

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu .....	3
4.2 Charakteristika zařízení .....	4
4.3 Popis prací objektu .....	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	<b>SO 417 Odbočka venkovního vedení VN (ČEZ) Starý Maletín</b>
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Starý Maletín
Katastrální území:	Starý Maletín
Parcelní čísla pozemků:	49/1
Dotčené komunikace:	sil. III/31519
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

### 1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 4 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
Ing. Jan Hrachovec  
autorizovaný inženýr č. a. 0013433  
Telefon: +420 730 857 686  
E-mail: [jan.hrachovec@pudis.cz](mailto:jan.hrachovec@pudis.cz)

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.  
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10  
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488  
Ing. Ivo Kišš  
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134  
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.  
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4  
IČO: 407 63 439  
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620  
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924  
Telefon: +420 607 738 841

## 1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh na Moravě

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSUD Městec a SSUD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

### 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

#### Př. 4.1 Přehled prací objektu

Tento stavební objekt se zřizuje dle předběžných připojovacích podmínek pro nové vedení vn odběratele (ŘSD ČR). Jedná se o přípojku venkovního vedení (SO 421) pro transformační stanici umístěnou v PTO Olomouckého portálu tunelu Maletín. Předmětem prací objektu SO 417 bude

úprava stávajícího vedení VN 85 Starý Maletín. Pro zřízení odbočného vedení s novým úsekovým odpojovačem pro přípojku PTO tunelu Maletín bude stávající nosný stožár před úsečníkem stávající trafostanice nahrazen stožárem odbočným. Za tímto odbočením bude zřízen nový úsekový odpínač s dálkovým ovládním. Dále bude pokračovat vedení vn odběratele SO 421 (ŘSD).

Projektová dokumentace objektu bude použita jako příloha „Žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy“ ve smyslu čl. 3.1 Rámcové smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s. a ŘSD ČR (17/09/2015). O zajištění Přeložky prostřednictvím vyplněného formuláře „Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy“ požádá ŘSD. Žádost bude po vyplnění doručena společnosti ČEZ Distribuce dle pokynů uvedených na internetové adrese <http://www.cezdistribuce.cz>. Podání žádosti může zajistit i osoba řádně zmocněná ŘSD pro tento účel.

#### Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Stávající vedení je postaveno s těmito údaji:

napěťová soustava:	IT, 22 000V, 50 Hz, ochrana zemněním
fázové vodiče:	3×42/7 mm <sup>2</sup> AlFe
stožáry:	železobetonové,
konzoly:	ocelové

Nová část vedení bude provedena s těmito parametry:

námrazová oblast (část sev.):	I-2 (N2) dle tab. 4.6 PNE 33 3301 ed.3, namáhání $\sigma_{-5+z} = 89,29\text{MPa}$
fázové vodiče:	<b>3 × 70/11mm<sup>2</sup> AlFe</b> , uspořádání rovinné
stožáry:	železobetonový <b>JB 10,5/10 kN</b> železobetonový <b>JB 10,5/25(20) kN</b>
úsečník:	úsekový odpínač s dálkovým ovládním
izolátory:	kotevní řetězce <b>JK (DS-28G - Fiberlink)</b>
zemnič:	zemní pásek <b>FeZn 30/4mm</b>
betonové základy:	monolitické <b>C 25/30 – XF1</b>

#### Př. 4.3 Popis prací objektu

**Zemní práce** pro stožáry představují provedení výkopových prací k zřízení betonových základů nových výztužných stožárů vedení. Výkop bude potřebný i pro základ betonového stožáru úsekového odpínače.

**Stožáry.** Betonové stožáry vč. konzol a dalšího příslušenství budou dodány v typové řadě dle katalogových listů majitele zařízení (ČEZ) s povrchovou úpravou žárovým zinkováním dle ISO 1461. Stožár na "odbočce" bude končit úsekovým odpínačem s výbavou dálkového ovládní.

**Základ** stožárů bude monolitický provedený z betonu C 25/30 – XF1.

**Vodiče.** Dojde k vložení nového stožáru do stávajícího vedení. Předpokládá se, že s ohledem na „rozkotvení“ stávajícího vedení bude odbočný stožár zřízen jako výztužný. Pak budou nové vodiče v obou polích ke stávajícímu i novému úsečníku (se sníženým namáháním). Ke kotvení vodičů nových i stávajících bude použito výše uvedených jednoduchých kotevních řetězců.

**Montáž** představuje jak "vystrojení" nového stožáru před jeho postavením, tak i potah novými vodiči.

**Zemnič.** Strojený zemnič bude tvořit pásek FeZn uložený v kruzích kolem základu úsekového odpínače (viz ekvipotencionální kruhy).

**Polohopis.** Nové stožáry s vedením budou zakresleny dle skutečnosti vč. geodetického zaměření. Toto bude zaměření provedeno a předáno ve smyslu metodiky ČEZ.

## **5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.