

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 410 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK D43 - km 0,350 SO 101
Kraj:	Pardubický
Obec:	Dětřichov u Moravské Třebové
Katastrální území:	Dětřichov u Moravské Třebové
Parcelní čísla pozemků:	1265, 1249, 1266, 1267, 1210, 1250, 1275,1255, 1256, 1257
Dotčené komunikace:	dálnice D35
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
--------------	---

- Lídr společnosti: PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
- Další účastníci společnosti: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349
- PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891
- Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158
- Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:
Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: ČEZ Distribuce, pracoviště Česká Třebová

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Při výstavbě násypu tělesa hlavní trasy a křižovatkové větve dostavby mimoúrovňové křižovatky dálnice D35 s přivaděčem I/35 Staré Město bude dotčeno venkovní vedení 22kV SJZ: VN2264.

Jeho navržená přeložka je řešena v rozsahu čtyř rozpětí venkovního vedení (395m) vč. přípravy nového odbočení v délce cca 60m. Do trasy stávajícího vedení budou vloženy tři příhradové stožáry, které zajistí zvýšenou polohu trasy vedení. Jako doklad splnění podmínek PNE 33 3301 ed.3. se v příloze dokládá podélný řez křížovanky vedení a nové MÚK dálnice D35. Z přeložky venkovního vedení bude pomocí připraveného odbočení řešena i nová navazující přípojka vn odběratele pro PTO tunelu Maletín (viz SO 420). Po provedení přeložky bude původní vedení demontováno.

Projektová dokumentace objektu bude použita jako příloha „Žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy“ ve smyslu čl. 3.1 Rámcové smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s. a ŘSD ČR (17/09/2015). O zajištění Přeložky prostřednictvím vyplněného formuláře „Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy“ požádá ŘSD. Žádost bude po vyplnění doručena společnosti ČEZ Distribuce dle pokynů uvedených na internetové adrese <http://www.cezdistribuce.cz>. Podání žádosti může zajistit i osoba řádně zmocněná ŘSD pro tento účel.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Stávající vedení VN 2264 (přípoj. Petrušov) je postaveno s těmito údaji:

napěťová soustava:	IT, 22 000V, 50 Hz, ochrana zemněním
fázové vodiče:	3x42-AL1/7-ST1A
stožáry:	železobetonové,
konzoly:	ocelové

Nová část vedení bude provedena s těmito parametry:

námrazová oblast:	I-1 (N1) dle tab. 4.6 PNE 33 3301 ed.3, namáhání $\sigma_{-5+z}= 83,38$ MPa
fázové vodiče:	3 x 70/11mm² AlFe , uspořádání trojúhelník (pařát III)
stožáry:	ocelový příhradový P 21/30 kN ocelový příhradový P 21/40 kN ocelový příhradový P 28/20 kN železobetonový JB 12/10 kN
úsečník:	úsekový odpínač s dálkovým ovládním
izolátory:	kotevní řetězce JK (DS-28G - Fiberlink) podběrné VPA
zemnič:	zemničí pásek FeZn 30/4mm
betonové základy:	monolitické C 25/30 – XF1

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce pro P stožáry představují provedení výkopových prací k provedení betonových dvoustupňových základů nových výztužných stožárů vedení. Výkop bude potřebný i pro základ betonového stožáru úsekového odpínače.

Stožáry. Příhradové stožáry vč. konzol a dalšího příslušenství budou dodány v typové řadě dle katalogových listů majitele zařízení (ČEZ) s povrchovou úpravou žárovým zinkováním dle ISO 1461. Stožáry budou s ohledem na stavbu „do vedení“ dodány dělené v základovém dílu. Stožár na "odbočce" bude končit úsekovým odpínačem s výbavou dálkového ovládní.

Základ stožárů P bude monolitický, stupňovitý, provedený z betonu C 25/30 – XF1 se souvislou základovou spárou. Do tělesa základu budou zakotveny všechny čtyři rohové úhelníky dřívku základového dílu nového stožáru. Základ bude i u stožáru s úsekovým odpínačem.

Vodiče. Dojde k výměně vodičů v krátkém kotevním úseku mezi novým odbočným stožárem i stožáry křížovankovými. V křížení tělesa MÚK dálnice je navrženo samostatné kotevní pole. Ke kotvení vodičů bude použito výše uvedených jednoduchých kotevních řetězců.

Montáž představuje jak "vystrojení" nových stožárů před jeho postavením, tak i potah novými vodiči.

Zemnič. Strojený zemnič bude tvořit pásek FeZn uložený v kruzích kolem základů příhradových stožárů i úsečniku (viz ekvipotencionální kruhy).

Polohopis. Nové stožáry s vedením budou zakresleny dle skutečnosti vč. geodetického zaměření. Toto bude zaměření provedeno a předáno ve smyslu metodiky ČEZ.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GRŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.