

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
2.1 Směrové řešení .....	3
2.2 Výškové řešení .....	3
2.3 Šířkové uspořádání .....	3
2.4 Konstrukce vozovky .....	4
2.5 Zemní práce .....	4
2.6 Bezpečnostní zařízení .....	4
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>6</b>
<b>6. ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>7</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 166.5
Název objektu:	Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390  Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: <a href="mailto:hrachovec@vpupraha.cz">hrachovec@vpupraha.cz</a>
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: <a href="mailto:ivo.kiss@dopravoprojekt.cz">ivo.kiss@dopravoprojekt.cz</a>

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Tento stavební objekt slouží k obhospodařování těchto pozemků.

par. čísla 644/8.

Stavbou SO 127 dojde k přetnutí stávající polní cesty na pozemku par. čísla 2527/1. Aby byl zajištěn přístup na pozemky v okolí této polní cesty, dojde k napojení obou částí rozdělené polní cesty SO 166.4 a SO 166.5. Součástí objektu SO 166.5 je sjezd šířky 6 m a přístupová cesta na pozemky. Sjezd je napojený kolmo na SO 127.

Šířka zpevnění je navržena 4m z důvodu, že polní cesta pokračuje od km 0.166709 jako příjezd k DUN. Tento příjezd je dle výkresů opakovaných řešení stanovou šířku zpevnění. Aby byla polní cesta a příjezd k DUN jednotné, tak je zvolena šířka zpevnění jednotná. Vzhledem i k faktu, že směrové vedení SO 166.5 – přístup na pozemky obsahuje směrové oblouky, které by podléhali rozšíření.

Přístupová cesta je navržena podle příslušných předpisů norem, respektive podle ČSN 73 6109 a je navržena na min. délku rozhledu pro zastavení v souladu s podmínkami příslušných platných norem, reps. ČSN 736109.

Kategorie přístupové cesty je P5,0/30. Sjezd má šířku 6m.

Budoucím vlastníkem i správcem polních cest je obec Mohelnice.

### 2.1 Směrové řešení

Směrový průběh tras přístupové cesty a sjezdu vychází z požadavku příslušných norem a předpisů, respektive z normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest a také z důvodu zajištění přístupu na pozemky a minimalizace záboru zemědělské půdy.

Základní kategorie komunikace je P 5,0/30. Sjezd má šířku 6 m.

Směrové oblouky respektují ČSN 73 6109. Nejmenší poloměr pro 30 km/h je 25m. Směrové oblouky jsou navrženy bez přechodnic.

Celková délka sjezdu je 30 m.

Celková délka přístupové komunikace je 272 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy stavebního objektu *02 Situace*. Výpočet osy je proveden v souřadném systému S-JTSK.

### 2.2 Výškové řešení

Niveleta přístupové cesty a sjezdu SO 166.5 je navržena s ohledem na stávající terén a napojení. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,84% - 5,86%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí R110 – R500. Minimální dovolený výškový poloměr je 110m. Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze č. 3. *Podélné profily* příslušných stavebních objektů. Výškový výpočet je přiložen v příloze této technické zprávy. Výpočet je proveden ve výškovém systému B.p.v.

### 2.3 Šířkové uspořádání

Přístupová cesta je navržena jako jednopruhová obousměrná. Základní kategorie jednopruhové obousměrné komunikace je P5/30. přístupová cesta je vzhledem k délce úpravy a přehlednosti bez výhybny.

Sjezd má šířku 6m.

Přístupová cesta SO 166.5 je tvořena:

Jízdní pruh/pás	1x 4,00 m	4,00 m
Nezpevněná krajnice	2x 0,50 m	1,00 m
Kategorijní šířka		5,00 m

## **2.4 Konstrukce vozovky**

Konstrukce vozovky objektů je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

## **2.5 Zemní práce**

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, zářezu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

## **2.6 Bezpečnostní zařízení**

V tomto stavebním objektu nejsou nutná žádná bezpečnostní zařízení.

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržných vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopravování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy

- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

#### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

##### *Souvisící stavební objekty:*

##### **Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště**

020 Příprava území

##### **Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací**

101 Dálnice D35 Hlavní trasa

122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov

127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444

149.1 Sjezd k RN v km 16,200

##### **Objekty řady 300 – vodohospodářské objekty**

374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih

374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih

##### **Objekty řady 800 – objekty úpravy území**

801 Vegetační úpravy D35

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací

820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště

830 Rekultivace po rušených komunikacích

860 Oplocení dálnice

#### 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo samotný přístupové/polní cesty nejsou ve stavbě uvažovány.

#### 6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa a vozovky stéká na přilehlé silniční pozemky, kde dochází ke vsaku. Pláň vozovky v místě, kde komunikace je vedena po terénu, je odvodněna do vsakovacích žeber. V místech násypu, je pláň vyústěna do svahu zemního tělesa výše než 0,2m nad přilehlými silničními pozemky.

Rozsah a koncepce odvodnění patrná z přílohy jednotlivých stavebních objektů a to 02 Situace, 04 Vzorový příčný řez, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

Není řešeno.

## **8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019

Ing. Ivo Kišš