TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS 3
2.1 Směrové řešení 3
2.2 Výškové řešení 3
2.3 Šířkové uspořádání 3
2.4 Konstrukce vozovky 3
2.5 Zemní práce 3
2.6 Bezpečnostní zařízení 3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 5
6. ODVODNĚNÍ 5
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ 6
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 123
Název objektu:	Sjezd Fenix Solutions
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V rámci výstavby D35 bude vybudován SO 127 Přivaděč Mohelnice jih, který bude zajišťovat obsluhu výhledové průmyslové zóny města Mohelnice a bude tvořit také alternativní jižní příjezd do města ve směru od Olomouce. V místě napojení na stávající silnici III/444 je v rámci SO 127 navržena okružní křižovatka, která zasahuje do stávajícího samostatného sjezdu firmy Fenix Solutions. Tento sjezd bude nahrazen novým sjezdem, respektive napojením do navrhované okružní křižovatky. Současně dojde výstavbou okružní křižovatky ke zrušení části parkovací plochy. Tato parkovací plocha bude v rámci SO 123 nahrazena novými parkovacími stáními podél samostatného sjezdu (paprsku okružní křižovatky). Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6110.

Správcem a majitelem nově vybudovaného sjezdu bude Fenix Solutions.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh samostatného sjezdu je dán polohou okružní křižovatky a příjezdovou komunikací společnosti. Z okružní křižovatky je sjezd veden směrovým obloukem R50 m, na který navazuje přímý úsek napojující se na stávající areálovou komunikaci.
Šířka zpevnění samostatného sjezdu je na úrovni 8,60 m. Šířka sjezdu byla ověřena vlečnými křivkami pro vozidlo návěsové soupravy.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy *02 Situace*

2.2 Výškové řešení

Niveleta přeložky je navržena s ohledem výšku navržené okružní křižovatky a stávající areálovou komunikaci. Podélný sklon samostatného sjezdu navazuje na příčný sklon okružní křižovatky a má hodnotu 2,50%. V místě napojení na stávající stav je navrženo zaoblení údolnicovým obloukem R 200 m. Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy *03 Podélný profil.*

2.3 Šířkové uspořádání

Základní šířka sjezdu je 8,6 m. Šířka zpevněné krajnice 0,50 m.

Δ.....rozšíření nezpevněné krajnice:
Δ=0,25 m (pro osazování sloupků)

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 Situace.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovec zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště
020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací
127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
167 Sjezdy na pozemky
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
193.2 Portály pro dopravní značení
193.3 Proměnné dopravní značení

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty
351 Úprava vodovodu u OK SO 127
382 Úprava meliorací v km 12,300 – 14,100

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty
443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
830 Rekultivace po rušených komunikacích

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo samotný sjezd nejsou ve stavbě uvažovány.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa a vozovky odtéká do oboustranných příkopů trojúhelníkového tvaru. Podle konkrétních hodnot podélných sklonů v příkopech budou navrženy betonové tvárnice do betonového lože. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%). Příkopy dále odtékají podél stávající sil. III/444, respektive podél SO 127.
Rozsah a koncepce odvodnění silnice III/31521 je patrná z přílohy 02 Situace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 193.
Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 182.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019 Ing. Ivo Kišš