

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt: SO 464	Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice, Podolí
Katastrální území:	Mohelnice, Podolí u Mohelnice
Dotčené komunikace:	dálnice D35 silnice I/35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 4 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Vlastník zařízení: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
Majetkový správce (provozovatel zařízení): CETIN a.s., pracoviště Šumperk, Langrova 4

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSC a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Výstavbou tělesa nové dálnice D 35 bude v prostoru jejího křížení se stávající I/35 v lokalitě Podolí dotčena stávající kabelová trasa společnosti CETIN. Tato v daném místě kříží šikmo budoucí

zářezové těleso dálnice D35. Kabelovou trasu tvoří optotrubky a metalický kabel místní telefonní sítě vycházející z rozvaděče S10 Mohelnice (Podolí). V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek v uvedené lokalitě v dostatečné vzdálenosti od původního křížení trasy dálnice po otěžení jejího zářezu. V tomto místě budou pak založen příčný kabelový prostup a následně provedena pokládka „kabelové vložky“ kabelu i optotrubek. Celková délka přeložky bude cca 331 m. Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření, tlakové zkoušky i hermetizace optotrubek. Bude provedeno i geodetické zaměření přeložky i zhotovení dokumentace skutečného provedení dle podmínek majetkového správce.

Do prací objektu byla zařazena i dodatečná mechanická ochrana stávající kabelové trasy při úpravě tělesa stávající silnice I/35, resp. odvodňovacího příkopu v prostoru křižovatky této se silnicí Křemačov - Podolí (u vodojemu). Předpokládá se úprava v délce cca 4 m.

Projektová dokumentace tohoto stupně PD stavby bude spolu s návrhem přeložky SEK předložena na CETIN ke schválení a vydání souhlasu k vydání správního rozhodnutí (ÚR). Následně bude podkladem pro uzavření Smlouvy o provedení překládky veřejné komunikační sítě mezi CETIN a ŘSD na základě Rámcové smlouvy.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Stávající zařízení:

kabel: TCEKPFLE 75 XN 0,6 (! napájení 48V)
optotrubky: HDPE 40/33 oranžová 2 b.p.
HDPE 40/33 černá 2 b.p

Nové zařízení:

kabel: **TCEPKPFLE 75 XN 0,6** (! napájení 48V)
optotrubky: **HDPE 40/33 oranžová 1b.p.**
HDPE 40/33 černá 1 b.p
kabelové soubory : **spojky** na metalickém kabelu – např. SCX 75/15 – 430
spojky optotrubek (např. Plasson 40)
markery
kabelové chráničky: 3x **HDPE/LDPE 110/94**
obetonování C 8/10 – X0 a C 25/30 – XA1

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce. V tomto SO bude proveden ve volné trase kabelový výkop o rozměru cca 50x110 cm. Rozšířený a prohloubený výkop bude proveden v místě nového kabelového prostupu pod příkopy i zářezem tělesa nové dálnice.

Kabelový prostup pro přeložku kabelové trasy bude zhotoven pod tělesem nové dálnice. Bude proveden otevřeným výkopem. S ohledem na budoucí těleso dálnice bude dodrženo krytí pod niveletou vozovky 1,2m dle Rámcové smlouvy. Na upravený podkladní betonový povrch budou založeny 3 korugované chráničky Ø110, které budou následně obetonovány. Nad prostup bude při hutněném záhozu založena varovná folie oranžové barvy. Na koncích kabelových prostupů budou osazeny identifikační markery.

Pokládka. Metalický kabel i optotrubky budou uloženy do kabelového lože. To bude tvořeno z písku. Jeho minimální výše bude 3cm pod kabely a min. 3cm nad nimi. Při záhozu rýhy bude do

výše 20 – 30 cm nad kabely založena varovná fólie oranžové barvy. V případě, že bude v době realizace spadat místo stavby do intravilánu obce (města) bude proveden navíc zákryt kabelového lože deskami.

Montáž, měření. Před přepojením nové délky a po jejím zapojení bude provedeno stejnosměrné kontrolní měření.

Kalibrace, hermetizace. Nové úseky položených optotrubek budou kontrolovány na předepsanou průchodnost, jakož i tlakovou zkouškou.

Kabelové soubory představuje jak provedení rovných kabelových spojek s technologií teplem smrštitelných materiálů, tak i spojku optotrubek.

Polohopis. Po dokončení veškerých úprav kabelové trati bude před záhozem provedeno geodetické zaměření v JTSK a bude vyhotoven polohopis skutečného provedení dle platného datového předpisu majetkového správce. Zhotovitel provede také opravy a doplnění stávající dokumentace ve smyslu předpisu majetkového správce.

Demontáž. V průběhu stavby (strojního odtěžení silnice) dojde k odkrytí původního kabelu i optotrubek. V ostatních úsecích bude potřebný výkop i pro odkrytí a následnou demontáž těchto.

Přejímka. Po dokončení přeložky bude nová kabelová trasa předána do majetkové správy a.s. CETIN.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GRŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.