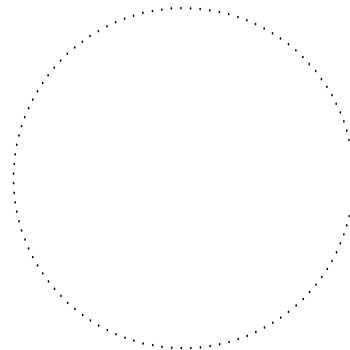




ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

Číslo smlouvy: 14PT-000556

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS



Zastoupené společnosti
VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:601 93 280



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. JAN HRACHOVEC

ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 Kounicova 271/13, 602 00 BRNO		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. OLDŘICH KABELKA			
VYPRACOVAL	ING. OLDŘICH KABELKA			
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL			
NÁZEV AKCE D35 STARÉ MĚSTO - MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI OBJEKT SO 250 - ZÁRUBNÍ ZEĎ VĚTVY 112-V2		DATUM	04/2020	
		FORMÁT	A4	
		MĚŘÍTKO	-	
		Č. ZAKÁZKY	19-003-A1-DUR	
		ÚČEL	DÚR	
PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	ČÁST D.1.2	PŘÍLOHA 250.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.				

D35
Staré Město - Mohelnice

Stupeň: Dokumentace pro územní rozhodnutí

Objekt 250
Zárubní zed' větve 112-V2

Technická zpráva



Obsah zprávy

1. Identifikační údaje.....	3
2. Základní údaje o objektu.....	4
3. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění	4
3.1. Podklady, návaznost na dokumentaci předchozí dokumentaci	4
3.1.1. Zpracovaná dokumentace	4
3.1.2. Geodetické podklady	4
3.1.3. Ostatní podklady	4
3.1.4. Požadavky na řešení objektu, návaznost na předchozí stupeň dokumentace	4
3.1.5. Účel objektu	5
3.2. Charakter převáděné komunikace a přemost'ovaných překážek	5
3.2.1. Souběžná větev V2	5
3.2.2. Větev V3	5
3.3. Územní podmínky	5
3.4. Geotechnické podmínky	5
4. Technické řešení objektu	6
4.1. Popis konstrukce objektu.....	6
4.2. Vybavení objektu.....	6
5. Výstavba objektu.....	6
5.1. Postup a technologie výstavby, požadavky na technologii	6
5.2. Související objekty stavby.....	7
5.3. Vztah k území.....	7
6. Přehled provedených výpočtů.....	8
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	8



1. Identifikační údaje

Název stavby:	D35, Staré Město - Mohelnice
Název objektu:	Zárubní zeď větvě 112-V2
Katastrální území:	Podolí u Mohelnice
Město, obec:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký
Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05, Praha 4
Stavbu zajišťuje:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a 779 11, Olomouc
Uvažovaný správce:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a 779 11, Olomouc
Účel dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS
Zastoupený:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6
Hlavní inženýr projektu - koordinátor projektu:	Ing. Jan HRACHOVEC
Pozemní komunikace:	SO 112, větev V2 (kat. S 7,25/70)
Bod začátku (v JTSK):	SO 112_V2: Y = 570 508.622 X = 1 097 836.241
Bod konce (v JTSK):	SO 112_V2: Y = 570 483.522 X = 1 097 890.903
Staničení na SO112_V2:	SO 112_V2: km 0,688 013 km 0,749 928



2. Základní údaje o objektu

Charakteristika objektu:	trvalá, opěrná zeď z monolitického betonu
Délka:	60,3 m
Umístění:	vlevo od větve V2
Výška objektu:	cca 1,5 m nad krajnicí V2

3. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění

3.1. Podklady, návaznost na dokumentaci předchozí dokumentaci

3.1.1. Zpracovaná dokumentace

- [1] Záměr projektu investiční akce „D35Staré Město - Mohelnice“
(Dopravoprojekt Brno a.s., 05/2018)
- [2] Předběžný geotechnický průzkum „D35Staré Město - Mohelnice“
(Inset s.r.o., 03/2019)
- [3] Dokumentace dle § 8 zák. č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na živ. prostředí
(Evernia s.r.o., 11/2016)
- [4] Záměr projektu investiční akce „I/44 Vlachov - Mohelnice“
(VIAPONT s.r.o., 2019)

3.1.2. Geodetické podklady

- [5] Digitální geodetická data - digitální účelová mapa
- digitální katastrální mapa
(VPÚ DECO PRAHA a.s., 2019)

3.1.3. Ostatní podklady

- [6] TP a TKP staveb pozemních komunikací
(MDS ČR, odbor pozemních komunikací)
- [7] Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL4 – objekty
(MDS ČR, odbor pozemních komunikací, květen 2015)

3.1.4. Požadavky na řešení objektu, návaznost na předchozí stupeň dokumentace

Poloha objektu SO 250 a jeho uspořádání vychází z polohy, směrového a výškového vedení větve V2 MÚK Mohelnice sever a větve V3 (SO 112).



3.1.5. Účel objektu

Účelem objektu je výškové vyrovnání a zajištění svahu větve V3 MÚK Mohelnice sever u větve V2.

3.2. Charakter převáděné komunikace a přemostňovaných překážek

3.2.1. Souběžná větev V2

Souběžnou komunikací je větev V2 MÚK Mohelnice sever.

Trasa komunikace je směrově umístěna v levostranném směrovém oblouku o $R = 250$ m.

Výškově se niveleta komunikace u objektu zdi nachází v klesání 1,66 %.

Příčný sklon vozovky je po celé délce objektu konstantní, jednostranný levý. Jeho hodnota činí 2,5 %.

3.2.2. Větev V3

Trasa větve V3 MÚK Mohelnice sever je směrově umístěna v pravostranném směrovém oblouku o $R = 70$ m.

Výškově se niveleta komunikace u objektu zdi nachází ve stoupání 4,77 %.

Příčný sklon vozovky je po celé délce objektu konstantní, jednostranný pravý. Jeho hodnota činí 4,0 %.

3.3. Územní podmínky

Objekt je situován v extravilánu západně od města Mohelnice. Povrch terénu v místě objektu klesá směrem k toku Mírovky. Křižovatka MÚK Mohelnice sever a Větev V2 je v místě objektu zdi v zářezu výšky cca 6 až 8 m.

3.4. Geotechnické podmínky

Pro objekt byl zpracován Předběžný geotechnický průzkum (Inset s.r.o., 03/2019). V rámci předběžného průzkumu byly v lokalitě objektu provedeny průzkumné vrty J230, PJ232, J234 a J240. **U objektu nebyl zpracován pasport.** Byl proveden geologický řez v ose větve C dle označení v IGP. Popis geologie podrobně viz Předběžný geotechnický průzkum.



4. Technické řešení objektu

4.1. Popis konstrukce objektu

Jedná se o objekt opěrné zdi. Tato je navržena jako monolitická konstrukce z železobetonu.

Založení objektu se předpokládá hlubinné, na velkopřůměrových pilotách.

Příčný řez konstrukce zdi se skládá ze základu na pilotách a dříku šířky 0,55 s proměnnou výškou (cca 1,5 m).

Výška konstrukce zdi vychází z polohy a výškového průběhu souběžné větve V2 a větve V3 a potřeby zajistit výškový rozdíl mezi větvemi.

4.2. Vybavení objektu

Na dříku opěrné zdi je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0,8 m.

Na vnějších římsách je navrženo silniční zábradlí z kompozitů, výšky min. 1,10 m.

Odvodnění objektu a odvod vody z přilehlého svahu nad opěrnou zdí je navrženo pomocí příkopové tvárnice. Na konci zdi je tvárnice napojena na skluz do příkopu větve V2.

Rubová strana spodní části dříku zdi bude odvodněna pomocí drenáže s prostupy přes dřík zdi.

5. Výstavba objektu

5.1. Postup a technologie výstavby, požadavky na technologii

Nosná konstrukce bude zhotovena pomocí betonáže do bednění.

Vrtání pilot bude provedeno z pilotážních plošin v úrovni pláně nově budované větve V2.

Příjezd na staveniště je možný v trase budované větve V2.



5.2. Související objekty stavby

S výstavbou objektu souvisejí následující stavební objekty:

- Obj. 101 Dálnice D35 Hlavní trasa
- Obj. 112_V2 Dálnice D35 větev V2
- Obj. 112_V3 Dálnice D35 větev V3
- Obj. 112_V6 Dálnice D35 větev V6
- Obj. 112_V10 Dálnice D35 větev V10
- Obj. 234 Most na Větvi V6 přes Větev V2
- Obj. 312 Kanalizace MUK – sever
- Obj. 463 Přeložka SEK CETIN v km 13,650 a MÚK Mohelnice - sever

5.3. Vztah k území

V oblasti staveniště objektu se nacházejí tyto známé stávající inženýrské sítě:

Podzemní vedení:

- VTL, plynové potrubí

Nadzemní vedení:

- VN do 35 kV



6. Přehled provedených výpočtů

Dimenze nosné konstrukce a dalších částí objektu byly pro návrh určeny tabulkově. Ověření dimenzí bude provedeno na základě statického výpočtu v dalším stupni dokumentace.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Převáděná silnice je bez veřejného přístupu osob.

Na dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) bude navazovat dokumentace pro stavební povolení (DSP).

V Brně, květen 2020

Ing. Oldřich Kabelka