK Mohelnice sever
370.2	Retenční nádrž pro MUK Mohelnice sever
372	Retenční nádrž v km 15,000
373.1	Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo

373.2	Retenční nádrž v km 16,240 vpravo
380	Úprava meliorací u MÚK s D43
381	Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400
382	Úprava meliorací v km 12,300 - 14,100
383	Úprava zatrubněného koryta v km 15,900
384	Úprava závlahového přivaděče v km 16,600 - 17,600
390	Čerpací stanice v km 15,1

400 Elektro a sdělovací objekty

410	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK D43 - km 0,350 SO 101
411	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Maletín
412	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 10,300 až 10,800 SO 101
413	Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice
414	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Mohelnice - sever
416	Ochrana kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127
420	Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál
421	Přípojka vedení VN PTO Maletín - Olomoucký portál
430	Přeložka vedení NN (ČEZ) km 4,350 SO 101 (Jahodnice)
431	Přeložka vedení NN (ŠPVS) k VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101
432	Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
433	Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,690 SO 101 (Mohelnice – garáže)
434	Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)
435	Přeložka kabelového vedení pro DZ (únikový pruh)
436	Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská
440	Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124
441	Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
442	Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)
460	Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)
461	Přeložka SEK CETIN v km 10,960 SO 101
464	Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101
465	Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101
490.1	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří
490.2	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Řepová
490.3	Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice
491	Systém DIS-SOS - kabelové vedení
492	Systém DIS-SOS - hlásky
493	Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
494	Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
495	Systém DIS-SOS - meteostanice
496	Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled
498	Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
499.1	Dálniční informační systém DIS
499.2	Elektrické závory
499.3	Rozvod v komorách mostu SO 210
499.4	EZS mostu SO 210
499.5	Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

500 Objekty trubních vedení

511	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202
512	Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184
513	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654
514	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079
515	Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,072
516	Ochrana VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164
520	Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

600 Objekty podzemních staveb

601	Tunel Maletín
.1	Hradecký portál
.11	Hloubená stavební jáma - Hradecký portál
.12	Hloubený tunel - Hradecký portál
.13	Portálová dělicí stěna - Hradecký portál
.14	Zpětné zásypy - Hradecký portál
.2	Olomoucký portál
.21	Hloubená stavební jáma - Olomoucký portál
.22	Hloubené tunely - Olomoucký portál
.23	Portálová dělicí stěna - Olomoucký portál
.24	Zpětné zásypy - Olomoucký portál
.3	Ražená část tunelu
.31	Tunelové trouby - Ražba a primární ostění
.32	Tunelové trouby - Sekundární ostění včetně izolací
.33	Tunelové propojky - Ražba a primární ostění
.34	Tunelové propojky - Sekundární ostění včetně izolací
.4	Vybavení tunelu
.41	Odvodnění tunelu
.42	Konstrukce vnitřního vybavení tunelu
.43	Kabelové šachty a kabelovody - Hradecký portál
.44	Kabelové šachty a kabelovody - Olomoucký portál
.45	Chodníky a kabelovody v tunelu
.46	Vozovka v tunelu
.47	Požární vodovod a suhovody
.48	Nátěry a bezpečnostní značení v tunelu
.5	Provozně technologické a vzduchotechnické objekty
.51	Provozně technický objekt - Hradecký portál
.52	Provozně technický objekt - Olomoucký portál
.6	Ostatní práce
.61	Sanace
.62	Dokončovací práce
650	GTM - Tunel Maletín
.1	GTM - Tunel Maletín - Předstihový monitoring
.2	GTM - Tunel Maletín - Monitoring během výstavby
.3	GTM - Tunel Maletín - Sledování stavby po dokončení

700 Objekty pozemních staveb

760.1	Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955
760.2	Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945
760.3	Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203
761.1	Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466
761.2	Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466
762.1	Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589
762.2	Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589

763.1	Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vpravo
763.2	Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vlevo
764	Protihlukové stěny na SO 209
765.1	Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo
765.2	Protihluková stěna v km 10,683 - 11,500 vlevo
766.1	Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo
766.2	Protihluková stěna na SO 212 vlevo
768.1	Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo
768.2	Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo
769	Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo
770	Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo

800 Objekty úpravy území

801	Vegetační úpravy D35
806	Vegetační úpravy u překládaného biokoridoru u MUK Maletín
808	Vegetační úpravy u vodních toků
820	Úpravy ploch skládek a zařízení stavenišť
830	Rekultivace po rušených komunikacích a vodotečích
860	Oplocení dálnice

900 Volná řada

901	Provizorní přístupové komunikace
-----	----------------------------------

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovky dálnice se nacházejí u hlásek SOS, podél PHS a dále v SDP v místě přejezdů. Délka přejezdů SDP (120m ,135 m) je patrná ze situace. V úseku před Hradeckým portálem je přejezd realizován do písmene „X“ z důvodu menší výměry zpevněné plochy.

F) ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění byl v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení. Popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Monolitické rigoly a štěrbinové žlaby

Vozovka dálnice je příčným sklonem odvodněna v celém úseku pomocí podélných odvodňovacích zařízení (monolitické rigoly, štěrbinové žlaby) dále přes uliční vpusti do středové dešťové kanalizace a odtud přes objekty DUN do retenčních nádrží. Uliční vpusti včetně přípojek jsou součástí objektu kanalizace. Štěrbinové žlaby budou osazeny na přejezdech středního dělicího pásu a v úsecích, kde podélný sklon hrany zpevnění vozovky je roven nebo menší než 0,50%. Monolitické betonové rigoly jsou umístěné podél hrany vozovky dálnice na vnitřní straně dostředného oblouku na hraně zpevnění vozovky v krajnici a SDP.

Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa stéká do příkopů, které jsou navrženy trojúhelníkového tvaru. Podél části zářezů je navržen nadzářezový příkop, který bude sloužit k zachycení vody z extravilánu a následně ji odvede pomocí skluzů do zářezového příkopu. Polohové umístění nadzářezového příkopu je navrženo dle vzorových listů VL.2.2 Odvodnění a jeho bližší hrana je vzdálena 5 m od hrany zaobleného svahu. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%).

Drenáže

V místě zářezu, kde podle předběžného GTP bude nutné zářezový svah opatřit zárubní zdí, jsou navrženy drenáže, které budou vyvedeny do kanalizace.

Propustky

Pro podporu migrace živočichů jsou v souladu s rámcovou studií z procesu EIA navrženy rámové propustky 2 x 2 m různých délek v km 3,195, km 3,315, km 3,525, km 3,722, km 7,620. Propustky budou sloužit migrujícím živočichům v mimoúrovňovém překonání dálnice D35. V 17,190 se nachází stávající trubní propustek DN 800, který ve stávajícím stavu slouží k odlehčení pravostranného příkopu a svádí dešťovou povrchovou vodu na levý okraj dálnice a přes pole je dešťová voda přirozeným sklonem terénu vedena směrem k vodnímu toku Újezdka. Ve stavbě D35 je počítáno se zachováním koncepce odvodnění v tomto úseku dálnice a propustek bude prodloužen na pravé straně dálnice v rámci tohoto stavebního objektu. Na pravé straně dálnice bude prodloužení propustku součástí SO 316.

Nadzářezové příkopy

Pro ochranu zářezových těles jsou navrženy nadzářezové příkopy, které zabrání nadměrné erozi zemního tělesa hlavní trasy. Nadzářezové příkopy jsou navrženy:

km 2,980 – 3,180 vlevo

km 5,000 – 5,330 vpravo

km 6,350 – 6,560 vpravo – příkop dále navazuje v SO111 MÚK Maletín

km 9,680 – 10,400 vpravo

km 11,440 – 11,760 vpravo

km 14,700 – 14,940 vpravo

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení bude specifikován v dalším stupni projektové dokumentace a bude dokumentován v samostatných stavebních objektech SO 190 až 194. Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 180 až 183.

H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, duben 2020

Ing. Ivo Kišš, Ing. Martin Karda