

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty jiných správců

SO 332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

| | | |
|------|--|---|
| 1. | Identifikační údaje | 2 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 2 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 2 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace | 2 |
| 2. | Základní popis stavby:..... | 3 |
| 2.1. | Podklady | 3 |
| 2.2. | Základní údaje stavby | 3 |
| 3. | Technické řešení | 3 |
| 4. | Navrhovaný materiál a objekty na kanalizaci..... | 4 |
| 4.1 | Potrubí a uložení potrubí | 4 |
| 4.2 | Betony..... | 4 |
| 4.3 | Kanalizační šachty | 4 |
| 5. | Přehled souvisejících stavebních objektů..... | 5 |
| 6. | Předpokládaný průběh výstavby..... | 5 |
| 7. | Bezpečnost práce..... | 5 |

1. Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: D35 Staré Město - Mohelnice
Část dokumentace: D.1.3.2. Objekty jiných správců
Stavební objekt: SO 332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1

Katastrální území: Mohelnice, Loštice

Kraj: Olomoucký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Druh stavby: Novostavba

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: SUDOP GROUP_Velké projekty_RS
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Projektant objektu: Dopravoprojekt Brno a.s.
271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488
Ing. Petr Husák
Autorizovaný inženýr č. a. 1005170
Telefon: +420 549 123 162
E-mail: petr.husak@dopravoprojekt.cz

2. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Začíná severně od Moravské Třebové v km 91,67= 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00 = 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení. Dokumentace D.1.3.2 Objekty jiných správců řeší jednotlivé stavební objekty, které nebudou ve správě ŘSD ČR. Do této části dokumentace patří přeložka stávající kanalizace ve správě města Mohelnice. Součástí dokumentace D.1.3.2 je také tento objekt, který řeší přeložku části stávající dešťové kanalizace vedené v pravostranném chodníku podél sil. I/35 na příjezdu do Mohelnice. Zde v blízkosti nového mostu SO 226 bude silnice I/35 jako SO 124 vedena v násypu a část stávající dešťové kanalizace je nutné přeložit a u části je třeba pouze upravit výšku vstupních poklopů.

3. Technické řešení

Přeložka části dešťové kanalizace je nutná v blízkosti mostu SO 226 z důvodu úpravy směru a výšky chodníku. Je navržena přeložka z trub plastových DN300 v délce 35m, umístěná v pravostranném chodníku, ukončená typovou betonovou vstupní šachtou. Stávající šachta, do které se nová část dešťové kanalizace zaústí a další 2 stávající šachty se pouze výškově upraví. Stávající kanalizace, u které není znám profil, nejspíše DN300, se zruší v délce 47m.

4. Navrhovaný materiál a objekty na kanalizaci

4.1 Potrubí a uložení potrubí

Jako materiál pro úpravy kanalizace se předpokládá použití plastových kanalizačních trub v profilu DN300.

Nevylučuje se v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace případná úprava uvažovaných materiálů na základě nových poznatků, případně dle nabídky dodavatelů stavby za předpokladu souhlasu dodavatele.

Realizace a uložení potrubí bude v souladu s technickými manuály a doporučení výrobců potrubí a se souvisejícími platnými normami, předpisy a musí odpovídat i Technickým podmínkám „TP“ a Technickým kvalitativním podmínkám „TKP“ dle Politiky jakosti pozemních komunikací. (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení; ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky., ČSN EN 805 Požadavky na vnější sítě a jejich součástí; TP 83 Odvodnění pozemních komunikací a další).

Výkop rýh v tělese komunikace bude prováděn v předstihu a v pažené rýze normové šířky dle profilu potrubí se svislými stěnami. Pažení se odstraňuje s postupujícím obsypem a zásypem (viz TKP 3, ČSN EN 1610).

Zemní práce budou provedeny v souladu s TKP 4, ČSN EN 1610, zatřídění dle ČSN 73 6133. Svislý výkop je nutno pažit v zastavěném území od hloubky 1,3 m a v nezastavěném území od hloubky 1,5 m. Za stabilitu výkopu zodpovídá zhotovitel.

Výkop pro uložení kanalizačního potrubí musí svou šířkou umožnit přístup k potrubí a pro náležité zhutnění obsypu.

Trouby plastové DN300 se ukládají do výkopu na srovnané dno a zhutněné pískové lože tl. 0,10m. Potrubí bude obsypáno vhodnou písčitou zeminou do výšky 0,30m nad svůj vrchol, zbytek zářezu bude zasypán materiálem z výkopu, hutněným po vrstvách 0,25m, v komunikaci štěrkopískem. Požadovaný modul přetvárnosti v místě projektované komunikace je 45 MPa.

4.2 Betony

Materiálové provedení musí být v souladu s TP 83. Všechny použité prvky musí splňovat TKP18.

4.3 Kanalizační šachty

Kanalizační šachta navržené v rámci dešťové kanalizace plní jak revizní, tak vstupní funkci – musí tedy splňovat parametry vstupních šachet.

Šachta je navržena kruhová, typová prefabrikovaná, podle normy DIN 4034/1, mají kynety pro příslušný profil, vstupní komín DN1000. Předpokládá se uložení šachtového dna na štěrkopískový podsyp tl. 0,10 m, v případě nevhodného podloží bude základová spára upravena dle doporučení geologa stavby (podkladní beton apod.).

Tloušťka stěn šachty se navrhuje 120mm. Spoje jednotlivých dílců jsou řešeny jako vodotěsné s pryžovým elastomerovým těsněním dodávaným výrobcem dle ČSN EN 681-1.

Šachta bude vybavena stupadly, jejichž vzájemná vzdálenost nepřesáhne povolenou vertikální hodnotu 250 - 350mm (podle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační

přípojky). Stupadla musí být z materiálů odolávajících korozi nebo z materiálů opatřených protikorozní ochranou (ČSN EN 13101 a ČSN EN 14396). Všechny použité prvky musí splňovat minimální třídu betonu dle ČSN P ENV 206-1. Poklopy šachet budou v úrovni upraveného terénu nového chodníku.

5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Přeložky vodovodů souvisí s těmito stavebními objekty:

- SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa
- SO 124 Přivaděč Mohelnice sever
- SO 226 Nadjezd v km 15,077 na přeložce silnice II/635
- SO 330 Přeložka kanalizace v km 15,1
- SO 440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124

6. Předpokládaný průběh výstavby

Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby silničních objektů. Podrobněji se postup výstavby se vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další).

V Brně, prosinec 2019

Ing. Jan Křiva