

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
2.1 Směrové řešení .....	3
2.2 Výškové řešení .....	3
2.3 Šířkové uspořádání .....	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	4
2.5 Zemní práce.....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení .....	4
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....</b>	<b>6</b>
<b>6. ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 103
Název objektu:	Zárodek silnice I/44 Mohelnice-Vlachov
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
	Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
	dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: <a href="mailto:hrachovec@vpupraha.cz">hrachovec@vpupraha.cz</a>
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: <a href="mailto:ivo.kiss@dopravoprojekt.cz">ivo.kiss@dopravoprojekt.cz</a>

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento stavební objekt přímo navazuje na MÚK Mohelnice sever, respektive na větev 112-V6 ve směru na silnici I/44 na Vlachov. Jedná se o přechodový úsek, který z mimoúrovňové křižovatky přechází na směrově rozdělenou pozemní komunikaci návrhové kategorie S21,5/110, která je předmětem související stavby „Silnice I/44 Mohelnice-Vlachov“. Na rozhraní staveb je navržen přejezd SDP. Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

Správcem nově vybudovaného objektu bude ŘSD ČR.

### 2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je navržen ve směrovém oblouku R 1180. Délka úpravy je 103 m. Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy 02 *Situace*.

### 2.2 Výškové řešení

Niveleta je navržena s ohledem na přilehlý průběh větví MÚK Mohelnice sever na straně jedné a na niveletu stavby „Silnice I/44 Mohelnice-Vlachov“ na straně druhé. Niveleta SO 103 se nachází ve výškovém vydutém oblouku s poloměrem R 12 000. Tento výškový oblouk je navržen v tečnovém polygonu s podélnými sklony -2,22% a +1,10%.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélný profil*.

### 2.3 Šířkové uspořádání

Na začátku úseku komunikace šířkově navazuje na rozplet křižovatkových větví MÚK Mohelnice sever a na konci úseku se plynule napojuje na silnici I/44, která je navržena v kategorii S 21,5/110. Na rozhraní staveb se stavbou „Silnice I/44 Mohelnice-Vlachov“ je navržena volná šířka komunikace 22,0 m. Na kategorii S21,5 přechází komunikace plynule v navazující stavbě. Toto příčné řešení je zkoordinováno s navazující stavbou a zajišťuje plynulý a bezpečný přechod MÚK na navazující extravilánovou komunikaci.

#### Základní příčné uspořádání SO 103:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$ :	0,50 m
zpevněná krajnice:	1,50 m
jízdní pruh:	3,50 m
jízdní pruh:	3,50 m
Zpevněná krajnice:	0,50 m
SDP	3,00 m
Zpevněná krajnice:	0,50 m
jízdní pruh:	3,50 m
jízdní pruh:	3,50 m
zpevněná krajnice:	1,50 m
<u>nezpevněná krajnice do volné šířky <math>e_{norm.}</math>:</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka	22,00 m

$\Delta$ .....rozšíření nezpevněné krajnice:

$\Delta=0,25$  m (pro osazování sloupků)

$\Delta=1,00$  m (pro osazování svodidla)

V km 0,080 – konec úpravy je navržen přejezd SDP, který bude pokračovat v navazující stavbě a jeho délka bude v souladu s výkresem opakovaných řešní PPK-SDP.

## 2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

## 2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a řešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

## 2.6 Bezpečnostní zařízení

Na sil. I/35 budou osazeny směrové sloupky na vnějším okraji komunikace v nezpevněné části krajnici dle *TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání*.

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je navržena v souladu s PPK-SVO.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019

- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

#### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

##### **Související stavební objekty:**

##### **Objekty řady 000 – objekty přípravy stavenišť**

020 Příprava území

##### **Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací**

112 MÚK Mohelnice - sever

190 Dopravní značení ve správě ŘSD

190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

190.2 Portály pro dopravní značení

190.3 Proměnné dopravní značení

##### **Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty**

312 Kanalizace MUK Mohelnice sever

##### **Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty**

491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení

492 Systém DIS-SOS - hlásky

493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy

494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely

495 Systém DIS-SOS - meteostanice

496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy

497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled

498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD

##### **Objekty řady 800 – objekty úpravy území**

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

820 Úpravy ploch skládek a zařízení stavenišť

860 Oplocení dálnice

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Další zpevněné plochy nejsou v rámci tohoto objektu navrženy.

## 6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

### Monolitické rigoly a štěrbinové žlaby

Vozovka je příčným sklonem odvodněna v celém úseku pomocí podélných odvodňovacích zařízení (monolitické rigoly) a přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. Na konci úseku je kanalizace vyústěna do silničního příkopu navazujícího na příkopy SO 112. Voda je následně kanalizací SO 312 odváděna do vodního toku Mírovka. Stavební objekt SO 103 bude dopravou využíván až po vybudování navazující stavby „Silnice I/44 Mohelnice-Vlachov“. Odvodnění na tomto stavebním objektu je navrženo tak, aby bylo možné provést napojení (kanalizace i příkopů) na koncepci odvodnění navazující stavby.

### Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa a vozovek odtéká do příkopů trojúhelníkového tvaru. Podle konkrétních hodnot podélných sklonů v příkopech jsou navrženy betonové tvárnice do betonového lože. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%).

### Drenáže

V úseku, kde není pláň zemního tělesa odvodněna do příkopu, jsou navrženy drenáže, které jsou vyústěny do přilehlých příkopů, respektive do kanalizace. Podélný sklon drenáže je min. 0,50%, maximální vzdálenost drenážních šachet je uvažována 120 m.

### Uliční vpusti

Pro zajištění funkčního odvodnění povrchu komunikace jsou navrženy uliční vpusti, které odvádí dešťovou vodu z komunikace do přilehlých příkopů. Dešťová voda je dále vedena příkopy SO 112 MUK Mohelnice sever.

Rozsah a koncepce odvodnění je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 190.

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 180 a SO 181.

## 8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš