TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS 3
2.1 Směrové řešení 3
2.2 Výškové řešení 3
2.3 Šířkové uspořádání 3
2.4 Konstrukce vozovky 4
2.5 Zemní práce 4
2.6 Bezpečnostní zařízení 4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 4
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 6
6. ODVODNĚNÍ 6
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ 6
8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 127
Název objektu:	Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Mohelnice
Kraj:	Olomoucký kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: hrachovec@vpupraha.cz
Projektant objektu:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Ing. Ivo Kišš Autorizovaný inženýr č. a. 1006134 Telefon: +420 549 123 158 E-mail: ivo.kiss@dopravoprojekt.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavbou D35 dojde v oblasti MÚK Mohelnice jih ke změně organizace dopravy, která se dotkne i stávající silniční sítě vedoucí do průmyslové části města Mohelnice. U okružní křižovatky MÚK Mohelnice jih začíná trasa přivaděče Mohelnice jih, který zajišťuje obsluhu jižní části města Mohelnice, kde je výhledově předpokládáno vybudování průmyslové zóny. Přivaděč v km 0,520 překonává vodní tok Újezdka mostním objektem SO 242. Součástí tohoto objektu je také vybudování okružní křižovatky v místě napojení na stávající silnici III/444. Sjezd do firmy Fenix Solution je předmětem samostatného SO 123. V km 0,360 jsou připojeny účelové komunikace a sjezd k RN, které jsou předmětem samostatných stavebních objektů.
Kategorie SO 127 je navržena jako S7,5/70. Na konci úseku, před vjezdem do okružní křižovatky se silnicí II/444 jsou návrhové prvky přivaděče navrženy na 50 km/h, což v tomto úseku odpovídá uvažované nejvyšší dovolené rychlosti 50 km/h.
Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.
Správcem nově vybudované SO 127. včetně okružní křižovatky se sil. III/444 bude SSOK. Vlastníkem komunikace bude Olomoucký kraj.

2.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je určen polohou koridorem vymezeným v územním plánu města Mohelnice a dále polohou okružní křižovatky SO 126 a na opačném konci stávající komunikací III/444.

Celková délka osy přivaděče je 717 m. Délka úpravy je 632 m.

Směrové řešení je zřejmé z grafické přílohy *02 Situace*.

2.2 Výškové řešení

Niveleta přivaděče je dána výškovou polohou okružní křižovatky SO 126 a na opačném konci stávající komunikací III/444.
Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 2,42% - 3,37%. Na trase je navržen jeden údolnicový výškový oblouk R 2500.

Podrobně je výškové řešení doloženo v příloze *č. 3. Podélný profil*.

2.3 Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie je navržena jako S 7,5/70.

Základní příčné uspořádání:

nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:	0,50 m
zpevněná krajnice:	0,25 m
jízdní pruh:	3,00 m
jízdní pruh:	3,00 m
Zpevněná krajnice:	0,25 m
Nezpevněná krajnice do volné šířky $e_{norm.}$:	0,50 m
Volná šířka	7,50 m

Δ.....rozšíření nezpevněné krajnice:
Δ=0,25 m (pro osazování sloupků)
Δ=1,00 m (pro osazování svodidla)

2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky objektu je navržena dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Rozhraní mezi jednotlivými objekty je patrné z přílohy 02 Situace.

2.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypu, ohumusování svahů a případně zřízení geotechnických opatření dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar, 2019).

2.6 Bezpečnostní zařízení

V celé délce komunikace budou v nezpevněné části krajnici osazeny směrové sloupky dle *TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání*.

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je navržena v souladu s PPK-SVO.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018

- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovec zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Souvisící stavební objekty:

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště
020 Příprava území

Objekty řady 100 – objekty pozemních komunikací
113 MÚK Mohelnice – jih
123 Sjezd Fenix solutions
126 Nadjezd MÚK Mohelnice jih včetně OK
149.3 Sjezd k RN v km 0,460 SO 127
166 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice
167 Sjezdy na pozemky
182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. tříd
193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. tříd
193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
193.2 Portály pro dopravní značení
193.3 Proměnné dopravní značení

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi
242 Most přivaděči Mohelnice - jih přes potok Újezdka

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty
316 Odvodnění MUK Mohelnice jih
374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih
374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih
384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,560
385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice jih

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

416 Ochrana kabelového vedení VN (ČEZ) SO 127
443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)

Objekty řady 800 – objekty úpravy území

807 Vegetační úpravy u ostatních komunikací
808 Vegetační úpravy u přeložek potoka Podolského a Újezdka
820 Úpravy ploch skládek a zařízení staveniště
830 Rekultivace po rušených komunikacích

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy mimo vozovky samotného přivaděče a okružní křižovatky nejsou navrženy.

6. ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění bylo v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

Monolitické rigoly

Vozovka přivaděče je příčným sklonem odvodněna je v km 0,00 – km 0,340 odvodněna pomocí podélných odvodňovacích zařízení (monolitické rigoly) a přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. Odtud se přes objekty DUN dostává voda do retenčních nádrží a následně je voda vedena do přilehlých vodotečí (vodní tok Újezdka). Uliční vpusti včetně přípojek jsou součástí objektu kanalizace.

Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa i z vozovek odtéká do příkopů trojúhelníkového tvaru. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%).
Voda z příkopů je vedena podél paty násypu až k vyústění do Vodního toku Újezdka. Na pravé straně přivaděče není v km 0,000 – km 0,520 navržen patní příkop, jelikož svažitost rostlého terénu je směrem od zemního tělesa.
V km 0,645 je navržen na levém příkopu propustek DN 600 v rámci samostatného sjezdu (SO167).
Rozsah a koncepce odvodnění přivaděče Mohenice sever je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatném stavebním objektu SO 193.
Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 182.

8. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Brně, prosinec 2019 Ing. Ivo Kišš