

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	4
2.5 Zemní práce.....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
6. ODVODNĚNÍ	7
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	7
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 125
Název objektu:	Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Újezd u Mohelnice, Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavbou D35 dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Stávající D35 v oblasti Mohelnice bude po stavbě D35 Staré Město – Mohelnice přeřazena do kategorie silnice II. třídy. Tato komunikace v intravilánu města Mohelnice je navržena k úpravě v rámci tohoto objektu na návrhovou kategorii MS-/9,0/50. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci, která se napojuje na začátku úseku na stávající čtyřpruhovou komunikaci. Na konci úseku se napojuje na okružní křižovatku o vnějším průměru 29 m, která je také součástí tohoto objektu. Součástí objektu jsou také přídatné pruhy pro připojení ČSPHM.

Nově bude možné na čerpací stanici přijet i ve směru od Zábřehu přídatným pruhem pro levé odbočení. Výjezd z čerpací stanice je možný pouze ve směru na Zábřeh.

Součástí samostatného objektu SO 125.1 je úprava připojení ČSPH. Úprava navazujícího čtyřpruhového úseku komunikace včetně MÚK s ulicí Třebovská není součástí této stavby. Úprava chodníků u okružní křižovatky je součástí samostatného SO 136. V km 0,500 kříží komunikaci Vodní tok Újezdka. Převedení vodoteče je předmětem SO 241. V km 0,600 vlevo se nachází zahradní domek, který je v rámci SO 004 určen k demolici. Větve stávající MUK v km 0,600 vpravo jsou předmětem rekultivace jako SO 830. Podél SO 125 vlevo je navržena PHS jako SO 771. Protihluková stěna začíná u ČSPHM a končí v km 0,460 vlevo, před SO 241. Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

Správcem nově vybudované komunikace a okružní křižovatky SO 125 bude SSOK. Vlastníkem komunikace bude Olomoucký kraj.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je určen trasou hlavní trasy D35 a navazující stávající infrastrukturou. Pro komunikaci, která se nachází v intravilánu města Mohelnice je navržena návrhová kategorie MS-/9,0/50.

Součástí objektu jsou přídatné pruhy pro obsluhu ČSPH. Odbočovací pruh vpravo je složený s vyřazovacího úseku dl. 40m pro odbočení na ČSPH. Připojovací pruh je navržený v délce 108 m. Odbočující pruh vlevo je navržený v délce 20 m. Na začátku úseku je komunikace vedena ve stopě stávající D35 v levotočivém složeném směrovém oblouku R 1067, R 350 m. Následuje přímý úsek, na který navazuje levotočivý oblouk R 100 m. Poté je trasa vedena přímým úsekem až do okružní křižovatky. Okružní křižovatka má vnější průměr 29 m. Paprsky okružní křižovatky se plynule napojují na stávající komunikace.

Celková délka osy komunikace je 744 m. Celková délka úpravy je 700 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta komunikace se na začátku úseku napojuje na stávající D35 a následně je výškově vedena v úrovni nově navrhované hlavní trasy dálnice. Na konci úseku se napojuje na okružní křižovatku, která je osazena ve výšce odpovídající stávajícímu stavu průsečné křižovatky. Paprsky okružní křižovatky se plynule odpojují z okružní křižovatky a navazují na stávající stav. Podélné sklony na SO 125 jsou navrženy v rozmezí 0,50% - 2,4%. Hodnoty zakružovacích oblouků jsou navrženy v rozsahu R 700 – R 5000 m. Okružní křižovatka je navržena v podélném sklonu 1% s výškovými oblouky R 1000 m.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélné profily*.

2.3 Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie je navržena jako MS-/9,0/50.

Základní příčné uspořádání:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{\text{norm.}}$: 0,50 m

zpevněná krajnice:	0,25 m
vodící proužek:	0,25 m
jízdní pruh:	3,50 m
jízdní pruh:	3,50 m
vodící proužek:	0,25 m
Zpevněná krajnice:	0,25 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	9,00 m

Δrozšíření nezpevněné krajnice:

$\Delta=0,25$ m (pro osazování sloupků)

$\Delta=1,00$ m (pro osazování svodidla)

Příčný sklon komunikace a jeho změna je navržena s ohledem na zajištění funkčního odvodnění povrchu pozemní komunikace a minimalizaci překlápění v malých podélných sklonech.

Podrobný návrh příčného uspořádání je patrný z příloh *02 Situace*, *04 Vzorový příčný řez* a *05 Charakteristické příčné řezy*.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 Situace.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

V celé délce přeložky budou v nezpevněné části krajnici osazeny směrové sloupky dle *TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání*.

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je navržena v souladu s PPK-SVO. Do SO 125 je zařazeno pouze svodidlo na silničním tělese, svodidla na mostech jsou součástí objektů mostů (výjimku tvoří přesýpaný mostní objekt SO 214).

Svodidla u PHS mají vzdálenosti dle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení“ – Výkres R69, varianta I.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006

- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

- | | |
|-----|--|
| 004 | Demolice objektu na p.č. 2550/2 v k.ú. Mohelnice |
| 007 | Demolice mostního objektu ev. č. 35-115..3 |
| 008 | Demolice mostního objektu ev. č. 35-115a.3 |

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

- 101 Dálnice D35 Hlavní trasa
- 125.1 Úprava připojení ČSPHM podél SO 125
- 134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy
- 136 Úprava chodníku u SO 125
- 182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
- 183 Přechodné dopravní značení na místních komunikacích
- 193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
- 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- 193.2 Portály pro dopravní značení
- 193.3 Proměnné dopravní značení
- 194 Dopravní značení na místních komunikacích

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

- 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
- 214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka
- 240.1 Oprava mostu 35-115B1
- 240.2 Oprava mostu 644-010
- 241 Most na II/635 přes stezku pro pěší

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

- 314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – 16,780
- 321 Úprava vodního toku Újezdka
- 331 Ochrana kanalizace v km 16,4

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- 415 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ)
km 16,400 až 16,620 SO 101
- 432 Přeložka vedení NN (ČEZ)
km 16,420 SO 101 (Mohelnice)
- 433 Přeložka vedení NN (ČEZ)
km 16,690 SO 101 (Mohelnice - garáže)
- 442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)
- 465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101
- 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
- 492 Systém DIS-SOS - hlásky
- 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
- 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
- 495 Systém DIS-SOS - meteostanice
- 496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
- 497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled
(vč. demontáže kamery v km 17,4)
- 498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
- 499.1 Dálniční informační systém DIS

Objekty řady 700 - objekty pozemních staveb

- 769 Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo
- 771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

- 801 Vegetační úpravy D35
- 807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

808	Vegetační úpravy u přeložek potoka Podolského a Újezdka
820	Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
830	Rekultivace po rušených komunikacích
860	Oplocení dálnice
862	Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovky komunikace jsou plochy zajišťující přecházení pěších u okružní křižovatky.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Monolitické rigoly a štěrbinové žlaby

Vozovka silnice je v místě PHS odvodněna pomocí podélných odvodňovacích zařízení (monolitické rigoly) a přes uliční vpusti do kanalizace SO 314 (km 0,200-0,340). V km 0,340 – 0,460 je monolitický rigol vyústěn na násypový svah silničního tělesa. Povrchová srážková voda bude postupně vsakovat u paty násypu do okolního terénu, respektive bude minimálním sklonem rostlého terénu odváděna do vodního toku Újezdka. Uliční vpusti včetně přípojek jsou součástí silničního objektu.

Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa i z vozovek odtéká na začátku úseku do příkopů trojúhelníkového tvaru. Podle konkrétních hodnot podélných sklonu v příkopech jsou navrženy betonové tvárnice do betonového lože. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%). Prostor mezi hlavní trasou dálnice a SO 125 je odvodněn do mělkého průlehu.

Drenáže

V místě PHS jsou navrženy drenáže doplňující průleh. Tyto drenáže budou vyústěny do příkopu, případně kanalizace. Podélný sklon drenáže je min. 0,50%, maximální vzdálenost drenážních šachet je uvažována 120 m.

Rozsah a koncepce odvodnění přivaděče SO 125 je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 193.

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 182.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš