


# ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 <b>ŘSD ČR</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390  Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	<b>SUDOP GROUP_Velké projekty_RS</b>  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společnosti PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz				 PUDIS		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.		
Ing. Martin KARDA	Ing. Martin KARDA	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0603-00/10	
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 116 – PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE K PARDUBICKÉMU PORTÁLU TUNELU				DOKUMENTACE	DŮR	
				MĚŘÍTKO	–	
				DATUM	04.2020	
				POČET FORMÁTŮ	6 x A4	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST D.1.1	ČÍSLO PŘÍLOHY 116.1	ČÍSLO KOPIE
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.						

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
b.1 Směrové řešení .....	3
b.2 Výškové řešení .....	3
b.3 Šířkové uspořádání .....	3
b.4 Konstrukce vozovky .....	3
b.5 Zemní práce .....	3
b.6 Bezpečnostní zařízení .....	4
<b>C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>6</b>
<b>F) ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>6</b>

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 116
Název objektu:	Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Dětrichov u Moravské Třebové
Kraj:	Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: <a href="mailto:jan.hrachovec@pudis.cz">jan.hrachovec@pudis.cz</a>
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Martin Karda Telefon: +420 731 685 927 E-mail: <a href="mailto:martin.karda@pudis.cz">martin.karda@pudis.cz</a>

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

Stavební objekt SO 116 je příjezdová komunikace na nástupní plochu IZS u Pardubického portálu Tunelu Maletín. Příjezdová cesta začíná od SO110, toto napojení je řešeno jako sjezd na účelovou komunikaci. Komunikace je navržena v parametrech požadovaných od zástupců IZS. SO116 bude možno využívat jako běžnou polní cestu, je zde navrženo několik sjezdů na pozemky a dále dvě napojení na polní cesty.

Správcem nově vybudované komunikace bude ŘSD ČR.

Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

### b.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je z většiny dán polohou stávající polní cesty. Příjezdová komunikace je navržena dle platných technických norem, především ČSN 736101 a ČSN 737507.

Hodnoty směrových oblouků jsou navrženy v rozmezí 30 m až 300 m, při napojení na nástupní plochu IZS je navržen směrový oblouk poloměru 10 m. Všechny směrové oblouky jsou navrženy bez přechodnic.

Celková délka příjezdové komunikace je 1,367 km.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*. Směrový výpočet je přiložen v příloze této technické zprávy. Výpočet osy je proveden v souřadném systému S-JTSK.

### b.2 Výškové řešení

Niveleta komunikace je navržena s ohledem na stávající terén, kdy je snahou vést ji po terénu.

Podélné sklony jsou navrženy v rozmezích od 1,7% až 11,7%.. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí 300 m až 3000 m.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze 03 Podélný profil.

### b.3 Šířkové uspořádání.

Příjezdová komunikace je navržena v modifikovaném šířkovém uspořádání dle potřeb HZS.

Šířka komunikace je tvořena:

Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$ :	0,50 m
Levý jízdní pruh:	3,00 m
Pravý jízdní pruh:	3,00 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky <math>e_{norm.}</math>:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka poloviny přímého úseku	7,00 m

$\Delta$ .....rozšíření nezpevněné krajnice:

- $\Delta=0,25$  m (pro osazování sloupků)
- $\Delta=1,00$  m (pro osazování svodidla)

### b.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

### b.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypů, zářezů a ohumusování svahů dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar). Rozsah těchto úprav je patrný z koordinační situace.

## b.6 Bezpečnostní zařízení

V rámci SO116 jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58, záchytná bezpečnostní zařízení nejsou v rámci objektu navržena.

## C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017

- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

## D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

### *Související stavební objekty:*

#### **000 Objekty přípravy staveniště**

020 Příprava území

#### **100 Objekty pozemních komunikací**

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

108 Nástupní plochy IZS - Hradecký portál

110 MÚK Staré Město

152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330

#### **200 Mostní objekty a zdi**

#### **300 Vodohospodářské objekty**

#### **400 Elektro a sdělovací objekty**

410 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK D43 - km 0,350  
SO 101

420 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál

499.2 Elektrické závory

#### **500 Objekty trubních vedení**

#### **600 Objekty podzemních staveb**

601 Tunel Maletín

#### **700 Objekty pozemních staveb**

#### **800 Objekty úpravy území**

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

**900 Volná řada**

901

Provizorní přístupové komunikace

## **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

V rámci SO116 je jako zpevněná plocha navržena pouze plocha vozovky a sjezdů

## **F) ODVODNĚNÍ**

Vozovka komunikace je odvodněna příčným sklonem do trojúhelníkových silničních příkopů, příkopy jsou napojeny na systém odvodnění SO 110.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

V rámci SO116 jsou navrženy směrové sloupky dle TP 58.

## **H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, prosinec 2019

Ing. Martin Karda