

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty jiných správců

SO 383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje :	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o žadateli.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2.	Základní popis stavby:.....	3
2.1.	Podklady.....	3
2.2.	Základní údaje stavby.....	3
3.	Technické řešení	3
4.	Vliv stavby na povrchové a podzemní vody, zemní práce	4
4.1	4. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody.....	4
4.2	Výkopy.....	4
4.3	Uložení potrubí	4
4.4	Upozornění	4
4.5	Čištění potrubí	4
5.	Přehled souvisejících stavebních objektů.....	5
6.	Předpokládaný průběh výstavby	5
7.	Bezpečnost práce.....	5

1. Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: D35 Staré Město – Mohelnice, IČ vč zaměření
Část dokumentace: D.1.3.2. Objekty jiných správců
Stavební objekt: SO 383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900

Katastrální území: k.ú. Újezd u Mohelnice

Kraj: Olomoucký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Druh stavby: Novostavba

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: SUDOP GROUP Velké projekty RS
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Projektant objektu: Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488
Ing. Petr Husák
Autorizovaný inženýr č. a. 1005170
Telefon: +420 549 123 162
E-mail: petr.husak@dopravoprojekt.cz

Vypracoval: Ing. Hana Vondrušková

2. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Projekt navazující stavby „I/35 Staré město připojení na D35“, vypracovaný MDS PROJEKT, 07/2018
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Začíná severně od Moravské Třebové v km 91,67 = 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00 = 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení. Dokumentace D.1.3.2 Objekty jiných správců řeší jednotlivé stavební objekty, které nebudou ve správě ŘSD ČR. Do této části dokumentace patří většina přeložek stávajících vodovodů, které jsou ve správě ŠPVŠ Šumperk a.s. Součástí dokumentace D.1.3.2 je také tento objekt, který řeší přeložku stávajícího zatrubnění odtoku z poldru pod obcí Podolí, která je křížena budoucí dálnicí a přeložkou Podolského potoka. Předpokládá se mělké uložení potrubí, které funguje rovněž jako meliorační sběrač.

3. Technické řešení

Vzhledem ke spádu terénu je navrženo před křížením s potokem (SO 322) osadit spadišťovou šachtu a potrubí vést v dostatečné hloubce pod dnem potoka v minimálním spádu. Po vykřížení je navrženo vést potrubí dále v min. sklonu až k napojení na stávající stav.

Obdobně je navrženo křížení s novým tělesem dálnice. Potrubí bude vedeno v dostatečné hloubce pod dálničním příkopem, bude respektovat dálniční kanalizaci. Do tohoto úseku je rovněž navrženo napojení ukončení vsakovacího příkopu podél obslužné komunikace SO 162.2 (přístupy k pozemkům), do kterého je v jeho horní části (cca 600m) vyústěn redukovaný odtok z retenční nádrže SO 372.

Předpokládaná délka přeložky je cca 80m a 130m z betonového potrubí DN500. Na

přeložce jsou navrženy 4 nové šachty DN1000.

Přeložky objektů SO 322 a SO 383 budou v dalším stupni upřesněny a koordinovány.

4. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody, zemní práce

4.1 4. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Jedná se o podzemní liniovou stavbu. Přeložka je gravitační v hloubce do 2,5m. Navržená stavba nemá po dokončení vliv na povrchové ani podzemní vody. V případě výskytu podzemní vody bude tato voda po dobu provádění prací jímána do snížené části stavební rýhy a čerpána ponorným čerpadlem.

4.2 Výkopy

Výkopové práce budou prováděny převážně strojně, v místě napojení ručně. O případném dalším ručním provádění rozhodne dodavatel.

Zemní práce pro trubní vedení budou provedené v pažené rýze, pažení příložené. Šířka rýhy pro betonové potrubí DN500 je navržena 1,60 m. Výkopek bude uložen podél rýhy a bude po provedení prací použit ke zpětnému zásypu. Všechny zásypy budou hutněné po vrstvách 0,30 m. Přebytková zemina bude použita do násypů stavby s přemístěním do 500 m.

4.3 Uložení potrubí

Betonové trouby budou uloženy do výkopu na srovnané dno a zhutněné pískové lože tl. 0,10m. Potrubí bude obsypáno vhodnou písčitou zeminou do výšky 0,30m nad svůj vrchol. Zbytek rýhy bude zasypán materiálem z výkopu, hutněným po vrstvách 0,25m, v komunikaci štěrkopískem.

V případě uložení potrubí pod hladinou spodní vody se pod štěrkopískové lože nejdříve uloží štěrková drenážní vrstva frakce do 16mm s drenážní trubkou DN100 s geotextilií. Před zasypáním výkopu je nutno drenáž přerušit (zaslepit).

4.4 Upozornění

Před zahájením zemních prací musí investor zajistit vytýčení stávající trasy vedení potrubí a rovněž vytyčení křížujících podzemních rozvodů, aby při výkopech nedošlo k jejich porušení. O vytyčení je třeba provést záznam do stavebního deníku. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutné uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším vlivům. Odkryté podzemní vedení a zařízení se musí zakreslit do dokumentace skutečného provedení stavby.

4.5 Čištění potrubí

Při montážních pracích je nutno postupovat tak, aby v průběhu prací, příp. po skončení prací nedocházelo ke vnikání nečistot do potrubí.

5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Přeložky vodovodů souvisí s těmito stavebními objekty:

- SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa
- SO 166.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2
- SO 322 Úprava Podolského potoka

6. Předpokládaný průběh výstavby

Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby souvisejících objektů. Podrobněji se postup výstavby se vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).

V Brně, duben 2020

Ing. Hana Vondrušková