

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 420 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Dětřichov u Moravské Třebové
Katastrální území:	Dětřichov u Moravské Třebové
Parcelní čísla pozemků:	1249, 1265, 1289, 1298, 1312, 1321, 446, 439, 744/2, 381/1, 495/18, 495/9, 380, 343/1
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: ŘSD ČR

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Tento stavební objekt řeší zřízení přípojky vedení vn pro Provozně technologický objekt (PTO) Hradeckého portálu tunelu Maletín. Tento objekt PTO bude vybaven trafostanicí odběratele s měřením odběru elektrické energie. Vlastní zřízení přípojky si vyžádá úpravu stávajícího venkovního vedení vn při provádění jeho přeložky v rámci SO 410. Zde bude z vedení VN 05

provedena odbočka s vloženým úsekovým odpínačem s dálkovým ovládáním. Od tohoto místa bude pokračovat venkovní vedení odběratele se zakončením v blízkosti tunelu v dostatečné vzdálenosti od vlastního heliportu - celkové délky cca 750m. Na koncovém stožáru venkovního vedení bude proveden kabelový svod vybavený svodiči přepětí. Dále bude pokračovat kabelové vedení až PTO Hradeckého portálu se zavedením do kabelového prostoru kobek vn trafostanice v celkové délce cca 330m.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Přípojka vedení vn bude mít tyto základní parametry:

napěťová soustava:	3, AC, 50Hz, 22kV/IT, ochrana zemnáním
námrazová oblast:	I-1(N1) dle tab. 4.6 PNE 33 3301 ed.3, namáhání $\sigma_{-5+z}= 83,38$ MPa
venkovní vedení:	3 x 70/11mm² AIFe , uspořádání trojúhelník
stožáry vedení:	železobetonové JB 10,5/6 kN JB 10,5/25 kN
izolátory:	kotevní řetězce JK (DS-28G - Fiberlink) podpěrné VPA 135/0,8
kabelové vedení:	3 x 22-AXEKVCEY 1x120 mm²
kabelové soubory:	kabelové koncovky venkovní, vnitřní
ochranné prvky:	svodiče přepětí
zemnič:	zemničí pásek FeZn 30/4mm

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce pro stožáry představují provedení výkopových prací k zřízení betonových základů nových stožárů vedení. Větší výkop bude potřebný i pro základ koncového stožáru kabelového svodu. Výkop kabelové rýhy 50 x 120 cm bude pro pokládku kabelového vedení vn, jakož i 35x 70 cm pro zemnič koncového stožáru.

Stožáry. Betonové stožáry vč. konzol a dalšího příslušenství budou dodány v typové řadě dle katalogových listů s povrchovou úpravou žárovým zinkováním dle ISO 1461.

Základ stožárů bude monolitický provedený z betonu C 25/30 – XF1.

Vodiče. Mezi úsečníkem a koncovým betonovým stožárem budou nataženy nové vodiče. K jejich zakotvení bude použito výše uvedených jednoduchých kotevních řetězců. U vložených nosných stožárů bude použito podpěrných izolátorů. V křížení komunikace bude použito podpěrných izolátorů s bezpečnostním závěsem.

Montáž představuje jak "vystrojení" nových stožárů před jejich postavením, tak i potah novými vodiči.

Zemnič. Strojený zemnič bude tvořit pásek FeZn uložený v kruzích kolem základu koncového stožáru kabelového svodu (viz ekvipotenciální kruhy).

Kabelové vedení bude tvořit svazek tří jednožilových kabelů. Jednotlivé kabely budou sesvazkovány PE páskou v průběhu celé pokládky. Ve volné trase budou uloženy do lože z písku tl. 8 cm (pod i nad svazkem kabelů). Kabelové lože bude opatřeno betonovými krycími deskami. Tyto budou přesahovat vlastní kabely do strany alespoň 4 cm. Při záhozu kabelové rýhy bude prováděno postupné přiměřené hutnění zásypu vč. založené varovné folie červené barvy.

Kabelové soubory budou tvořit jak venkovní, tak i vnitřní jednožilové kabelové koncovky.

Revize, uvedení do provozu. Zařízení bude podrobena výchozí revizi v souladu s ČSN 331500, 332000-6 a spolu s "plášťovou zkouškou" před záhozem a najetím kabelů. Najetí silových kabelů zkušebním zvýšeným napětím bude provedeno před jejich uvedením do provozu.

Polohopis. Nové stožáry s vedením budou zakresleny dle skutečnosti vč. geodetického zaměření. Zaměřena bude i kabelová trasa. Toto zaměření bude provedeno a předáno ve smyslu předpisu ŘSD ČR.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GRŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.