

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové řešení	3
2.2 Výškové řešení	3
2.3 Šířkové uspořádání	3
2.4 Konstrukce vozovky.....	3
2.5 Zemní práce.....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
6. ODVODNĚNÍ	6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	7
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 166.2
Název objektu:	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Přístupová cesta vedená pod SO 166.2 navazuje kolmo na svém začátku na přeložku silnice II/635 SO 122 a slouží pro přístupy na pozemky rozdělené stavbou SO 101. Obshopodařování pozemků zajistí v km 15.100 – km 16.100 SO 101. Na svém konci se napojuje na pozemek par. čísla 644/8.

Přístupová cesta je navržena podle příslušných předpisů norem, respektive podle ČSN 73 6109 a je navržena na min. délku rozhledu pro zastavení v souladu s podmínkami příslušných platných norem, reps. ČSN 736109.

Kategorie komunikace je P4,0/30.

Budoucím vlastníkem i správcem přístupové cesty je obec Mohelnice.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh přístupové komunikace vychází z požadavku příslušných norem a předpisů, respektive z normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest a také z důvodu zajištění přístupu na pozemky a minimalizace záboru zemědělské půdy.

Základní kategorie komunikace je P 4,0/30.

Směrové oblouky respektují ČSN 73 6109. Nejmenší poloměr pro 30 km/h je 25m. Směrové oblouky jsou navrženy bez přechodnic. Rozšíření jízdního pruhu jednopruhovými polními cestami ve směrovém oblouku menším než 100m je dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Celková délka SO 166.2 je 1132 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy stavebního objektu 02 *Situace*. Výpočet osy je proveden v souřadném systému S-JTSK.

2.2 Výškové řešení

Nivelety polních/přístupových cest a sjezdů SO 166 jsou navrženy s ohledem na stávající terén a napojení. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,62% - 4,00%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí R350 – R5000. Minimální dovolený výškový poloměr je 110m.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélný profil* příslušných stavebních objektů. Výpočet je proveden ve výškovém systému B.p.v.

2.3 Šířkové uspořádání

Přístupová cesta je navržena jako jednopruhovému obousměrnému. Základní kategorie jednopruhovému obousměrnému komunikace je P4/30.

SO 166.2 je vzhledem k délce úpravy a přehlednosti s výhybnou.

Přístupová cesta SO 166.2 jsou tvořeny:

Jízdní pruh/pás	1x 3,00 m	3,00 m
Nezpevněná krajnice	2x 0,50 m	1,00 m
Kategorijní šířka		4,00 m

Rozšíření jízdního pruhu jednopruhovými polními cestami ve směrovém oblouku menším než 100m je dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Výhybna je navržena dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektů je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

V tomto stavebním objektu nejsou nutná žádná bezpečnostní zařízení.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopravování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy

- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště

020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov

127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444

149.1 Sjezd k RN v km 16,200

Objekty řady 300 – vodohospodářské objekty

374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih

374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

801 Vegetační úpravy D35

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště

830 Rekultivace po rušených komunikacích

860 Oplocení dálnice

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo samotný přístupové/polní cesty nejsou ve stavbě uvažovány.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa a vozovky stéká na přilehlé silniční pozemky, kde dochází ke vsaku. V km 0,100 – km 0,820 je navržený vsakovací průleh vpravo, který slouží pro snadnější přístup na pozemky a zachycení vody stékající z vozovky a svahů. Dno průlehu je šířky 0,5m. Průleh je doplněn vsakovacím žebrem pro odvodnění pláně.

Pláň vozovky v místě, kde komunikace je vedena po terénu, je odvodněna do vsakovacích žeber.

Rozsah a koncepce odvodnění patrná z přílohy jednotlivých stavebních objektů a to 02 Situace, 04 Vzorový příčný řez, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Není řešeno.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš