

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Koncepce systému a použité zařízení	3
3. UMÍSTĚNÍ TECHNOLOGIE	3
4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
5. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 499.4 EZS mostu SO 210
Název objektu:	MÚK MOHELNICE SEVER
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Děřichov u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Podolí u Mohelnice, Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Moravičany, Loštice
Kraj:	Olomoucký kraj, Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686
Projektant objektu:	TELPROJEKT, spol. s r.o. Davídkova 98 182 00 Praha 8 Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Šulc

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

Náplní stavebního objektu je instalace nové elektronické zabezpečovací signalizace (EZS) pro zabezpečení kabelizace systému DIS-SOS přecházející mostním objektem SO 210. Požadavek na toto zabezpečení vyplývá z předpisu MD „Zabezpečení objektů pozemních komunikací před odcizením nebo úmyslným poškozením“ (MP 400“.

Systém EZS zde projektovaný je uvažován jako periférie řídicího systému DIS-SOS. Stanice SX-EZS vyžadují přítomnost napájecího napětí pro SOS systém.

Projekt je zpracován ve stupni DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ. Na tuto dokumentaci budou navazovat další stupně dokumentace.

Po výstavbě bude zařízení DIS-SOS systému v majetkové správě ŘSD ČR.

2.1 Koncepce systému a použité zařízení

Signalizační systém narušení vstupních dveří technických prostor mostního objektu je řešen na základě užití systému EZS na bázi samostatné periférie řídicího systému DIS-SOS. Dveřní kontakty jsou napojeny kabelem TCEPKPFLE 3XN0,6 na komunikační blok (SX-EZS) systému DIS-SOS, který je umístěn v prostoru mostu SO 210 vedle skříně RM1. Skříň SX-EZS obsahuje komunikační blok, který je připojen na kabel ŘSD (OK-DIS) a dále na pracoviště Police/ SSÚD.

V případě narušení objektu bude informace o této skutečnosti neprodleně přenesena informačním kanálem do centrální stanice systému, kde bude odpovídajícím způsobem prezentována obsluze (zvukovou i vizuální signalizací).

Systém bude současně předávat na centrálu informace o technickém stavu zabezpečovacích systémů, tzn. že obsluha SSÚD bude informována i o případném narušení samotného komunikačního kanálu nebo např. o výpadku napájecího napětí v jednotlivých objektech.

Přenosový protokol bude odvislý od použité technologie v době realizace. U mostních objektů se předpokládá zabezpečení vstupních dveří komorového mostu instalací dveřních čidel na křídla dveří, umístění prostorově pohybového čidla, přístupové klávesnice a sirény. Skříň SX-EZS v pravém mostě s hlavní ústřednou EZS bude napojena na optický kabel OK-DIS. Skříň SX-EZS v levém mostě bude napojena metalickým kabelem nebo multimodovým optickým kabelem jako podružná ústředna EZS na hlavní ústřednu. Ústředny SX-EZS budou napájeny ze skříně RM1 resp. RM2 (řeší SO 499.3).

Do skříně EZS budou svedeny pomocí signalizačního či zabezpečovacího kabelu informace od čidel.

3. UMÍSTĚNÍ TECHNOLOGIE

Instalovaná technologie se nachází v prostorách mostu SO 210.

4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepte nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepte údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelům v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí

- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

5. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Seznam souvisejících stavebních objektů:

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- SO 490.1 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří
- SO 490.2 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Řepová
- SO 490.3 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice
- SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení
- SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky
- SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
- SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
- SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice
- SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
- SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
- SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD
- SO 499.1 Dálniční informační systém DIS
- SO 499.2 Elektrické závory
- SO 499.3 Rozvod v komorách mostu SO 210
- SO 499.4 EZS mostu SO 210
- SO 499.5 Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

V Praze, duben 2020

Martin Kašpar