

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	3
2.5 Zemní práce.....	3
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
6. ODVODNĚNÍ	5
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 107
Název objektu:	Úniková zóna na I/35
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Podolí u Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento stavební objekt řeší návrh nové únikové zóny na silnici I/35. V současném stavu je úniková zón navržena těsně před vjezdem do města Mohelnice. Stávající úniková zóna je přímo dotčena navrhovanou trasou D35 v oblasti Mohelnice a je nutné tuto únikovou zónu vybudovat v navazujícím úseku I/35. Pro únikovou zónu bude využito stávající těleso silnice I/35. Úniková zóna podstatně zmírní následky případné dopravní nehody, která může vzniknout v důsledku selhání brzdové soustavy vozidla v dlouhém klesání. Řešení únikové zóny bylo zvoleno obdobné jako u stávající únikové zóny. Úniková zóna se odpojuje přímo ze sil. I/35. Navržené řešení je plně v souladu s *TP 57 Únikové zóny*.

Úniková zóna se skládá z testovacího a stabilizačního úseku a samotného únikového pruhu. Únikový pruh se skládá z náběžného úseku a samotného záchytného úseku, který musí pohltit veškerou kinetickou energii porouchaného vozidla. Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

Správcem nově vybudované únikové zóny bude ŘSD ČR.

2.1 Směrové řešení

Úniková zóna je navržena jako přímý úsek. Náběžný úsek (šachovnice) má délku 100 m. Záchytný úsek má délku 140 m. Obslužná komunikace navržená vlevo od záchytného úseku má délku cca 200 m.

Celková délka úpravy je 240 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy *02 Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta je navržena s ohledem stávající niveletu sil. I/35. Úniková zóna je navržena v klesání 4,35%. V místě napojení na SO 102 je provedeno zaoblení výškovým obloukem R 3500 m.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélný profil*.

2.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání únikové zóny je navrženo dle *TP 57 Únikové zóny v následujícím příčném uspořádání*:

Základní příčné uspořádání:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:	0,50 m
betonový blok:	0,60 m
obslužná komunikace:	6,25 m
nepropustná vana únikové zóny:	5,20 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	13,05 m

Δrozšíření nezpevněné krajnice:
 $\Delta=0,25$ m (pro osazování sloupků)

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

Na únikové zóně se předpokládá osazení betonového svodidla nebo opěrné zdi navazující na betonovou vanu vpravo ve směru staničení viz příloha 04 *Vzorový příčný řez*.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019

- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

102 Přeložka silnice I/35 včetně OK

181 Přechodné dopravní značení na silnici I/35

190 Dopravní značení ve správě ŘSD

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240

371 Dešťová usazovací nádrž únikové zóny

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

414 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Mohelnice – sever

Objekty řady 500 – objekty trubních vedení

514 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště

830 Rekultivace po rušených komunikacích

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo výše popsané části únikové zóny nejsou v dokumentaci navrženy.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Při uvíznutí vozidla může dojít k jeho poškození a následnému úniku látek ohrožujících životní prostředí. Podklad brzdného lože je navržen jako nepropustná vana. Voda z vany je odváděna do dešťové usazovací nádrže únikové zóny (SO 371) a následně je kanalizací SO 313 vedena do příkopu SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Dále je podél tohoto objektu voda vedena otevřeným příkopem až do Retenční nádrže SO 372.

Rozsah a koncepce odvodnění únikové zóny je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 190.

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 181.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš