

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	3
2.5 Zemní práce.....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6. ODVODNĚNÍ	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	7
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 126
Název objektu:	Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice-jih
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Moravičany, Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento stavební objekt řeší přeložku silnice II/635 přes hlavní trasu D35. Jedná se komunikaci, která zajišťuje všesměrnost SO 113 MÚK Mohelnice jih. Součástí SO 126 jsou i dvě okružní křižovatky, do kterých se napojují větve MÚK Mohelnice jih, přivaděč Mohelnice jih (SO 127), silnice II/635 ve směru na Loštice (SO 129) a místní komunikace Horní Krčmy (SO 128). Přes hlavní trasu vrchem je komunikace převedena mostním objektem SO 227. Příčné uspořádání přeložky je navrženo jako S 9,5/70. Okružní křižovatky mají vnější průměr 45 m.

Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

Správcem nově vybudované SO 126, včetně okružních křižovatek, bude SSOK. Vlastníkem bude Olomoucký kraj.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je navržen v přímé.

Celková délka osy komunikace je 312 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta komunikace je dána požadavkem na zajištění podjezdové výšky na hlavní trase D35 6,0 m (přepravní trasa TN 14).

Podélné sklony na SO 126 jsou navrženy v rozmezí 2,10% - 2,5%. Hodnoty zakružovacích oblouků jsou přizpůsobeny požadavku zachování průjezdního profilu na D35 (trasa TN 14). Navržené poloměry R 1000 a R 1200 m jsou dle ustanovení čl. 8.2.3 ČSN 736101 ojedinělými prvky, kvůli kterým není nutné snižovat hodnotu návrhové rychlosti. Podélné sklony okružních křižovatek jsou 1,59% , respektive 1,00%.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélné profily*.

2.3 Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie přeložky silnice II/635 je S9,5/70.

Základní příčné uspořádání:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:	0,50 m
zpevněná krajnice:	0,50 m
vodící proužek:	0,25 m
jízdní pruh:	3,50 m
jízdní pruh:	3,50 m
vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	0,50 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	9,50 m

Δrozšíření nezpevněné krajnice:

$\Delta=0,25$ m (pro osazování sloupků)

$\Delta=1,00$ m (pro osazování svodidla)

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 Situace.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a řešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

V celé délce komunikace budou v nebezpečné části krajnice osazeny směrové sloupky dle *TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání*.

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je navržena v souladu s PPK-SVO. Do SO 126 je zařazeno pouze svodidlo na silničním tělese, svodidla na mostech jsou součástí objektů mostů.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019

- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa
113 MÚK Mohelnice - jih
127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
128 Přeložka MK Horní Krčmy
129 Přeložka silnice II/635 směr Loštice
163 Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany
180 Přechodné dopravní značení na dálnici D35
182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
183 Přechodné dopravní značení na místních komunikacích
190 Dopravní značení ve správě ŘSD
190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
190.2 Portály pro dopravní značení
190.3 Proměnné dopravní značení
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
193.2 Portály pro dopravní značení
193.3 Proměnné dopravní značení
194 Dopravní značení na místních komunikacích
196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické myto na D35

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

316 Odvodnění MUK - jih
352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice - jih
384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,560
385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice - jih

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

466 Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)
(vč. demontáže k portálu MS)
491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
492 Systém DIS-SOS - hlásky
493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
495 Systém DIS-SOS - meteostanice
496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled
(vč. demontáže kamery v km 17,4)
498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
499.1 Dálniční informační systém DIS

Objekty řady 500 – objekty trubních vedení

511 Přeložka VTL plynovodu v km 17,202
512 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184

Objekty řady 700 - objekty pozemních staveb

770 Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo
782 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

801 Vegetační úpravy D35
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
820 Úpravy ploch skládek a zařízení stavenišť
830 Rekultivace po rušených komunikacích
860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovky komunikace a okružní křižovatky nejsou navrženy.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa i z vozovek odtéká do příkopů trojúhelníkového tvaru. Podle konkrétních hodnot podélných sklonu v příkopech jsou navrženy betonové tvárnice do betonového lože. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%). Příkopy jsou zaústěny do dálničního příkopu a vedeny směrem k retenční nádrži SO 374.

Rozsah a koncepce odvodnění přivaděče SO 126 je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 190 a SO 193.

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 180 a SO 182.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš