

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 415 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) km 16,400 až 16,620 SO 101
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice
Katastrální území:	Mohelnice
Parcelní čísla pozemků:	931/1, 931/2, 3001/1, 2550/1, 2550/4, 2551/3
Dotčené komunikace:	dálnice D35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 4 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh na Moravě

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA

- s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSUD Městec a SSUD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

V přímé souvislosti s rozšířením tělesa sil. I/35 na D35 bude nutná přeložka stávajícího výztužného rohového příhradového stožáru venkovního vedení VN 360. Nový příhradový stožár bude postaven v dostatečné vzdálenosti od hrany dálničního násypu, resp. příkopu. Předpokládá se postavení nového výztužného rohového stožáru v předstihu s následným přenesením, zkrácením

a zakotvením stávajících fázových vodičů ve směru ven z města (64m). Ve směru Dolní Krčmy dojde k přenesení a nastavení vodičů v délce cca 160m. Přitom do této trasy bude vložen jeden nosný stožár. Po provedení přeložky bude odpojené vedení demontováno vč. původního příhradového stožáru.

Projektová dokumentace objektu bude použita jako příloha „Žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy“ ve smyslu čl. 3.1 Rámcové smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s. a ŘSD ČR (17/09/2015). O zajištění Přeložky prostřednictvím vyplněného formuláře „Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy“ požádá ŘSD. Žádost bude po vyplnění doručena společnosti ČEZ Distribuce dle pokynů uvedených na internetové adrese <http://www.cezdistribuce.cz>. Podání žádosti může zajistit i osoba řádně zmocněná ŘSD pro tento účel.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Stávající vedení je postaveno s těmito údaji:

napěťová soustava:	IT, 22 000V, 50 Hz, ochrana zemněním
fázové vodiče:	3x70/11 AlFe - uspořádání rovinné
stožár:	ocelový příhradový
konzoly:	ocelové

Nová část vedení bude provedena s těmito parametry:

námrazová oblast:	I-1 (N1) dle tab. 4.6 PNE 33 3301 ed.3, namáhání $\sigma_{-5+z} = 83,38$ MPa
fázové vodiče:	3 x 110/22mm² , uspořádání rovinné
stožár:	ocelový příhradový P 12/40 kN betonový stožár JB 10,5/6 kN
izolátory:	kotevní řetězce JK (DS-28G - Fiberlink) podpěrné VPA 135/0,8
zemnič:	zemní pásek FeZn 30/4mm
betonové základy:	monolitické C 25/30 – XF1

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce představují provedení výkopových prací k provedení betonového dvoustupňového základu nového výztužného stožáru vedení. Výkop bude i pro nový nosný stožár.

Stožáry. Příhradový stožár vč. konzol a dalšího příslušenství bude dodán v typové řadě dle katalogových listů majitele zařízení (ČEZ) s povrchovou úpravou žárovým zinkováním dle ISO 1461. Obdobně bude použito typového betonového stožáru.

Základ stožárů P bude monolitický, stupňovitý, provedený z betonu C 25/30 – XF1 se souvislou základovou spárou. Do tělesa základu budou zakotveny všechny čtyři rohové úhelníky dřívku základového dílu nového stožáru. Betonovým základem bude opatřen i nosný stožár.

Vodiče. Mimo přenesení, zkrácení a zapojení stávajících vodičů ve směru od sil. II/444 dojde k výměně (nastavení) vodičů v krátkém kotevním úseku mezi novým výztužným stožárem a stávajícím nosným stožárem ve směru Dolní Krčmy.

Montáž představuje jak "vystrojení" nového stožáru před jeho postavením, tak i potah novými vodiči ve směru Dolní Krčmy.

Zemnič. Strojený zemnič bude tvořit pásek FeZn uložený v kruzích kolem základu příhradového stožáru.

Polohopis. Nový stožár s vedením bude zakreslen dle skutečnosti vč. geodetického zaměření. Toto bude zaměření bude provedeno a předáno ve smyslu metodiky ČEZ.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.