

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	3
4.1 Přehled prací objektu .....	3
4.2 Charakteristika zařízení .....	4
4.3 Popis prací objektu .....	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	<b>SO 493</b> <b>Systém DIS-SOS – šachty a prostupy</b>
Kraj:	Pardubický a Olomoucký
Obec:	Dětřichov u Moravské Třebové, Borušov, Maletín, Krchleby, Mírov, Mohelnice a Loštice
Katastrální území:	Staré Město u Moravské Třebové, Dětřichov u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Mírov, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Újezd u Mohelnice a Loštice
Parcelní čísla pozemků:	
Dotčené komunikace:	dálnice D35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

### 1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
--------------	---

- Lídr společnosti: dle uzavřené smlouvy 14PT-000556  
PUDIS a.s.  
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
Ing. Jan Hrachovec  
autorizovaný inženýr č. a. 0013433  
Telefon: +420 730 857 686  
E-mail: [jan.hrachovec@pudis.cz](mailto:jan.hrachovec@pudis.cz)
- Další účastníci společnosti:
- SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  
IČO: 257 93 349
- PUDIS a.s.  
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10  
IČO: 452 72 891
- Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488  
Ing. Ivo Kišš  
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134  
Telefon: +420 549 123 158
- Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:
- Pontex, spol. s r.o.  
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4  
IČO: 407 63 439  
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620  
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924  
Telefon: +420 607 738 841

#### 1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Vlastník zařízení: ŘSD ČR  
Majetkový správce (provozovatel zařízení): ŘSD ČR, SSÚD Opatovec

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v r. 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepte nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSC a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

### 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

#### Př. 4.1 Přehled prací objektu

Tento stavební objekt byl v dokumentaci zřízen za účelem vybudovat ve spodní stavbě dálnice

systém kabelových chrániček i kabelovodů s komorami a šachtami k pozdější pokládce kabelových vedení i osazení vlastních stojanů telefonních hlásek systému SOS (v konečné fázi stavby). Výstavba se řídí předpisem PPK-KAB (02/2019).

V první části se vychází ze skutečnosti, že je nutno vybudovat na přejezdech středního dělicího pásu, které se instalují ve vzdálenosti 2 až 3km, v oblasti křižovatek a u větších mostů (dle ČSN 736101 čl. 9.6.2 a 9.9.8) **podélné kabelové prostupy** o 5-8 m otvorech Ø125mm uložených v horní části aktivní zóny (pod konstrukcí vozovky) v betonu se založenou ocelovou sítí (KARI). V této stavbě se jedná o postavení celkem 14 ks prostupů v celkových délkách 122m (12x), 137m (1x) a 212m (1x). Navíc bude jeden poloviční (nedostavěný) prostup v sil I/44 v délce 61m.

Druhou částí prací objektu ve volné trase dálnice bude zřízení příčných kabelovodů přes oba jízdní pásy (4 otvory Ø 90mm) v místě hlásek systému SOS (km 4,550; 6,725 jen vpravo; 6,980 jen vlevo; 8,700; 10,625; 12,800; 14,470; 16,640). Vlastní kabelovody budou tvořeny jak vlastním trubkovým tělesem, tak i středovou mělkou betonovou kabelovou šachtou v SDP, tak i v krajnici s mělkými plastovými komorami s kotevním blokem vlastní hlásky SOS. Poloviční kabelovody bez komory v krajnici budou pak v místě optických rozvaděčů portálových konstrukcí řízení dopravy i informačního portálu (km 0,715P; 0,915P; 1,105P; 3,115L; 3,315L; 3,515L; 9,995L).

Mimo uvedených kabelovodů budou jako třetí část provedeny ještě jednoduché kabelové prostupy (cca 20 ks) o dvou až třech otvorech přes jeden jízdní směr v místech dalších připojených zařízení (napájecích rozvaděčů, osazených proměnných značek námrazy, teploměrů, závor, bran,...).

Samostatnou částí bude pak oblast kolem tunelu Maletín. Zde budou v obou přítunelových částech (před oběma PTO) výše zmíněné podélné kabelové prostupy jako pokračování kabelovodů postavených v rámci tunelové stavby.

Zařízení kabelovodů a prostupů bude součástí spodní stavby dálnice a zůstane v majetku investora stavby.

#### Př. 4.2 Charakteristika zařízení

##### Použité prvky a instalované zařízení:

použité trubky:	korugované z HDPE/HDPE 125/108 mm HDPE/LDPE 110/94 mm HDPE/LDPE 90/75 mm
kabelové komory:	z HDPE 800x800x660 mm s poklopem A1
použité betony:	C 12/15-X0 podkladní C 25/0-XA1 - obetonování
kabelové šachty:	železobetonová skruž 100/25 zákrytová žb deska 1,3x1,3x0,19 s poklopem 700 x700 - B 12,5

#### Př. 4.3 Popis prací objektu

**Vytyčení** kabelových prostupů, kabelovodů, kabelových šachet a kabelových komor (resp. středů osazovacích kotevních přípravků hlásky u těchto komor) bude provedeno dle vytyčovacího výkresu – viz schéma a v dalším stupni PD vč. doplnění souřadnicemi x, y, z.

**Zemní práce** obsahují provedení strojního výkopu jak pro vlastní těleso kabelových prostupů, kabelovodů, tak i pro vlastní kabelové komory (šachty). Do výkopu kabelovodů a kabelových prostupů bude založen na dno pod prostup zemnicí pásek FeZn 120mm<sup>2</sup> pro využití k uzemnění v souvisejících objektech.

Pro přehled se uvádějí výkopy pro jednotlivé kabelové prostupy a kabelovody:

- prostup 5 x 125/108.....0,90x0,34m
- 8 x 125/108.....0,75x0,48m

- 2 x 110/94 ..... 0,45x0,31m
- 3 x 110/94 ..... 0,55x0,31m
- těleso kabelovodu .....4x 90/75...0,60x0,29m
- středová šachta .....2,0x2,0x0,8m
- komora se základem hlásky .....1,45x1,45x0,7m

**Kabelové šachty** ve středním pásu budou provedeny jako "mělké" prefabrikované sestavené z dílců (železobetonová skruž 100/25, přechodové deska). Budou ukončeny zapuštěným čtvercovým, polyuretanovým poklopem 700x700 umožňujícím náhodné pojetí vozidlem s kolovým tlakem 125kN. Šachty budou opatřeny izolačním nátěrem (ALP+2xALN).

**Kabelové komory u hlásek** budou dodány jako hotový výrobek z HDPE s poklopem z téhož materiálu. Před zasypáním budou osazeny na betonovou stabilizační vrstvu ve sklonu odvodnění nad silniční drenáží a spojeny se základem hlásky. Základ pro hlásku bude tvořen betonovým blokem s osazeným nerezovým kotevním přípravkem (dodává výrobce hlásek).

**Těleso kabelovodů i kabelových prostupů** bude provedeno v otevřeném výkopu dle popisu výše. Trubky **podélných prostupů** budou pak po spojení osazeny na betonovou podkladní desku (C12/15-X0), fixované pomocí distančních rozpěrek (po 1,5m) a vyplněné betonovou směsí (C 25/30-XA1). Shora bude plynule navazovat ochranná krycí deska z téhož betonu tloušťky 10cm se založenou armovací sítí KARI. Do trub bude při pokládce založeno silonové lano nebo pozinkovaný drát pro usnadnění následného zatahování. Utěsněny budou i vstupy do středové kabelové šachty.

**Utěsnění otvorů** kabelovodu se provede jednak během jejich stavby a dále i definitivně po dokončení a obsazení kabely pomocí uzavíracích zátek.

**Zemnicí pásek FeZn 120mm<sup>2</sup>** bude uložen pod kabelový prostup u příčných kabelovodů. Bude vyveden do dna středových šachet i do dna k.k. u hlásek s ponechaným koncem cca 0,5m pro připojení. Obdobně bude založen zemnicí pásek též u některých příčných prostupů.

**Přejímka kabelovodů a prostupů.** Při přejímacím řízení bude dokladována protokolem kontrolní kalibrace otvorů kabelových prostupů.

**Polohopis – zaměření.** Začátky a konce kabelových prostupů, stejně tak i středy kabelových komor, budou prostorově i výškově zaměřeny. Toto zaměření (viz předpis ŘSD ČR) bude součástí výše popsaného předávacího protokolu. Dle předpisu B3 budou pak zhotoveny a předány podklady zpracovateli SO 491 pro „knihu plánů“.

## 5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.