

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 421 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Olomoucký portál
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Starý Maletín
Katastrální území:	Starý Maletín
Parcelní čísla pozemků:	1026 (dále pozemky D35 - viz ŘSD ČR)
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: ŘSD ČR

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Obdobně i tento stavební objekt řeší instalaci přípojky vedení vn pro Provozně technologický objekt (PTO) Olomouckého portálu tunelu Maletín. Tento objekt bude vybaven trafostanicí odběratele s měřením odběru elektrické energie. Vlastní zřízení přípojky vychází se stanoviska provozovatele distribuční rozvodné sítě (viz příloha). Napojovacím místem odběratele bude úsekový odpojovač s dálkovým ovládním na novém křižovatkovém stožáru plánovaného

propojovacího vedení VN 85 - VN 93 v křížení s D35 za mostním objektem SO 205. Předpokládá se umístění stožáru s kabelovým svodem přípojky poblíž dálnice na pozemku k.ú. Starý Maletín, p.č. 1026. Od tohoto místa bude pokračovat kabelové vedení vn odběratele k násypu tělesa dálnice. Dále bude vedení kabelové trasy ve směru PTO tunelu "sledovat" patu násypu tělesa dálnice a projde stávajícím terénem pod jižní římsou mostu SO 205. V další trase bude využit prostor mezi patou násypu dálnice a obslužnou komunikací. Ve zbývajících částech bude trasa "sledovat" patu násypu, příp. zářezu, při dodržení osové vzdálenosti 1,5m od oplocení dálnice. Před mostním objektem SO 203 vstoupí svazek kabelů do krajnice. Mostním objektem projde jeho pravou krajní mostní římsou. V přechodu mostem je zvoleno „rozložené“ uspořádání kabelových žil v samostatných chráničkách. Konec kabelového vedení bude zaveden prostupem pod dálnicí do kobky vn trafostanice v objektu PTO. Celková délka kabelového vedení bude **850m**.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Přípojka vedení vn bude mít tyto základní parametry:

napěťová soustava:	3, AC, 50Hz, 22kV/IT, ochrana zemněním
stožáry vedení(přípojení):	stávající PS s úsekovým odpínačem s dálkovým ovládním poblíž tělesa dálnice (investice ČEZ Distribuce)
kabelové vedení:	3 x 22-AXEKVCEY 1x240 mm²
kabelové soubory:	kabelové koncovky venkovní, vnitřní kabelový svod

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce představují výkop kabelové rýhy 50 x 120 cm pro pokládku kabelového vedení vn.

Kabelové vedení bude tvořit svazek tří jednožilových kabelů. Jednotlivé kabely budou sesvazkovány PE páskou v průběhu celé pokládky. Ve volné trase budou uloženy do lože z písku frakce 1-4 mm tl. 8 cm (pod i nad svazkem kabelů). Kabelové lože bude opatřeno betonovými krycími deskami. Tyto budou přesahovat vlastní kabely do strany alespoň 4 cm. Při záhozu kabelové rýhy bude prováděno postupné přiměřené hutnění zásypu vč. založené varovné folie červené barvy.

Kabelové soubory budou tvořit jak venkovní, tak i vnitřní jednožilové kabelové koncovky.

Revize, uvedení do provozu. Zařízení bude podrobena výchozí revizi v souladu s ČSN 331500, 332000-6 ed.2 a spolu s "plášťovou zkouškou" před záhozem a najetím kabelů. Najetí silových kabelů zkušebním zvýšeným napětím bude provedeno před jejich uvedením do provozu.

Polohopis. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a bude vyhotoven polohopis skutečného provedení. Podklady od této kabelové trasy budou předány rovněž zpracovateli „knihy plánů“ (SO 491).

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GRŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO byla připomínka, která byla akceptována.