

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	3
2.5 Zemní práce.....	3
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
6. ODVODNĚNÍ	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 119
Název objektu:	Služební sjezd v km 9,080
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Krchleby na Moravě
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Služební sjezd je navržen v km 9,080 slouží pro příjezd vozidel údržby k DUN v km 9,400. Služební sjezd je navržen v nulovém příčném řezu D35 z důvodu minimalizace zemních prací. V tomto úseku je v souběhu s hlavní trasou vedena přeložka polní cesty SO 158, na kterou je služební sjezd napojen. Po této polní cestě je dále možný přístup až k DUN v km 9,400. Polní cesta je v úseku, kde bude sloužit jako přístupová komunikace k DUN, rozšířena na 4,0 m. Na služebním sjezdu bude umístěna elektrická závora, která je součástí stavebního objektu 499.2. Pro zajištění funkčního odvodnění je pod služebním sjezdem navržen propustek, který převádí dálniční příkop.

Sjezd je navržený dle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení“ – R33 Sjezd k DUN. Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

Správcem nově vybudovaného sjezdu bude ŘSD ČR.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh služebního sjezdu je proveden v přímé.

Základní šířka služebního sjezdu je 6,0 m. Nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m.

Celková délka osy služebního sjezdu je 45 m. Délka úpravy sjezdu je 42 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta služebního sjezdu vychází z výškového vedení hlavní trasy a navazuje na příčný sklon D35 v hodnotě 3,0%, na který navazuje výškový oblouk R 80 m, který přechází v klesání 5,71%. Napojení na účelovou komunikaci je provedeno výškovým obloukem R 60 m.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélné profily*.

2.3 Šířkové uspořádání

Služební sjezd je navržen se šířkou zpevnění 6,0 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Při napojení a odpojení sjezdu na hlavní trasu je krajnice hlavní trasy rozšířena na 3,75 m od vnitřní hrany vodícího proužku v souladu s výkresem opakovaných řešení R 33, aby bylo zajištěno bezpečnější odpojení/připojení vozidla údržby na hlavní trasu.

Základní příčné uspořádání:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:	0,50 m
jízdní pás:	6,00 m
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	7,00 m

Nezpevněná krajnice pro osazení směrových sloupků se nerozšiřuje.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 *Situace*.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatel v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD

- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa
158 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2
190 Dopravní značení ve správě ŘSD
190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
190.2 Portály pro dopravní značení
190.3 Proměnné dopravní značení

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

308 Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení
492 Systém DIS-SOS - hlásky
493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
495 Systém DIS-SOS - meteostanice
496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled
(vč. demontáže kamery v km 17,4)
498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
499.1 Dálniční informační systém DIS
499.2 Elektrické závory (v km 12,4 a 15,2)

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

801 Vegetační úpravy D35
807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovky služebního sjezdu nejsou navrženy.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa a vozovek sjezdu odtéká do příkopů trojúhelníkového tvaru. Podle konkrétních hodnot podélných sklonů v příkopech jsou navrženy betonové tvárnice do betonového lože. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%). Příkopy je voda vedena k hlavní trase respektive propustku DN 800 pod sjezdem. Příkopy hlavní trasy jsou dále vyústěny do dálniční kanalizace.

Rozsah a koncepce odvodnění služebního sjezdu je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 190.

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 180.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš