

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

Číslo smlouvy: 14PT-000556

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS

Zastoupené společnosti
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:452 72 891



VPÚ DECO PRAHA a.s.



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

tel.: +420 267 004 111

PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

info@pudis.cz

www.pudis.cz



PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLA

HIP

Ing. Richard KUK

Ing. Olga VAJSOVÁ

Ing. Richard KUK

Ing. Jan HRACHOVEC

STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

AKCE

D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření

ČÁST

D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

ČÁST

D.1.3.2 OBJEKTY OSTATNÍCH SPRÁVCŮ

ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0603-00/10

DOKUMENTACE

DÚR

MĚŘÍTKO

—

DATUM

04.2020

POČET FORMÁTŮ

A4

OBJEKT:

SO 340 – Přeložka vodovodu v km 0,450

ČÁST

D.1.3.2

ČÍSLO PŘÍLOHY

340

ČÍSLO KOPIE

KÓD

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty ostatních správců

SO 340 Přeložka vodovodu v km 0,450

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje :	3
1.1 Údaje o stavbě.....	3
1.2 Údaje o žadateli.....	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
2. Základní popis stavby:.....	4
2.1. Podklady.....	4
2.2. Základní údaje stavby.....	4
3. Technické řešení	4
4. Navrhovaný materiál	5
4.1 Potrubí	5
4.2 Armatury a tvarovky	6
5. Přehled souvisejících stavebních objektů.....	6
6. Předpokládaný průběh výstavby	6
7. Bezpečnost práce.....	6

1. Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město - Mohelnice
Část dokumentace:	D.1.3.2. Objekty ostatních správců
Stavební objekt:	SO 340 Přeložka vodovodu v km 0,450
Místo stavby:	k.ú. Detřichov u Moravské Třebové
Kraj:	Pardubický
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí
Druh stavby:	Přeložka stávajících sítí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3
--------------	---

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Nad Vodovodem 3258/2 100 31 Praha 10 IČO: 452 72 891
-------------------	--

Další účastníci společnosti:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 IČO: 257 93 349
------------------------------	---

VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Hrachovec č. autorizace 0013433, obor Dopravní stavby
--------------------------	---

Projektant vodohospodářských objektů:

Zodpovědný projektant: Ing. Richard Kuk

Vypracoval: Ing. Olga Vajsová

2. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Projekt navazující stavby „I/35 Staré město připojení na D35“, vypracovaný MDS PROJEKT, 07/2018
- Vlastní rekognoskace terénu projektantem

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Navržený úsek je projektován v kategorii D26,0/130. Začíná severně od Moravské Třebové (nad obcí Detřichov u Moravské Třebové) v km 91,67= 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00= 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Geomorfologie, geologické poměry a hydrologická charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení.

Dokumentace D.1.3.2 Objekty ostatních správců řeší v jednotlivých stavebních objektech úpravy anebo přeložky dotčených stávajících vodohospodářských sítí a jejich objektů, a to kanalizace, vodovodů a meliorací.

Grafické znázornění daného území, trasa dálnice D35, navrhovaných vodohospodářských objektů a úpravy i přeložky dotčených stávajících sítí jsou uvedeny ve výkresových přílohách jednotlivých stavebních objektů. Celková vodohospodářská situace je v příloze C.4.1. Celková situace stavby je v části C.3.1 Koordinační situační výkres.

3. Technické řešení

Řešený objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 0,450 nad obcí Detřichov u Moravské Třebové. Jedná se o historický vodovod (momentálně

nevyužívaný) ve správě obce, který obec požaduje zachovat. Stávající vodovod je orientačně zakreslený na levém břehu Bílého potoka, tj. na okraji zemědělsky obdělávaných pozemků. V dalším stupni PD doporučuji udělat kopané sondy pro ověření jeho trasy, zjištění materiálu a skutečného průměru. Předpokládaný průměr vodovodu je DN 100.

Přeložka vodovodu je navržena ve dvou místech:

a, Větev „A“ je situovaná pod mostem SO 201v - Most na větvi MUK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok. Stávající vodovod v této části je vedený podél stávající polní cesty, která je na levém břehu potoka.

V rámci přeložky se potrubí povede polní cestou, aby vodovod nekolidoval s tělesem mostu, který zasahuje do jeho původní trasy.

Protože vodovod dle údajů správce není funkční je možné přeložku realizovat až po výstavbě mostu, aby nedošlo k jeho poškození v průběhu výstavby.

Délka větve „A“ průměru DN 100 je cca 97 m.

b, Větev „B“ je situovaná pod mostem SO 202 - Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok.

Navržený most nezasahuje do vodovodu přímo, ale při výstavbě pilíře dojde k jeho porušení. Protože vodovod dle údajů správce není funkční je možné během výstavby vodovod přerušit a po skončení výstavby ho vyspravit v původní trase.

Délka větve „B“ průměru DN 100 je cca 78 m.

Celková délka přeložky pro oba úseky je cca 175 m.

V případě, že v době výstavby vodovod bude v provozu - větev „A“ se realizuje před výstavbou mostu a v průběhu výstavby se bude chránit vhodným způsobem, např. pokládkou cestních panelů nad vodovodem. Větev „B“ by se nejprve provizorně přeložila, např. uložením provizorního potrubí po terénu mimo stavební výkopy, a po výstavbě mostu by se vyspravila do původní trasy.

Navržené řešení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobnějšího zpracování všech stavebních objektů a na základě poznatků z kopaných sond.

4. Navrhovaný materiál

4.1 Potrubí

Vodovod je uvažovaný z polyetylénového potrubí (HDPE) PE100, SDR 11-PN 16 D 110 x 10 mm. Nevylučuje se v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace případná úprava uvažovaných materiálů a průměru potrubí na základě nových poznatků, případně dle nabídky dodavatelů stavby.

Realizace a uložení potrubí bude v souladu s technickými manuály a doporučení výrobců potrubí a se souvisejícími platnými normami a předpisy.

4.2 Armatury a tvarovky

Na vodovodu budou dle potřeby navrženy různé armatury a tvarovky. Jejich návrh bude proveden v souladu s požadavky správce vodovodu a příslušných předpisů a norem.

5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Vodovod souvisí s těmito stavebními objekty:

SO 101	Dálnice D35 Hlavní trasa
SO 201v	Most na větvi MUK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok
SO 202	Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok

6. Předpokládaný průběh výstavby

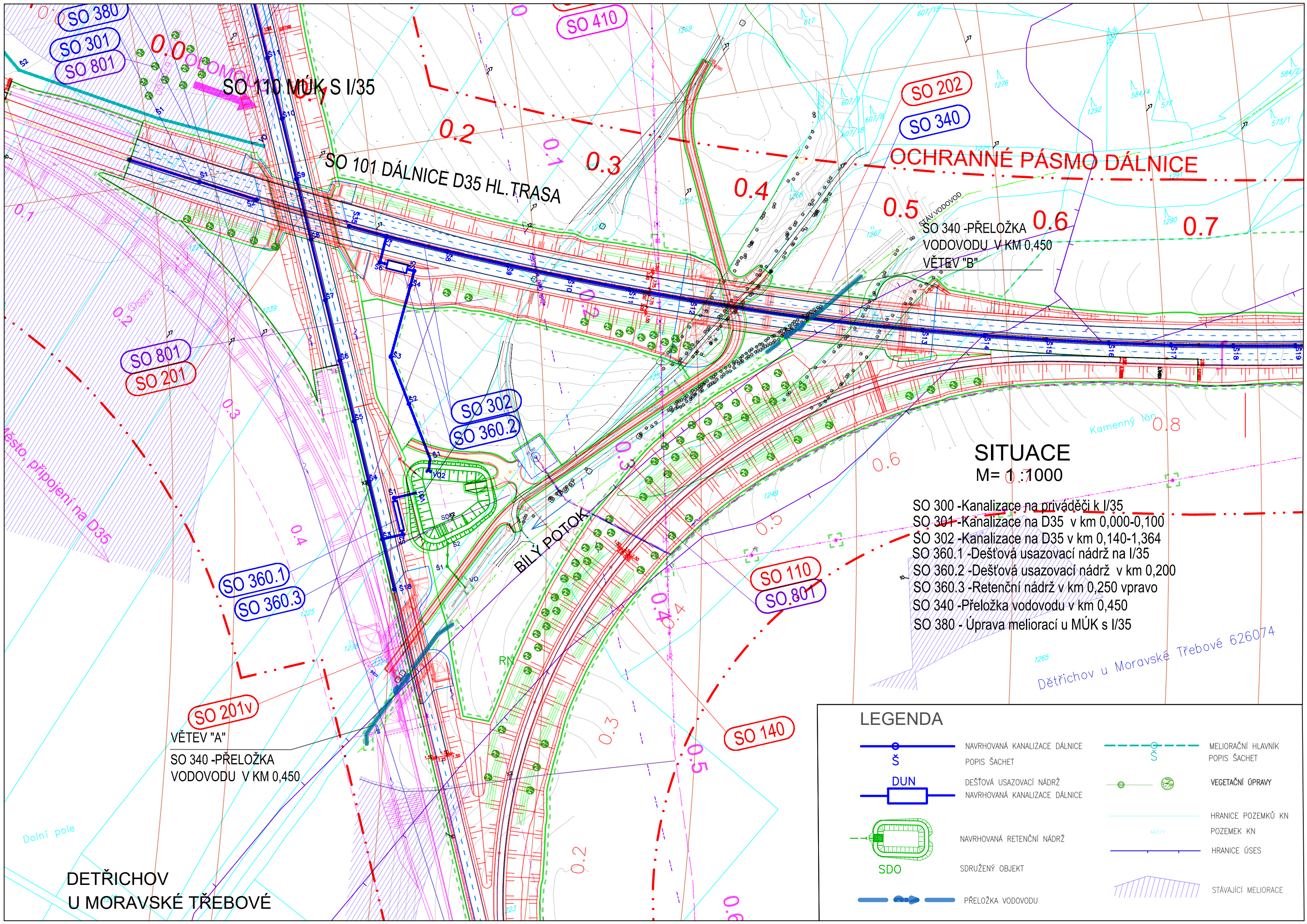
Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby silničních objektů, a hlavně mostních objektů.

Podrobněji se postup výstavby vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).



SO 110 MÚK S I/35

SO 101 DÁLNICE D35 HL. TRASA

SO 202

SO 340

OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNICE

SO 340 -PŘELOŽKA VODOVODU V KM 0,450 VĚTEV "B"

SO 801
SO 201

SO 302
SO 360.2

SITUACE
M= 1:1000

- SO 300 -Kanalizace na priváděči k I/35
- SO 301 -Kanalizace na D35 v km 0,000-0,100
- SO 302 -Kanalizace na D35 v km 0,140-1,364
- SO 360.1 -Dešťová usazovací nádrž na I/35
- SO 360.2 -Dešťová usazovací nádrž v km 0,200
- SO 360.3 -Retenční nádrž v km 0,250 vpravo
- SO 340 -Přeložka vodovodu v km 0,450
- SO 380 - Úprava meliorací u MÚK s I/35

SO 360.1
SO 360.3

SO 110
SO 801

SO 201v

VĚTEV "A"
SO 340 -PŘELOŽKA VODOVODU V KM 0,450

SO 140

Děřichov u Moravské Třebové 626074

DETŘICHOV
U MORAVSKÉ TŘEBOVÉ

LEGENDA

- | | | | |
|--|-------------------------------|--|---------------------|
| | NAVRHOVANÁ KANALIZACE DÁLNICE | | MELIORAČNÍ HLAVNÍK |
| | POPIS ŠACHET | | POPIS ŠACHET |
| | DEŠŤOVÁ USAZOVACÍ NÁDRŽ | | VEGETAČNÍ ÚPRAVY |
| | NAVRHOVANÁ KANALIZACE DÁLNICE | | HRANICE POZEMKŮ KN |
| | NAVRHOVANÁ RETENČNÍ NÁDRŽ | | POZEMEK KN |
| | SDRUŽENÝ OBJEKT | | HRANICE ÚSES |
| | PŘELOŽKA VODOVODU | | STÁVAJÍCÍ MELIORACE |