


# ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 <b>ŘSD ČR</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390  Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	<b>SUDOP GROUP_Velké projekty_RS</b>  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společnosti PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

<b>PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE</b> tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz				 PUDIS		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.		
Ing. Martin KARDA	Ing. Michal NŮSEK	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0603-00/10	
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				DOKUMENTACE	DŮR	
				MĚŘÍTKO	–	
OBSAH PŘÍLOHY SO 190 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD				DATUM	04.2020	
				POČET FORMÁTŮ	–	
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
				D.1.1	190	
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.						

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
2.1 SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení .....	3
2.2 SO 190.2 – Portály pro dopravní značení .....	4
2.3 SO 190.3 – Proměnné dopravní značení .....	4
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....</b>	<b>6</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....</b>	<b>9</b>
<b>6. ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>9</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 190
Název objektu:	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Staré Město u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Loštice, Moravičany a Lostice
Kraj:	Olomoucký kraj, Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390  Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: <a href="mailto:jan.hrachovec@pudis.cz">jan.hrachovec@pudis.cz</a>
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Michal Nůsek E-mail: <a href="mailto:michal.nusek@pudis.cz">michal.nusek@pudis.cz</a>

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 190 bude řešen a zpracován v následujícím stupni projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a to na základě podrobného zpracování svislého dopravního značení (SDZ) a vodorovného dopravního značení (VDZ).

Přepokládá se rozdělení tohoto stavebního objektu na podobjekty: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení, SO 190.2 Portály pro dopravní značení, SO 190.3 Proměnné dopravní značení.

### 2.1 SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

#### **Svislé dopravní značení - SDZ**

Návrh počítá s novými svislými značkami.

SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace - SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101 a nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění:

Značka umístěná vedle vozovky:

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) bude nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky bude nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

Značka umístěná nad vozovkou:

Spodní okraj značky včetně dodatkové tabulky bude nad nejvyšším bodem vozovky nejméně:

- 5,2 m u dálnic a silnic I. třídy,

- 5,0 m u ostatních pozemních komunikací.

U značek prosvětlených nebo osvětlených vnějším světelným zdrojem se uvedená hodnota zvyšuje na 5,35 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky včetně dodatkové tabulky může být nejvíce 5,5 m nad úrovní vozovky; u značek s vnějším spodním osvětlením se uvedená hodnota přiměřeně zvyšuje.

Proměnné značky (i zařízení pro provozní informace) se umísťují nad spodním okrajem nosné konstrukce (např. břevnem portálu). Podjezdná výška vztahující se k nosné konstrukci je nejméně 5,6 m.

V případě podjezdu nebo tunelu lze značku (zejména značku č. B 16) nebo dopravní zařízení umístit na jejich konstrukci.

Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci - před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis na osazování značek - technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozi-vzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1 - zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

Obecná specifikace navržených SDZ: reflexní provedení; retroreflexní materiál optická účinnost značky RA3 (Dálnice); základní velikost.

Návrh svislého dopravního značení bude navržen dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

## **Vodorovné dopravní značení VDZ**

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Definitivní vodorovné dopravní značení (VDZ) bude nanášeno na vozovku ve dvou fázích. V první fázi bude na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní vodorovné dopravní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou (jako dočasné). Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy se VDZ provede z dvousložkového plastu (jako definitivní).

Vodorovné dopravní značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody z povrchu vozovky a pro zajištění viditelnosti za vlhka.

### **2.2 SO 190.2 – Portály pro dopravní značení**

Předmětem stavebního objektu je návrh nových portálových konstrukcí na dálnici D35 v úseku Staré Město – Mohelnice.

„Portál“ – nosná konstrukce, na které jsou upevněny značky/zařízení nad volnou šířkou vozovky, středním dělicím pásem nebo nezpevněnou krajnicí. Tyto konstrukce zahrnují, pokud není dále uvedeno jinak, všechny obdobné konstrukce – poloportály, dvojité poloportály, konzoly, portály se třemi stojkami přes celou šíři směrově rozdělené komunikace apod.

Portály dopravního značení pro tunel Maletín jsou umístěny v:

- km 0,710 vpravo
- km 0,910 vpravo
- km 1,110 vpravo
- km 3,120 vlevo
- km 3,320 vlevo
- km 3,520 vlevo

Ostatní portály a obdobné konstrukce, pokud budou potřeba (např. u křižovatek, atd.) budou specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace.

### **2.3 SO 190.3 – Proměnné dopravní značení**

Součástí stavby je i umístění proměnných dopravních značek a dopravních zařízení. Na nově vybudovaném úseku budou umístěny PDZ meteo v km 3,750, km 4,650 vlevo, km 6,560 vlevo, km 8600 vpravo a km 12,900 vlevo, ZPI teploměr v km 3,650 vpravo a km 4,750 vlevo a informační portály s PDZ v km 10,000 vlevo a vpravo. 30 m před posledním portálem ve směru do tunelu bude umístěno oboustranně světelné signalizační zařízení (2x signál „Stůj!“ + 1x signál „Pozor!“).

Po podrobném zpracování v dalším stupni projektové dokumentace svislého dopravního značení (SDZ) bude případně doplněno proměnné dopravní značení.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011

- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSC a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

#### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

##### **Souvisící stavební objekty:**

##### **Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště**

- 001 Demolice ČS Benzina v km 16,300
- 002 Demolice RD Dolní krčmy č.p. 254
- 003 Demolice RD Dolní krčmy na p.č. 2543 v k.ú Mohelnice
- 004 Demolice objektu na p.č. 2550/2 v k.ú. Mohelnice
- 005 Demolice objektu na p.č. st. 132 v k.ú. Řepová
- 006 Demolice objektu na p.č. st. 1 v k.ú. Podolí u Mohelnice
- 007 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115.3
- 008 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115a.3
- 009 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115b.3
- 020 Příprava území

##### **Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací**

- 101 Dálnice D35 Hlavní trasa
- 103 Zárodek silnice I/44 Mohelnice - Vlachov
- 104 Úprava přivaděče I/35
- 107 Úniková zóna na I/35
- 108 Nástupní plochy IZS - Hradecký portál
- 110 MÚK Staré Město
- 111 MÚK Maletín
- 112 MÚK Mohelnice - sever
- 113 MÚK Mohelnice - jih
- 116 Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu
- 117 Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu
- 118 Služební sjezd na silnici III/31521
- 119 Služební sjezd v km 9,080
- 181 Přečhodné dopravní značení na silnicích I. tříd
- 182 Přečhodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
- 186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
- 190 Dopravní značení ve správě ŘSD
- 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- 190.2 Portály pro dopravní značení
- 190.3 Proměnné dopravní značení
- 193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
- 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- 193.2 Portály pro dopravní značení
- 193.3 Proměnné dopravní značení
- 194 Dopravní značení na místních komunikacích
- 196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýto na D35

##### **Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi**

- 201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město - východ
- 201.v Most na větvi MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok
- 202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok
- 203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína
- 204 Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů
- 205 Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518

206	Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor
207	Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem
208	Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty
209	Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu
210	Most na D35 v km 11,057 přes údolí
211	Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521
212	Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka
213	Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
214	Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka
215	Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644
221	Nadjezd přes D35 v km 4,937 na přeložce Švédské cesty
222	Nadjezd přes D35 v km 6,831 v MÚK Maletín
223	Nadjezd v km 12,405 na přeložce silnice III/31521
224	Nadjezd v km 14,047 na větvi MÚK Mohelnice - sever
225	Nadjezd v km 14,267 na přeložce silnice I/44
226	Nadjezd v km 15,077 na přeložce silnice II/635
227	Nadjezd v km 17,394 na MÚK Mohelnice - jih
241	Most na II/635 přes stezku pro pěší
250	Zárubní zeď větve 112-V2

**Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty**

300	Kanalizace na přivaděči I/35
301	Kanalizace na D35 v km 0,000 - 0,100
302	Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364
303	Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419
304	Kanalizace na D35 v km 3,419 -5,267
305	Kanalizace na D35 v km 5,267-6,100
306	Kanalizace na D35 v km 6,100- 6,920
307	Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680
308	Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420
309	Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660
310	Kanalizace na D35 v km 11,360
311	Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820
312	Kanalizace MUK Mohelnice sever
313	Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240
314	Kanalizace na D35 v km 16,240 - 16,780
315	Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35
316	Odvodnění MUK Mohelnice jih
320	Přeložka vodního toku Mírovka
321	Přeložka vodního toku Újezdka
323	Úprava Řepovského potoka
330	Přeložka kanalizace v km 15,1
331	Přeložka kanalizace v km 16,4
332	Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1
340	Přeložka vodovodu v km 0,450
341	Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950
343	Přeložka vodovodu v km 10,4
344	Přeložky vodovodů v km 10,5 - 10,8
345	Přeložka vodovodu v km 10,9 - 11,5
346	Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,5
347	Přeložka vodovodu v km 13,5
348	Přeložky vodovodů v km 14,8
349	Přeložka vodovodu v km 15,1
350	Přeložka vodovodu v km 16,4



- 352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice - jih
- 353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo
- 354 Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun
- 380 Úprava meliorací u MÚK s D43
- 383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900

**Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty**

- 410 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK D43 - km 0,350 SO 101
- 411 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Maletín
- 412 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 10,300 až 10,800 SO 101
- 413 Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice
- 414 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Mohelnice - sever
- 416 Ochrana kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127
- 417 Odbočka venkovního vedení VN (ČEZ) Starý Maletín
- 420 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál
- 421 Přípojka vedení VN PTO Maletín - Olomoucký portál
- 430 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 4,350 SO 101 (Jahodnice)
- 431 Přeložka vedení NN (ŠPVS) k VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101
- 432 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
- 433 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,690 SO 101 (Mohelnice – garáže)
- 434 Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)
- 435 Přeložka kabelového vedení pro DZ (únikový pruh)
- 436 Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská
- 440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124
- 441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
- 442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)
- 460 Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)
- 461 Přeložka SEK CETIN v km 10,960 SO 101
- 464 Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101
- 465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101
- 490.1 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří
- 490.2 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Řepová
- 490.3 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice
- 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
- 492 Systém DIS-SOS - hlásky
- 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
- 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
- 495 Systém DIS-SOS - meteostanice
- 496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
- 497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled
- 498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
- 499.1 Dálniční informační systém DIS
- 499.2 Elektrické závory
- 499.3 Rozvod v komorách mostu SO 210
- 499.4 EZS mostu SO 210
- 499.5 Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

### **Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení**

511	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202
512	Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184
513	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654
514	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079
515	Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,072
516	Ochrana VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164
520	Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

### **Objekty řady 600 - Objekty podzemních staveb**

601	Tunel Maletín
-----	---------------

### **Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb**

760.1	Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955
760.2	Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945
760.3	Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203
761.1	Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466
761.2	Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466
762.1	Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589
762.2	Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589
763.1	Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vpravo
763.2	Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vlevo
764	Protihlukové stěny na SO 209
765.1	Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo
765.2	Protihluková stěna v km 10,683 - 11,500 vlevo
766.1	Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo
766.2	Protihluková stěna na SO 212 vlevo
768.1	Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo
768.2	Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo
769	Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo
770	Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo

## **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Není předmětem tohoto stavebního objektu SO 190.

## **6. ODVODNĚNÍ**

Není předmětem tohoto stavebního objektu SO 190.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

Tento stavební objekt se zabývá dopravním značením ve správě ŘSD. Podrobnější popis viz předchozí kapitola 2. Stručný technický popis.

## **8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, duben 2020

Ing. Michal Nůsek