

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	4
2.5 Zemní práce.....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
6. ODVODNĚNÍ	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	7
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč .zaměření
Objekt:	SO 118
Název objektu:	Služební sjezd na silnici III/31521
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Křemačov
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Služební sjezd pro vozidla údržby je navržen v místě mimoúrovňového křížení hlavní trasy D35 se přeložkou silnice III/31521. Silnice III. třídy je převáděna přes dálnici vrchem. Tohoto mimoúrovňového křížení je využito pro otáčení vozidel údržby jedoucích ve směru od Olomouce nebo Zábřehu. Z hlavní trasy D35 je možné sjetí po výjezdové části služebního sjezdu na přeložku silnice III/31521 (SO 121), následně vozidla údržby mimoúrovňově překonají D35 po mostním objektu SO 223 a nájezdovou částí služebního sjezdu se vrátí zpět na D35 ve směru na Olomouc nebo Zábřeh.

Trasa dálnice se v tomto úseku nachází v zářezu a služební sjezd je tedy taky navržen v zářezovém tělese, které plynule stoupá až k úrovni rostlého terénu, kde je připojen na SO 121. Na služebním sjezdu budou umístěny elektrické závory, které jsou předmětem stavebního objektu 499.2.

Návrh služebního sjezdu minimalizuje počet najetých kilometrů vozidel údržby oproti otáčení na následující MÚK Maletín.

Služební sjezdy jsou navržené dle předpisu ŘSD, Výkresy opakovaných řešení“ – R52 Služební sjezdy a nájezdy, dle výkresu R49 Vozidlo zimní údržby a dle výkresu R98 Šířky pro průjezd sypačů s radlicemi (typ IV). Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

Správcem nově vybudovaného sjezdu bude ŘSD ČR.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh výjezdové části služebního sjezdu je proveden směrovými oblouky R50 a R40 m. Následuje přímý úsek a další pravostranný oblouk R40 m. V místě připojení na silnici III/31521 je navržen směrový poloměr R15 m. Poloměr R15 m je doporučený poloměr směrových oblouků dle výkresu R52, minimální je poloměr R12 m.

Nájezdová část větve se odpojuje z přeložky sil. III/31521 přímým úsekem, na který navazuje směrový oblouk R 80 m. Po mezipřímé navazuje protisměrný směrový oblouk R 40 m, kterým je služební sjezd připojen na hlavní trasu D35.

Šířka zpevnění je dle výkresu opakovaných řešení R52 navržena 5,5 m. Nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m.

Celková délka služebního sjezdu:

délka osy výjezdové části sjezdu – 356 m, délka úpravy – 326 m.

délka osy nájezdové části sjezdu – 139 m, délka úpravy – 113 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta služebního sjezdu vychází z výškového vedení hlavní trasy a křižující přeložky sil. III/31521. Nájezdová část sjezdu je označena jako Podélný profil - sjezd 1. Výjezdová část sjezdu je označena jako Podélný profil- sjezd 2.

Podélné sklony jsou navrženy v souladu s výkresem opakovaných řešení a nepřekračují ve stoupání 6% a v klesání 8%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí 300-700 m.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélné profily*.

2.3 Šířkové uspořádání

Služební sjezd je navržen se šířkou zpevnění 5,5 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Při napojení a odpojení sjezdu na hlavní trasu je krajnice hlavní trasy rozšířena na 4,0 m od vnější hrany vodícího proužku, aby bylo zajištěno bezpečnější odpojení/připojení vozidla údržby na hlavní trasu (dle výkresu R52).

Základní příčné uspořádání:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:	0,50 m
jízdní pás:	5,50 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	6,50 m

Nezpevněná krajnice pro osazení směrových sloupků se nerozšiřuje.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 Situace.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019

- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepte nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie konceptu údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSC a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa
121 Přeložka silnice III/31521 Řepová
164 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov
182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
190 Dopravní značení ve správě ŘSD
190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
190.2 Portály pro dopravní značení
190.3 Proměnné dopravní značení
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

223 Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 v km 12,405

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

311 Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820
346 Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,3
382 Úprava meliorací v km 12,300 – 14,100

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- 462 Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101
- 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
- 492 Systém DIS-SOS - hlásky
- 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
- 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
- 495 Systém DIS-SOS - meteostanice
- 496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
- 497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled
(vč. demontáže kamery v km 17,4)
- 498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
- 499.1 Dálniční informační systém DIS
- 499.2 Elektrické závory (v km 12,4 a 15,2)

Objekty řady 700 - objekty pozemních staveb

- 766.1 Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

- 801 Vegetační úpravy D35
- 807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
- 820 Úpravy ploch skládek a zařízení stavenišť
- 830 Rekultivace po rušených komunikacích
- 860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovky služebních sjezdů nejsou navrženy.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa a vozovek sjezdu odtéká do příkopů trojúhelníkového tvaru. Podle konkrétních hodnot podélných sklonu v příkopech jsou navrženy betonové tvárnice do betonového lože. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%). Příkopy je voda vedena k hlavní trase, kde jsou navrženy horské vpusti nebo lapače splavenin, které odvádí dešťovou vodu do dálniční kanalizace. V místě souběhu služebního sjezdu a zárubní zdi podél hlavní trasy je voda z příkopu sjezdu vedena do horské vpusti, respektive dálniční kanalizace.

Horské vpusti a lapače splavenin

Pro zajištění funkčního odvodnění jsou navrženy horské vpusti, respektive lapače splavenin. Lapače splavenin, které budou ve smyslu TP 114 překážkou, je nutné chránit osazením svodidla.

Rozsah a koncepce odvodnění služebního sjezdu je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 190.

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 180.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš