

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

Číslo smlouvy: 14PT-000556

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS

Zastoupené společnosti
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:452 72 891



VPÚ DECO PRAHA a.s.



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

tel.: +420 267 004 111

PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

info@pudis.cz

www.pudis.cz



PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLA

HIP

Ing. Richard KUK

Ing. Olga VAJSOVÁ

Ing. Richard KUK

Ing. Jan HRACHOVEC

STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

AKCE

D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření

ČÁST

D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

ČÁST

D.1.3.2 OBJEKTY OSTATNÍCH SPRÁVCŮ

ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0603-00/10

DOKUMENTACE

DÚR

MĚŘÍTKO

—

DATUM

04.2020

POČET FORMÁTŮ

A4

OBJEKT:

SO 380 – Úprava meliorací u MÚK s I/35

ČÁST

D.1.3.2

ČÍSLO PŘÍLOHY

380

ČÍSLO KOPIE

KÓD

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty ostatních správců

SO 380 Úprava meliorací u MÚK s I/35

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace
- Vzorové výkresy:
 - Drenážní šachta
 - Drenážní šachta - zakrytá
 - Uložení potrubí
 - Výustní objekt

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje :	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. Základní popis stavby:.....	3
2.1. Podklady.....	3
2.2. Základní údaje stavby.....	3
3. Technické řešení	3
4. Navrhovaný materiál a objekty na drenáži	4
4.1 Potrubí	4
4.2 Drenážní šachty	4
4.3 Výustní objekt.....	5
5. Přehled souvisejících stavebních objektů.....	5
6. Předpokládaný průběh výstavby	5
7. Bezpečnost práce.....	5

Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město - Mohelnice
Část dokumentace:	D.1.3.2. Objekty ostatních správců
Stavební objekt:	SO 380 - Úprava meliorací u MÚK s I/35
Místo stavby:	k.ú. Detřichov u Moravské Třebové
Kraj:	Pardubický
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí
Druh stavby:	Úprava stávajících sítí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3
--------------	---

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO: 452 72 891
-------------------	--

Další účastníci společnosti:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 IČO: 257 93 349
------------------------------	---

VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Hrachovec č. autorizace 0013433, obor Dopravní stavby
--------------------------	---

Projektant vodohospodářských objektů:

Zodpovědný projektant: Ing. Richard Kuk

Vypracoval: Ing. Olga Vajsová

1. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Územní plán obce Detřichov u Moravské Třebové
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Projekt navazující stavby „I/35 Staré město připojení na D35“, vypracovaný MDS PROJEKT, 07/2018
- Vlastní rekognoskace terénu projektantem

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Navržený úsek je projektován v kategorii D26,0/130. Začíná severně od Moravské Třebové (nad obcí Detřichov u Moravské Třebové) v km 91,67= 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00= 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Geomorfologie, geologické poměry a hydrologická charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení. Dokumentace D.1.3.2 Objekty ostatních správců řeší v jednotlivých stavebních objektech úpravy anebo přeložky dotčených stávajících vodohospodářských sítí a jejich objektů, a to kanalizace, vodovodů a meliorací.

Grafické znázornění daného území, trasy dálnice D35, navrhovaných vodohospodářských objektů a úpravy i přeložky dotčených stávajících sítí jsou uvedeny ve výkresových přílohách jednotlivých stavebních objektů. Celková vodohospodářská situace je v příloze C.4.1. Celková situace je v části C.3.1 Koordinační situační výkres.

2. Technické řešení

Řešený objekt meliorací se nachází na začátku úseku v km 0,00 = 91,67, kde se projektovaná stavba dálnice napájí na předcházející stavbu dílčího úseku dálnice „I/35 Staré Město, napojení na D35“ (vypracovanou firmou MDS PROJEKT s.r.o., ve Vysokém Mýtě).

V tomto místě je projektovaná mimoúrovňová křižovatka SO 110 MÚK s I/35, která umožňuje napojení přívaděče k I/35 na dálnici D35.

Tato část území se nachází nad obcí Detřichov u Moravské Třebové a v současnosti se intenzívně polnohospodářsky obdělává. V dotčené lokalitě se nachází více samostatných plošných melioračních systémů pro zlepšení úrodnosti půdy. Navržená stavba mimoúrovňové křižovatky zcela zasahuje celou horní část jedné části plošných meliorací na pravém břehu Bílého potoka, a proto dojde k jejímu narušení.

Část melioračního potrubí, které je uloženo v minimální hloubce pod stávajícím terénem, se zruší v rámci zemních prací při výstavbě dálnice (SO 101) a mimoúrovňové křižovatky (SO 110).

Část meliorací nad dálnicí D35 v oku MÚK se zachová a bude doplněna hlavním DN 150. Hlavník - drén bude veden ve vzdálenosti cca 5 m od vnější hrany příkopu, zářezu nebo násypu silničního tělesa. Do drénů budou napojeny veškeré stávající drenáže narušené při výstavbě silničního tělesa. Napojení stávajících „per“ bude provedeno krátkými kusy potrubí ohnutými a přiloženými podél hlavního drénu, případně vhodnými tvarovkami.

Hloubka a umístění stávajícího drenážního potrubí se uvažuje v hloubce 0,7 – 1,0 m. Nově navržené potrubí bude zahloubeno dle morfologie terénu v úrovni cca 1,0 – 2,0 m pod terénem s minimálním spádem 0,5%.

Na trase drenážních hlavnků se navrhuje kruhové kontrolní betonové drenážní šachty profilu DN 800 ve vzájemné vzdálenosti cca 30-100 m.

Délka hlavnku o profilu DN150 je ca 257 m a na trase jsou navrženy 3ks kontrolních šachet.

Hlavník vyústí do příkopu u silnice objektu SO 110.

Správce meliorací není známý.

Řešení úprav stávajících meliorací, počtu a rozmístění šachet bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobnějšího zpracování všech stavebních objektů.

3. Navrhovaný materiál a objekty na drenáži

4.1 Potrubí

Nový svodný drén – hlavník se navrhuje je z plastových perforovaných (případně plnostěnných) drenážních trubek profilu DN150.

Výkop pro uložení potrubí musí svou šířkou umožnit přístup k potrubí a pro náležité zhutnění obsypu.

Nevylučuje se v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace případná úprava uvažovaných materiálů na základě nových poznatků, případně dle nabídky dodavatelů stavby.

4.2 Drenážní šachty

Drenážní šachty jsou navrženy kruhové betonové DN 800, typové prefabrikované z dílců dle normy DIN 4031.1, tloušťka stěny 90 mm. Šachty budou kryté zákrytovou deskou a vybaveny poplastovanými ocelovými stupadly. Umožňují jednoduchou kontrolu, čištění a proplachování systému.

4.3 Výustní objekt

Vyústění potrubí bude provedeno šikmým seříznutím trouby tak, aby řez lícoval se sklonem svahu. Výustní objekt na potrubí bude proveden monolitický betonový a tvarově přizpůsobený sklonu svahu silničního příkopu objektu SO 110.

Variantně je možno využít prefabrikovaného betonového dílce s uložením do betonového lože.

4. Přehled souvisejících stavebních objektů

Kanalizace souvisí s těmito stavebními objekty:

SO 101	Dálnice D35 Hlavní trasa
SO 110	MÚK s I/35
SO 201	Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město - východ
SO 360.3	Retenční nádrž v km 0,250 vpravo

5. Předpokládaný průběh výstavby

Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby silničních objektů, mostního objektu a též s retenční nádrží (SO 360.3).

Podrobněji se postup výstavby vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

6. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).

M= 1 :2000

- SO 300 -Kanalizace na priváděči k I/35
- SO 301 -Kanalizace na D35 v km 0,000-0,100
- SO 302 -Kanalizace na D35 v km 0,140-1,364
- SO 360.1 -Dešťová usazovací nádrž na I/35
- SO 360.2 -Dešťová usazovací nádrž v km 0,200
- SO 360.3 -Retenční nádrž v km 0,250 vpravo
- SO 340 -Přeložka vodovodu v km 0,450
- SO 380 - Úprava meliorací u MÚK s I/35

SO 110 MUK S I/35

SO 300

SO 151

SO 410

SO 202

SO 340

OCHRANNÉ PÁSMO

0.6

SO 101 DÁLNIČE D35 HL. TRASA

DUN \$4

SO 801

SO 201

0.3 PŘÍVADEČ 11/35

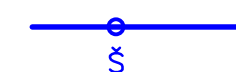
SO 302

SO 360.2

SO 360.1

360.

LEGENDA



NAVROVANÁ KANALIZACE DÁLNIČE
POPIS ŠACHET



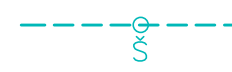
DEŠŤOVÁ USAZOVACÍ NÁDRŽ
- NAVRHOVANÁ KANALIZACE DÁLNICE



SDRUŽENÝ OBJEKT



- PŘELOŽKA VODOVODU



MELIORAČNÍ HLAVNÍK
POPIS ŠACHET



VEGETAČNÍ ÚPRAVY

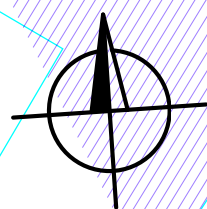
HRANICE POZEMKŮ KN
POZEMEK KN



HRANICE ÚSES

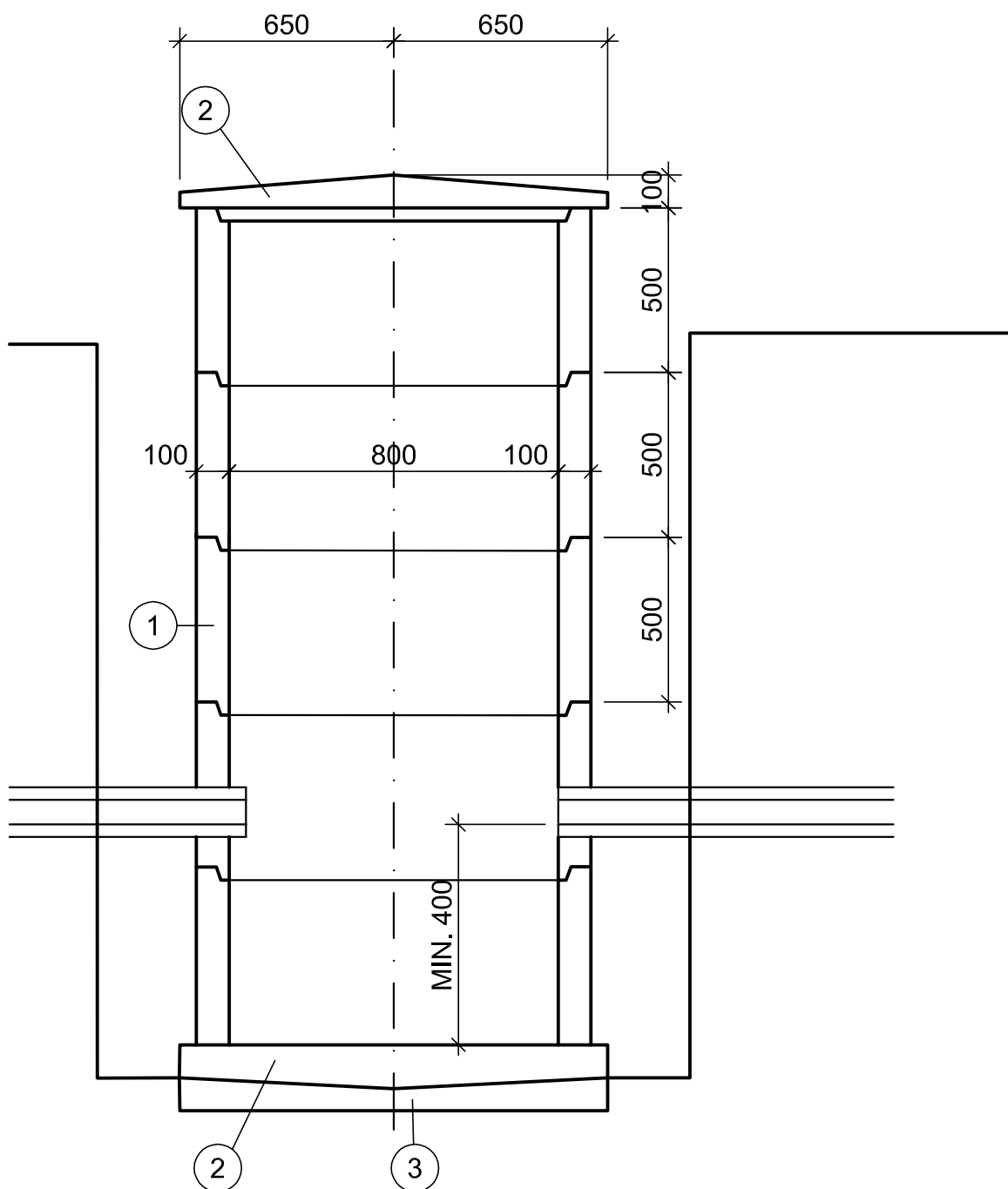


STÁVAJÍCÍ MELIORACE



DETŘICHOV
U MORAVSKÉ TŘEBOVÉ

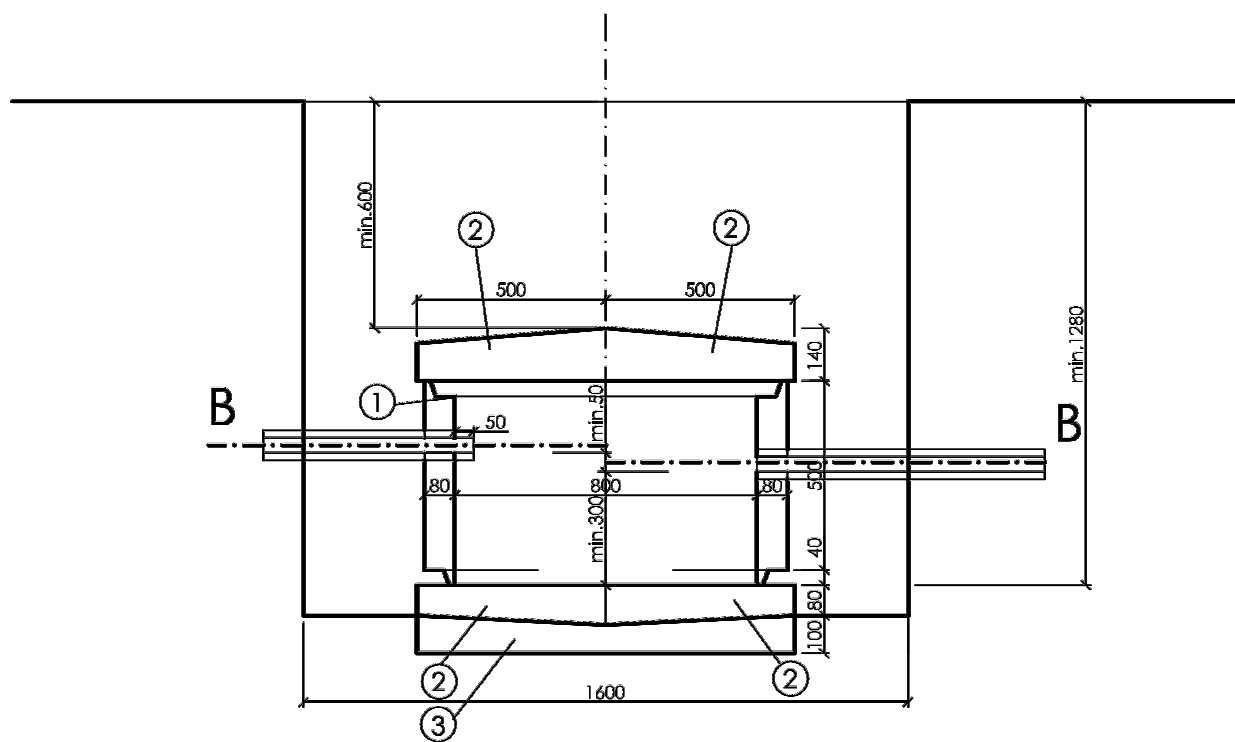
DRENÁŽNÍ ŠACHTA



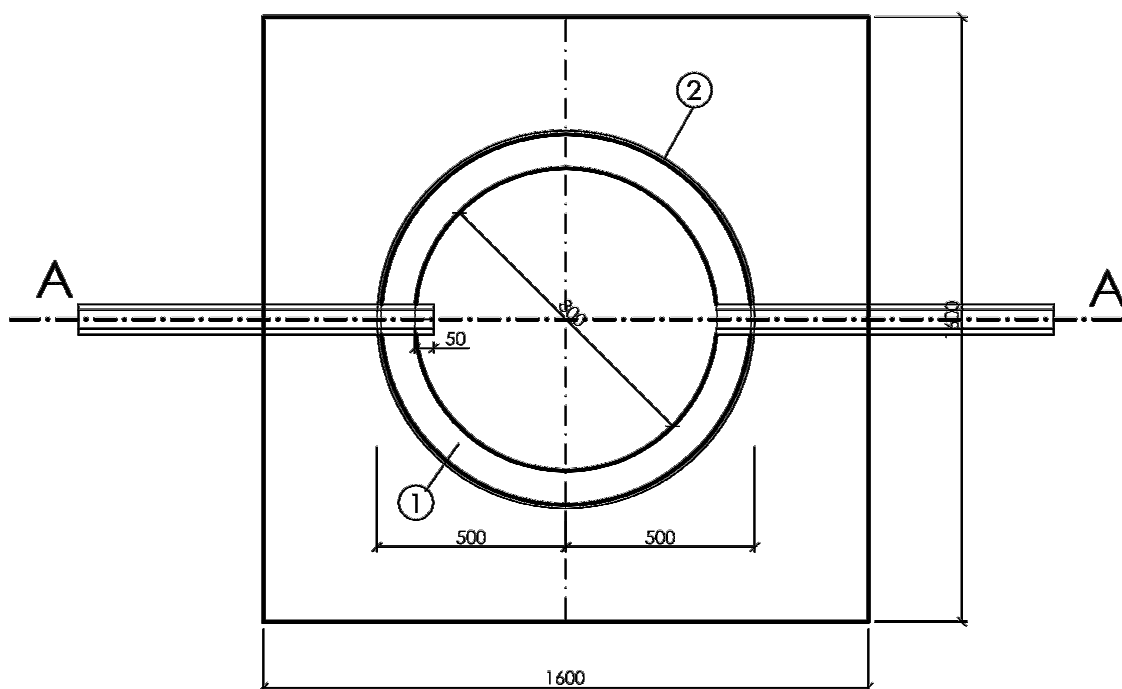
- ① SKRUŽ TBH 1-100 80x59x9; TBH 4-100 80x29x9
- ② ZÁKRYTOVÁ DESKA TBH 826 - 100
- ③ PODSYP ŠTĚRKOPÍSKEM, TL. 0,1 m

DRENÁŽNÍ ŠACHTA - ZAKRYTÁ

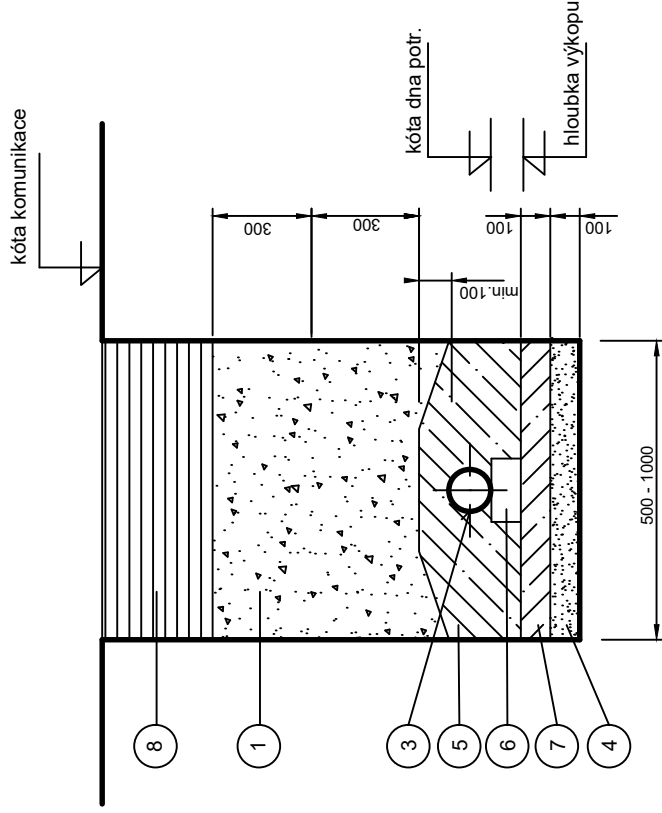
REZ A-A



REZ B-B

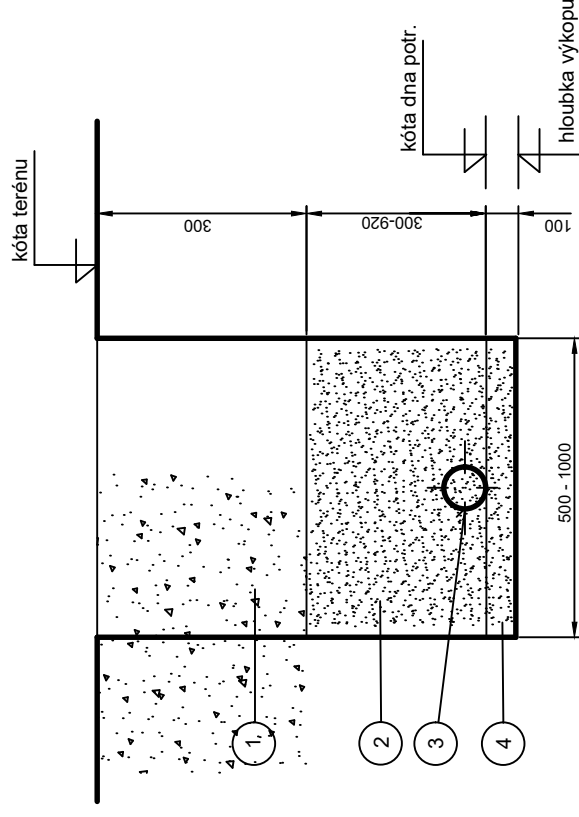


VZOROVÝ ŘEZ POTRUBÍM DN100-200 ULOŽENÍ POD KOMUNIKACÍ



- 1 ZPĚTNÝ ZÁSYP, HUTNĚNÝ
- 3 PLASTOVÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ Ø 100 - 200
- 4 ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 100 MM
- 5 OBETONOVÁNÍ C 20/25
- 6 BETONOVÝ PRAŽEC
- 7 PODKLADNÍ BETON C 20/25 100 MM
- 8 KONSTRUKCE VOZOVKY

VZOROVÝ ŘEZ ZÁCHYTNÝM ODVODŇOVACÍM DRÉNEM DN 100-200



- 1 ZPĚTNÝ ZÁSYP, HUTNĚNÝ
- 2 OBSYP ŠTĚRKOPÍSKEM
- 3 PLASTOVÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ Ø 100 - 200
- 4 ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 100 MM

VZOR MONOLITICKÉHO VÝUSTNÍHO OBJEKTU

