

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 40
IČO: 659 93 390

Číslo smlouvy: 14PT-000556

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP_Velké projekty_RS

Zastoupené společnosti
PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO:452 72 891



VPÚ DECO PRAHA a.s.



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

tel.: +420 267 004 111

PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

info@pudis.cz

www.pudis.cz



PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLA

HIP

Ing. Richard KUK

Ing. Olga VAJSOVÁ

Ing. Richard KUK

Ing. Jan HRACHOVEC

STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

AKCE

D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření

ČÁST

D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

ČÁST

D.1.3.2 OBJEKTY OSTATNÍCH SPRÁVCŮ

ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0603-00/10

DOKUMENTACE

DÚR

MĚŘÍTKO

—

DATUM

04.2020

POČET FORMÁTŮ

A4

OBJEKT:

S0 341-Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950

ČÁST

D.1.3.2

ČÍSLO PŘÍLOHY

341

ČÍSLO KOPIE

KÓD

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty ostatních správců

SO 341 Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje :	3
1.1 Údaje o stavbě.....	3
1.2 Údaje o žadateli.....	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
2. Základní popis stavby:.....	4
2.1. Podklady.....	4
2.2. Základní údaje stavby.....	4
3. Technické řešení	4
4. Navrhovaný materiál	5
4.1 Potrubí	5
4.2 Armatury a tvarovky	5
4.3 Chráničky	5
5. Přehled souvisejících stavebních objektů.....	6
6. Předpokládaný průběh výstavby	6
7. Bezpečnost práce.....	6

1. Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město - Mohelnice
Část dokumentace:	D.1.3.2. Objekty ostatních správců
Stavební objekt:	SO 341 Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950
Místo stavby:	k.ú. Javoří u Maletína
Kraj:	Olomoucký
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí
Druh stavby:	Přeložka stávajících sítí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
--------------	---

Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Nad Vodovodem 3258/2 100 31 Praha 10 IČO: 452 72 891
-------------------	--

Další účastníci společnosti:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 IČO: 257 93 349
------------------------------	---

VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Hrachovec č. autorizace 0013433, obor Dopravní stavby
--------------------------	---

Projektant vodohospodářských objektů:

Zodpovědný projektant: Ing. Richard Kuk

Vypracoval: Ing. Olga Vajsová

2. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Projekt navazující stavby „I/35 Staré město připojení na D35“, vypracovaný MDS PROJEKT, 07/2018
- Vlastní rekognoskace terénu projektantem

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Navržený úsek je projektován v kategorii D26,0/130. Začíná severně od Moravské Třebové (nad obcí Detřichov u Moravské Třebové) v km 91,67= 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00= 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Geomorfologie, geologické poměry a hydrologická charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení.

Dokumentace D.1.3.2 Objekty ostatních správců řeší v jednotlivých stavebních objektech úpravy anebo přeložky dotčených stávajících vodohospodářských sítí a jejich objektů, a to kanalizace, vodovodů a meliorací.

Grafické znázornění daného území, trasa dálnice D35, navrhovaných vodohospodářských objektů a úpravy i přeložky dotčených stávajících sítí jsou uvedeny ve výkresových přílohách jednotlivých stavebních objektů. Celková vodohospodářská situace je v příloze C.4.1. Celková situace stavby je v části C.3.1 Koordinační situační výkres.

3. Technické řešení

Řešený objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 6,950 mezi obcemi Javoří u Maletína a Krchleby. Jedná se o výtlační vodovodní řad VDJ Krchleby - VDJ Javoří PEI D 160, který je vedený volným terénem v souběhu se silnicí III/31519.

Vlastníkem vodovodu je obec Maletín, správcem vodovodu je Šumperská provozní vodohospodářská společnost (ŠPVS a.s.).

V dotčeném území je na dálnici D35 navržena mimoúrovňová křižovatka SO 111 MÚK Maletín a silnice III/31519 se v rámci objektu SO 120 překládá do nové trasy ponad dálnici.

Trasa přeložky byla zvolena na základě konfiguraci terénu, prostorového návrhu mimoúrovňové křižovatky a požadavku správce vodovodu.

Přeložka začíná u přeložky silnice III/31519 nad obcí Javoří u Maletína napojením na stávající vodovod D160. Pak křížuje navrhovanou polní cestu (SO 162.2) a přeložku silnice III/31519 (SO 120). Přeložka dál prochází volným terénem pod navrženou retenční nádrží (SO 364.2) až k dálnici D35, kde je nejnižší bod přeložky. Přeložka křížuje dálnici, rameno MÚK a pokračuje v souběhu se silnicí III/31519, která se vyřadí z provozu (zůstane jako polní cesta). Nad obcí Krchleby přeložka překřičuje přeložku silnice v místě napojení na původní silnici a napojí se na stávající vodovod.

V místech křížení s tělesem komunikací bude potrubí uloženo v chráničkách. Délka přeložky je cca 1215 m.

Vyřazené stávající potrubí se ponechá v zemi. Část potrubí se odstraní v rámci stavebních prací na dálnici. Odhalené konce potrubí, které zůstane v zemi se zaslepí.

4. Navrhovaný materiál

4.1 Potrubí

Vodovod je uvažovaný z polyetylenového potrubí (HDPE) PE100, SDR 11-PN 16 D 160 mm. Nevylučuje se v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace případná úprava uvažovaného materiálu, případně dle nabídky dodavatelů stavby.

Realizace a uložení potrubí bude v souladu s technickými manuály a doporučení výrobců potrubí a se souvisejícími platnými normami a předpisy.

4.2 Armatury a tvarovky

Na vodovodu budou dle potřeby navrženy různé armatury a tvarovky. Jejich návrh bude proveden v souladu se standarty správce vodovodu. V nejvyšším místě bude osazena automatická odvzdušňovací souprava, v nejnižším místě hydrant s funkcí odkalení. Armatury a lomové budou označeny dle požadavku správce, např. orientačními sloupky.

4.3 Chráničky

Chráničky jsou navrženy v místě křižování s komunikacemi. Světlost chráničky bude umožňovat zatažení a výměnu potrubí. Každá trouba v chráničce se podepře (vystředí) pomocí distančních spon. Chráničky se navrhují bez vyplnění mezikruží (pro možnost demontáže potrubí z chráničky a jeho výměny). Aby se zamezilo znečištění chráničky, oba její konce se utěsní. Materiál chrániček se uvažuje ocelový.

5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Vodovod souvisí s těmito stavebními objekty:

SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa

SO 111 MÚK Maletín

SO 120 Přeložka silnice III/31519

SO 143.2 Sjezd k RN v km 6,900

SO 162.2 Přístupy na pozemky v oblasti MÚK Maletín

SO 364.2 Retenční nádrž v km 6,920 vpravo

6. Předpokládaný průběh výstavby

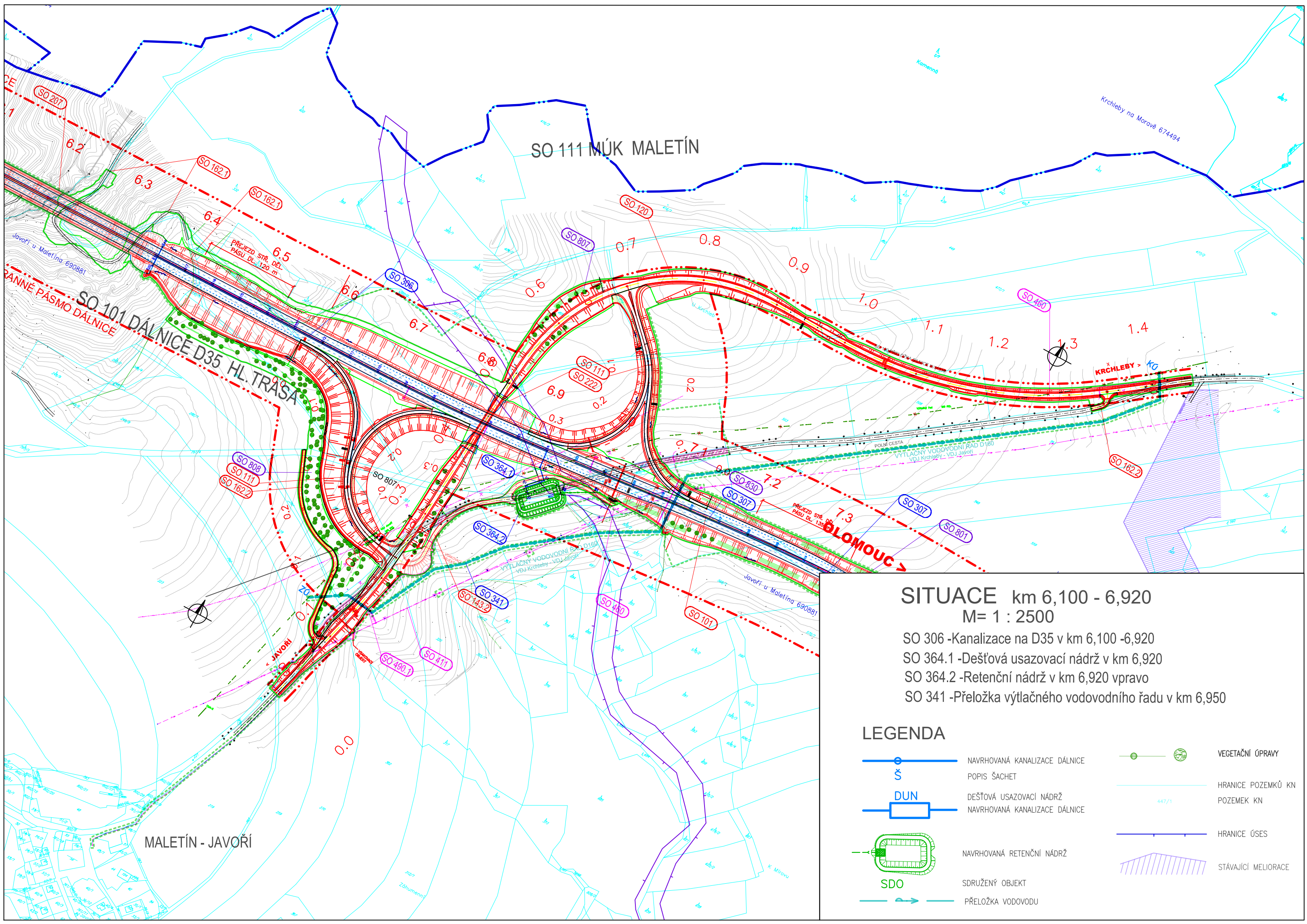
Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby všech souvisejících objektů.

Podrobněji se postup výstavby vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).



SO 111 MÚK MALETÍN

SO 101 DÁL NICE D35 HL. TRÁSA

MALETÍN - JAVOŘÍ

SITUACE km 6,100 - 6,920
M= 1 : 2500

- SO 306 -Kanalizace na D35 v km 6,100 -6,920
- SO 364.1 -Dešťová usazovací nádrž v km 6,920
- SO 364.2 -Retenční nádrž v km 6,920 vpravo
- SO 341 -Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950

LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|---------------------|
| | NAVRHOVANÁ KANALIZACE DÁL NICE | | VEGETAČNÍ ÚPRAVY |
| | POPIS ŠACHET | | HRANICE POZEMKŮ KN |
| | DEŠŤOVÁ USAZOVACÍ NÁDRŽ | | POZEMEK KN |
| | NAVRHOVANÁ KANALIZACE DÁL NICE | | HRANICE ÚSES |
| | NAVRHOVANÁ RETENČNÍ NÁDRŽ | | STÁVAJÍCÍ MELIORACE |
| | SDRUŽENÝ OBJEKT | | |
| | PŘELOŽKA VODOVODU | | |