

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	3
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
Kraj:	Pardubický a Olomoucký
Obec:	Dětřichov u Moravské Třebové, Borušov, Maletín, Krchleby, Mírov, Mohelnice a Loštice
Katastrální území:	Staré Město u Moravské Třebové, Dětřichov u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Mírov, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice a Loštice
Dotčené komunikace:	dálnice D35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
--------------	---

Lídr společnosti: PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:
Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Vlastník zařízení: ŘSD ČR
Majetkový správce (provozovatel zařízení): ŘSD ČR, SSÚD Opatovec

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v r. 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Předmětem projektu je pokládka 5-ti, resp. 7-mi trubek z HDPE do středního dělicího pásu tohoto

stavebního úseku dálnice pro pozdější instalaci optických kabelů v souladu s předpisem PPK-KAB (02/2019). Jedna dvojice trubek je určena pro DKS (dispečerská komunikační síť ŘSD), druhá pro SOS-DIS (dálniční informační systém), třetí dvojice je pro zajištění komunikace tunelů. Samostatná sedmá je pak ponechána pro možnost komunikačního připojení později budovaných zařízení v SDP. Pro podružná lokální optická připojení je pak v některých krátkých úsecích i optotrubka osmá. Trubky budou v uvedeném počtu vedeny v celém úseku stavby převážně ve středním dělicím pásu (SDP). S ohledem na jejich konstrukci se již v tomto stupni PD upozorňuje na odlišný typ ototrubek při průchodu obslužným chodníkem tunelu (viz použitý oheň retardující materiál optotrubek). Ve volné kabelové trase budou uloženy spolu se silovým kabelem do pískového lože se založenou folií oranžové barvy. V krátkých úsecích budou zataženy do kabelových prostupů v přejezdech SDP i v římsách mostních objektů. Samostatným úsekem pokládky je pak výše zmíněné uložení do chodníku tunelu Maletín. Samotné optotrubky budou procházet středovými šachtami. Provozní trubka DIS (červená 32) bude přerušována pro optické odbočení ve středové kabelové šachtě v SDP na úrovni hlásek. Krátká zaslepená trubka uvedeného profilu a barvy bude v krátké délce zatažena do kabelovodu ve směru k hlavní (pravé) hlásce. Náplní objektu bude dále mimo vlastní pokládky i spojení trubek do celkové délky, provedení kalibrace, tlakové zkoušky i provedení příslušných zakončení. Zafouknutí optických kabelů je předmětem SO 498. Trasa bude digitálně zaměřena společně s SO 491. Dokumentace skutečného provedení a bude v tomto uvedeném SO vyhotovena „kniha plánů“. Příloží v krátkých úsecích kabelové trasy budou i chráničky KOPOFLEX 63/52 pro pozdější instalaci připojovacích vodičů pro ASD (automatické sčítání dopravy). Instalovaná vedení tohoto SO zůstanou v majetku ŘSD ČR a ve správě SSÚD Opatovec.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

trubka jednoplášťová z HDPE: **40/33** (hlavní) **červená** –DKS
40/33 (záložní) **žlutá** – DKS
32/27 (hlavní) **červená** - DIS
32/27 (záložní) **žlutá** – DIS
40/33 (hlavní) **hnědá** – pro tunel (jen úsek ZÚ – PTO Olomoucký portál)
40/33 (záložní) **šedá** – pro tunel dtto
40/33 (záložní) **modrá** – rezerva pro pozdější lokální připojování
32/27 (hlavní) **zelená** – lokální připojení zařízení - např. k hlásce
chránička pro ASD: HDPE/LDPE Ø 63/52 (v místě hlásek)
kabelové komory: plastové Ø 450 a Ø 800 s poklopem A1

Př. 4.3 Popis prací objektu

Vytyčení kabelové trasy bude provedeno v dalším stupni PD dle výkresu SO 491. Poloha kabelové trasy bude v lomových bodech dána polohou kabelových prostupů a kabelových šachet (SO 494).

Zemní práce (výkop i lože) budou provedeny SDP dálnice. Budou obsaženy v souběžném SO 491 s výjimkou výkopu pro plastové kabelové komory typu ROMOLD.

Trubky budou uloženy do kabelového lože z písku celkové tl. cca 18cm spolu s ostatními kabely SO 491. Trubky budou spolu se sdělovacím metalickým kabelem uloženy nejprve na min. 8cm tlustou vrstvu podsypu. Po té bude provedeno zasypání do výše, která bude opět min. 8cm nad trubky. Nad trubky bude do výše 0,2m uložena varovná folie oranžové barvy. Bude dodrženo krytí 50cm. Svou polohou budou trubky oddělovat v části trasu silového a metalického sdělovacího kabelu systému SOS. Přesto je nutno dodržet minimální vzdálenost od silového kabelu 15cm. V trase SDP budou optotrubky dále zataženy do kabelových prostupů v přejezdu SDP a do středových kabelových šachet.

Spojky budou provedeny v nové trase dle výrobní délky dodaných trubek a možnosti zatahování do kabelových prostupů. Spojky budou na trubkách provedeny až po zkoušce **průchodnosti** a po kontrole **tlakutěsnosti**. Předpokládá se napojení všech optotrubek v ZÚ na dříve realizovanou stavbu.

Kabelové komory budou osazeny poblíž optických rozvaděčů SX a MX. V těchto budou zakončeny optotrubky a následně pak rezervní délky optického kabelu. Komory budou po uzavření přesypány zeminou tl. 10 – 20cm.

Ukončení trubek se provede v definitivní poloze pomocí koncovek PLASSON na konci stavby. Konce trubek budou zde uloženy do pískového lože. Nad tímto místem bude k snadné identifikaci založena rezervní skruž (viz SO 491).

Volná chránička výše uvedeného typu bude do kabelové trasy SDP založena v místě pozdější instalace připojovacích kabelů smyček sčítače dopravy (ASD) v místě vzdáleném 10m od středové šachty hlásek.

Polohopis. Bude vyhotoven polohopis skutečného provedení trasy. Vlastní optotrasa bude dále zaměřena v návaznosti na kabelovou trasu SO 491 a předána majiteli v souřadnicovém systému JTSK dle "Digitalizačního předpisu pro tvorbu základní mapy dálnic a rychlostních silnic". Výsledkem zaměření bude „kniha plánů“ vydaná v rámci SO 491.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání. Projektant obdržel "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.