

## **D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

### **D.1.3.2 Objekty jiných správců**

#### **SO 382 Úprava meliorací v km 12,300 - 14,100**

#### **SEZNAM PŘÍLOH:**

- Technická zpráva
- Situace
- Drobné objekty

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **OBSAH:**

<b>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 ÚDAJE O ŽADATELI .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....</b>	<b>2</b>
<b>B. PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>C. ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>D. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
A. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ .....	4
B. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	5
C. ULOŽENÍ A MATERIÁL POTRUBÍ .....	5
D. DRENÁŽNÍ ŠACHTICE .....	5
E. VÝUSTNÍ OBJEKTY .....	6
F. ZEMNÍ PRÁCE .....	6
<b>E. PROVÁDĚNÍ STAVBY, BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>	<b>6</b>
A. POSTUP VÝSTAVBY .....	6
B. BEZPEČNOST PRÁCE .....	6
C. PODMÍNKY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	7

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: D35 Staré Město – Mohelnice, IČ vč zaměření  
Část dokumentace: D.1.3.2. Objekty jiných správců  
Stavební objekt: SO 382 Úprava meliorací v km 12,300 – 14,100

Katastrální území: Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice,  
Moravičany, Loštice

Kraj: Olomoucký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územního rozhodnutí (DÚR)  
Druh stavby: Novostavba

### 1.1 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56  
140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390

### 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: SUDOP GROUP\_Velké projekty\_RS  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti: VPÚ DECO PRAHA a.s.  
Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6  
IČO: 601 93 280

Projektant objektu: Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13  
602 00 Brno  
IČO: 463 47 488  
Roman Streit  
Autorizovaný technik č. a. 1005485  
Telefon: +420 549 123 164  
E-mail: [roman.streit@dopravoprojekt.cz](mailto:roman.streit@dopravoprojekt.cz)

## B. PODKLADY

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí

- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- • Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

## C. Úvod

Navrhovaná dálnice D35 Staré Město – Mohelnice zasáhne v km 12,3 – 14,1 stávající meliorační systém pozemků. Uživatel pozemků jsou ZD Úsovsko, a.s. a také Dubická zemědělská, a.s..

Hloubka stávajících záchytných a svodných drénů je uvažována mezi 1,0 – 1,3 m. Podél obou stran tělesa dálnice a přidružených navrhovaných silnic je navržený záchytný drén z poloděrovaných trub PVC s drenážními šachtami a s vyústěním do silničních příkopů.

Na nové svodné drény se přepojí stávající záchytné drény, které budou při výstavbě dotčeny. Hloubku je nutno operativně přizpůsobit obnažené stávající drenáži tak aby voda plynule odtékala.

**Vedení svodných a sběrných drénů nejsou zaměřeny, jejich podchycení a zaústění do svodného drénu bude řešeno přímo při výkopu.**

Dle normy ČSN 754030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s pozemními komunikacemi: nejmenší vodorovné vzdálenosti při souběhu drénu s pozemní komunikací je 2m od zaoblené paty svahu násypu nebo 0,60m od vnější hrany příkopu nebo 2m od hrany komunikace.

Trasy záchytných svodných drénů jsou vedeny převážně v dočasném záboru, ale místy z technických důvodů musí být některé trasy vedeny v trvalém záboru.

## D. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### a. Směrové řešení

Podél místní silnice SO 164 v km 0,22 – 0,97 vlevo, která je navržena pro přístup k místním pozemkům v k. ú. Křemačov, je navržený záchytný svodný drén hlavník „A“, z poloděrovaných trub PVC DN150 a DN200 o celkové délce 773 m a trub plných plastových DN 200 délky 8 m. Hlavník „A“ bude vyústěn do silničního příkopu.

Podél dálnice D35 v km 12,90 – 13,62 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „A1“, z poloděrovaných trub PVC DN150 a DN200 o celkové délce 738 m a trub plných plastových DN 200 délky 18 m. Hlavník „A1“ bude napojen do hlavníku „A“ v drenážní šachtici v km 13,63.

Podél místní silnice SO 118 vlevo v km dálnice 12,38 – 12,91, která napojuje silnici III/31521 na dálnici, je navržený záchytný svodný drén hlavník „B“, z poloděrovaných trub PVC DN150 a DN200 o celkové délce 574 m a trub plných plastových DN 200 délky 16 m. Hlavník „B“ bude vyústěn do recipientu za silničním příkopem místní komunikace SO 164, kterou kolmo podejde v km 12,91.

Podél dálnice D35 v km 13,54 – 13,66 vpravo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „C“, z poloděrovaných trub PVC DN150 o délky 103,0 m a trub plných plastových DN 200 délky 10 m. Hlavník „C“ bude vyústěn do silničního příkopu stávající silnice do Křemačova. Od poslední drenážní šachty bude potrubí plné plastové DN200 až do vyústění v silničním příkopě.

Podél dálnice D35 v km 13,70 – 13,98 vpravo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „D“, z poloděrovaných trub PVC DN150 délky 215 m a trub plných plastových DN 200 délky 140 m. Vzhledem k velmi malému sklonu terénu je drén veden ve větší vzdálenosti od dálnice v

minimálním spádu potrubí. Pod potokem Mírovka bude potrubí plné DN200 a obetonované. Koryto potoka bude mezi hrázkami opevněno lomovým kamenem do betonu cca 1,15 m na každou stranu od osy potrubí. Hlavník „D“ bude vyústěn do dálničního příkopu. Od poslední drenážní šachty bude potrubí plné DN200 až do vyústění v silničním příkopě SO112 MÚK sever.

Z opačné strany od km 14,08 je navržený záchytný svodný drén hlavník „D1“, z poloděrovaných trub PVC DN150 délky 125,0 m. Hlavník „D1“ bude napojen do hlavníku „D“ v drenážní šachtici v km 13,95.

Podél SO 118 služebního nájezdu na dálnici ze silnice III/31521 vlevo a vpravo od dálnice v km 12,48 – 12,52, je navržený záchytný svodný drén hlavník „E“, z poloděrovaných trub PVC DN100 délky 74,0 m. Hlavník „E“ bude vyústěn do dálničního příkopu.

V dálničním oku v km dálnice 12,39 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „F“, z poloděrovaných trub PVC DN100 délky 43,0 m. Hlavník „F“ bude vyústěn do dálničního příkopu.

Podél SO 121 silnice III/31521 Řepová vpravo v km silnice 0,48 – 0,53, je navržený záchytný svodný drén hlavník „G“, z poloděrovaných trub PVC DN100 délky 34,0 m a trub plných plastových DN 200 délky 11 m. Od poslední drenážní šachty bude potrubí plné DN200 až do vyústění v dálničním příkopě.

Podél dálnice D35 v km 12,42 – 12,70 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „G1“, z poloděrovaných trub PVC DN100 délky 25 m. Hlavník „G1“ bude napojen do hlavníku „G“ v drenážní šachtici v km 12,70.

Napravo od dálnice, podél původní silnice III/31521, která je nyní SO 164 příjezdná silnice na pozemky v k. ú. Křemačov, je v km 12,42 – 12,70, je navržený záchytný svodný drén hlavník „H“, z poloděrovaných trub PVC DN100 délky 116,0 m a trub plných plastových DN 200 délky 7 m. Od poslední drenážní šachty bude potrubí plné DN200 až do vyústění v dálničním příkopě.

Podél silnice III/31521 SO 121 a mostu SO 223 v km silnice 0,57 – 0,65 vpravo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „H1“, z poloděrovaných trub PVC DN100 délky 57,0 m. Hlavník „H1“ bude napojen do hlavníku „H“ v drenážní šachtici v km 0,65.

### **b. Výškové řešení**

Předpokládáme, že stávající drenáž je uložena cca v hloubce 1,2 m. Přelozka svodných drénů je uložena ve stejné hloubce 1,2m tak, aby podchytila stávající sběrné drény. Podchycení a napojení stávajících sběrných a svodných drénů je nutno upravit dle skutečné hloubky drénů v terénu.

### **c. Uložení a materiál potrubí**

Potrubí poloděrované bude obsypáno štěrkodrtí frakce 8 – 16mm do úrovně 10 cm nad vrchol potrubí. Zbytek rýhy bude zasypán vytěženou zeminou pokud možno propustnou. Do těchto záchytných drénů bude přepojena narušená systematická drenáž.

Pod komunikacemi bude potrubí plné uloženo do lože frakce 0 – 8 mm. Obsyp potrubí bude štěrkopískem, případně nesoudržnou dobře hutnitelnou zeminou, frakce 0 – 16 mm do výšky 30cm nad vrchol trouby. Zásyp pod komunikací bude proveden štěrkodrtí. Mimo vozovku bude k zásypu použita zemina z výkopu.

Drenážní potrubí bude děrované plastové DN 100 - 200, min. SN 8. V podchodech pod silnicí bude plastové potrubí min. DN200, SN 16, podle požadavku následného správce objektu.

### **d. Drenážní šachtice**

Na trase a v místech napojení potrubí u komunikace jsou navrženy nadzemní kontrolní šachtice ŠN profilu DN600. Nadzemní šachtice budou s monolitickým poklopem –

přechodovou deskou (nedoporučují se půlené betonové desky, které lze snadno scizit nebo vhodit do šachet). Šachtice budou ukončeny min. 0,5 m nad terénem. Šachtice budou v poli ochráněny betonovou skruží DN1000, výšky 1,0 m, vyvedené 0,5 m nad terénem. Výplň mezi šachticí a skruží a dále obsyp 1:1,5 bude vytěženou zeminou. Po obou stranách bude orientační sloupek osazený do betonové patky, viz. výkres – Drenážní šachtice.

Dále v trase drenáží jsou navrženy šachtice podzemní ŠP profilu DN600.

Šachtice jsou typové betonové z prefabrikátů.

### **e. Výustní objekty**

Výustní objekty VO do silničních příkopů jsou tvořeny monolitickým výtokovým čelem DN100 a DN200, obetonovaným do tvaru svahu koryta šikmo seříznutého potrubí s přesahem max. 5cm a bude proveden 15cm nade dnem. Případně lze použít i prefabrikát. Okolí bude zpevněno okolí dlažbou tl. 20 cm do betonu tl. 10 cm s plochou 2 x 2 m.

### **f. Zemní práce**

Oddrnování, odstranění nevhodných zemin, demolice stávajících komunikací a kácení dřevin řeší SO101. Hladina podzemní vody bude při zemních pracích zastižena.

Výkopové práce budou prováděny převážně strojně, v místě křížení st. IS ručně. O případném dalším ručním provádění rozhodne dodavatel.

na dur ne

## **E. PROVÁDĚNÍ STAVBY, BEZPEČNOST PRÁCE**

### **a. Postup výstavby**

Časový postup výstavby dálnice včetně přeložek inženýrských sítí je popsán v příloze – Organizace výstavby.

Výstavba tohoto stavebního objektu bude zahájena před započítáním výstavby tělesa dálnice. Zákresy meliorací jsou orientační, ve skutečnosti se mohou v zemi vyskytovat zařízení, o nichž není záznamů. pokud budou tato nalezena, bude nutno je též podchytit.

Vzhledem k vysoké hladině podzemní vody je třeba zvýšené opatrnosti při podchycování přerušovaných sběrných drénů. Je třeba pověřit odpovědného pracovníka na místě, který zajistí jejich okamžité přepojení tak, aby nedošlo k narušení systému odvodnění celé lokality.

### **b. Bezpečnost práce**

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; NV

č.523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

### ***c. Podmínky ochrany životního prostředí***

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Prosinec 2019

Vypracoval: Roman Streit