

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 433 Přeložka vedení NN (ČEZ) km 16,690 SO 101 (Mohelnice - garáže)
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice
Katastrální území:	Mohelnice
Parcelní čísla pozemků:	2551/1, 2968/1, 2967/2, 2555/1, 2555/2, 2966/5, 2966/7, 2549/1, 2549/121
Dotčené komunikace:	silnice I/35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
--------------	---

Lídr společnosti:

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce:

ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh na Moravě

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSUD Městec a SSUD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Rozšíření tělesa stávající silnice I/35 na dálniční těleso D35, jakož i při přeložce vodoteče, si v dané kilometrůžce vyžaduje přeložku kabelového vedení nn s napojením na kabelový vývod od sloupové trafostanice při silnici II/444 až po rozvodnou skříň na objektu řadových garáží v celkové délce cca 274m. V přechodu stávající sil. I/35 bude proveden kabelový protlak. V ostatní trase bude kabel uložen volně. Nová kabelová délka bude přerušena před garážemi s ohledem na požadavek instalace přípojkové skříňe pro nový odběr dálnice (ŘSD). Přeložka bude zakončena ve stávající rozvodné skříni na zadní (opačné) straně garáží ve stávající rozvodné skříni. Propojení do sousední rozvodné skříňe bude na objektu garáží zachováno. Součástí prací bude demontáž původního kabelového vedení, jakož i dokumentace skutečného provedení. Digitální zákres skutečného provedení musí být zhotoven a předán v souladu s interními předpisy majetkového správce.

Projektová dokumentace objektu bude použita jako příloha „Žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy“ ve smyslu čl. 3.1 Rámcové smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s. a ŘSD ČR (17/09/2015). O zajištění Přeložky prostřednictvím vyplněného formuláře „Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy“ požádá ŘSD. Žádost bude po vyplnění doručena společnosti ČEZ Distribuce dle pokynů uvedených na internetové adrese <http://www.cezdistribuce.cz>. Podání žádosti může zajistit i osoba řádně zmocněná ŘSD pro tento účel.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Kabelové vedení je instalováno s těmito základními parametry:

napěťová soustava:	3PEN,~50Hz 400V/TN-C , ochrana automat. odpojením od zdroje
kabelové vedení:	AYKY 3x120+70 mm ² (stávající od DTS SV 1114) AYKY 3x120+70 mm² (nová část)
rozvaděč:	stávající SR kabelová skříň rozpojovací kabelová skříň přípojková (např. SS 100) - pro budoucí odběr ŘSD
kabelové soubory:	kabelová spojka kabelové koncovky
ochranná opatření:	zemní páska FeZn 30/4
kabelové chráničky:	kabelový protlak Ø 110 kabelový žlab TK1

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce. Výkop kabelové rýhy rozměru 35x80cm je navržen jak k dálnici, tak i podél tělesa nové dálnice a na konci i podél garáží (zde se doporučuje uložení do kabelového žlabu).

Kabelový protlak. S ohledem na postup stavby (rozšíření tělesa sil. I.tř. na dálnici) bude nutné provést prostup kabelovým protlakem (1x• 110) pod stávající silnicí v hl. 1,2m. Tento bude následně prodloužen na celé křížení (násyp) dálničního tělesa.

Kabel. Jeho pokládka bude provedena od nové spojky na stávající trase až do místa zakončení. Zasmýčkován bude do nové přípojkové skříňe u garáží. V místě u koncových kabelových skříňí nutno počítat se založením zemniče pod kabelové lože. Vlastní kabel bude uložen do pískového lože tl. 8cm pod i nad kabelem. Do kabelové rýhy bude při záhozu založena varovná folie červené barvy.

Demontáže. Odpojený kabel bude vytěžen a likvidován odvozem do sběrných surovin. Výkop pro demontáž bude v části trasy proveden až v době odtěžení zeminy komunikace v rámci SO 101.

Revize, dokumentace skutečného provedení. Před uvedením zařízení do provozu bude vyhotovena výchozí revize v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed. 2. Zhotovena bude na

základě geodetického zaměření i dokumentace skutečného provedení. Tato bude předána v papírové i digitální formě majetkovému správci.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.