


# ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	 <b>ŘSD ČR</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390  Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---	---

ZHOTOVITEL PD	<b>SUDOP GROUP_Velké projekty_RS</b>  VPÚ DECO PRAHA a.s.  DOPRAVOPROJEKT BRNO  PUDIS  SUDOP PRAHA	Zastoupené společnosti PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN HRACHOVEC	

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz				 PUDIS		
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.		
Ing. Martin KARDA	Ing. Michal NŮSEK	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC	ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0603-00/10	
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				DOKUMENTACE	DŮR	
				MĚŘÍTKO	–	
				DATUM	04.2020	
				POČET FORMÁTŮ	–	
OBSAH PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
SO 193 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACÍCH II. A III. TŘÍD				D.1.1	193	
				KÓD		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU PUDIS a.s.						

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
2.1 SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení .....	3
2.2 SO 193.2 – Portály pro dopravní značení .....	4
2.3 SO 193.3 – Proměnné dopravní značení .....	4
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....</b>	<b>6</b>
<b>6. ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>7</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 193
Název objektu:	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACÍCH II. A III. TŘÍD
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Javoří u Maletína, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Loštice a Lostice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: <a href="mailto:jan.hrachovec@pudis.cz">jan.hrachovec@pudis.cz</a>
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Michal Nůsek E-mail: <a href="mailto:michal.nusek@pudis.cz">michal.nusek@pudis.cz</a>

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 193 bude řešen a zpracován v následujícím stupni projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) a to na základě podrobného zpracování svislého dopravního značení (SDZ) a vodorovného dopravního značení (VDZ).

Přepokládá se rozdělení tohoto stavebního objektu na podobjekty: SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení, SO 190.2 Portály pro dopravní značení, SO 190.3 Proměnné dopravní značení.

### 2.1 SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

#### **Svislé dopravní značení – SDZ**

Návrh počítá s novými svislými značkami.

SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace – SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101 a nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění:

Značka umístěná vedle vozovky:

Spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) bude nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky bude nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

Značka umístěná nad vozovkou:

Spodní okraj značky včetně dodatkové tabulky bude nad nejvyšším bodem vozovky nejméně:

- 5,2 m u dálnic a silnic I. třídy,

- 5,0 m u ostatních pozemních komunikací.

U značek prosvětlených nebo osvětlených vnějším světelným zdrojem se uvedená hodnota zvyšuje na 5,35 m.

Spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky může být nejvíce 5,5 m nad úrovní vozovky; u značek s vnějším spodním osvětlením se uvedená hodnota přiměřeně zvyšuje.

Proměnné značky (i zařízení pro provozní informace) se umísťují nad spodním okrajem nosné konstrukce (např. břevnem portálu). Podjezdová výška vztahující se k nosné konstrukci je nejméně 5,6 m.

V případě podjezdu nebo tunelu lze značku (zejména značku č. B 16) nebo dopravní zařízení umístit na jejich konstrukci.

Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci - před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis na osazování značek - technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozi-vzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1 - zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

Obecná specifikace navržených SDZ: reflexní provedení; retroreflexní materiál optická účinnost značky RA3 (Dálnice); základní velikost.

Návrh svislého dopravního značení bude navržen dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

## **Vodorovné dopravní značení VDZ**

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Definitivní vodorovné dopravní značení (VDZ) bude nanášeno na vozovku ve dvou fázích. V první fázi bude na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní vodorovné dopravní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou (jako dočasné). Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy se VDZ provede z dvousložkového plastu (jako definitivní).

Vodorovné dopravní značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody z povrchu vozovky a pro zajištění viditelnosti za vlhka.

### **2.2 SO 193.2 – Portály pro dopravní značení**

Předmětem stavebního objektu je návrh nových portálových konstrukcí na dálnici D35 v úseku Staré Město – Mohelnice.

„Portál“ – nosná konstrukce, na které jsou upevněny značky/zařízení nad volnou šířkou vozovky, středním dělicím pásem nebo nezpevněnou krajnicí. Tyto konstrukce zahrnují, pokud není dále uvedeno jinak, všechny obdobné konstrukce – poloportály, dvojité poloportály, konzoly, portály se třemi stojkami přes celou šíři směrově rozdělené komunikace apod. Umístění těchto nosných konstrukcí, pokud budou potřeba (např. u křižovatek atd.) budou specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

### **2.3 SO 193.3 – Proměnné dopravní značení**

Po podrobném zpracování v dalším stupni projektové dokumentace svíslého dopravního značení (SDZ) bude doplněno proměnné dopravní značení.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepte nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepte údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

#### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

##### **Související stavební objekty:**

##### **Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště**

020 Příprava území

##### **Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací**

120 Přeložka silnice III/31519  
 121 Přeložka silnice III/31521 Řepová  
 122 Přeložka silnice III/31521 Kremačov  
 123 Sjezd Fenix solutions  
 124 Přivaděč Mohelnice sever  
 125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644  
 125.1 Úprava připojení ČSPHM podél SO 125  
 126 Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice-jih  
 127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444

- 127.1 Úprava místní komunikace - paprsek P2 okružní křižovatky
- 180 Přechodné dopravní značení na dálnici D35
- 181 Přechodné dopravní značení na silnicích I. tříd
- 183 Přechodné dopravní značení na místních komunikacích
- 186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
- 190 Dopravní značení ve správě ŘSD
- 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- 190.2 Portály pro dopravní značení
- 190.3 Proměnné dopravní značení
- 193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
- 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- 193.2 Portály pro dopravní značení
- 193.3 Proměnné dopravní značení
- 194 Dopravní značení na místních komunikacích

#### **Objekty řady 200 - Mostní objekty a zdi**

- 211 Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521
- 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší
- 222 Nadjezd přes D35 v km 6,831 v MÚK Maletín
- 226 Nadjezd v km 15,077 na přeložce silnice II/635
- 227 Nadjezd v km 17,394 na MÚK Mohelnice - jih
- 224 Nadjezd v km 14,047 na větvi MÚK Mohelnice - sever
- 225 Nadjezd v km 14,267 na přeložce silnice I/44
- 226 Nadjezd v km 15,077 na přeložce silnice II/635

#### **Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty**

- 311 Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820
- 314 Kanalizace na D35 v km 16,240 - 16,780
- 321 Přeložka vodního toku Újezdka
- 330 Přeložka kanalizace v km 15,1
- 331 Přeložka kanalizace v km 16,4
- 349 Přeložka vodovodu v km 15,1
- 350 Přeložka vodovodu v km 16,4
- 390 Čerpací stanice v km 15,1

#### **Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty**

- 416 Ochrana kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127
- 440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124
- 442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)
- 460 Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)
- 462 Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101

#### **Objekty řady 800 - Objekty úpravy území**

- 807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

## **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Není předmětem tohoto stavebního objektu SO 193.

## **6. ODVODNĚNÍ**

Není předmětem tohoto stavebního objektu SO 193.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

Tento stavební objekt se zabývá dopravním značením ve správě Olomouckého kraje. Podrobnější popis viz předchozí kapitola 2. Stručný technický popis.

## **8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, duben 2020

Ing. Michal Nůsek