

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty jiných správců

SO 321 Úprava vodního toku Újezdka

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

| | | |
|------|---|---|
| 1. | Identifikační údaje :..... | 3 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 3 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 3 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace | 3 |
| 2. | Základní popis stavby:..... | 4 |
| 2.1. | Podklady | 4 |
| 2.2. | Základní údaje stavby | 4 |
| 3. | Technické řešení | 4 |
| 5. | Přehled souvisejících stavebních objektů..... | 5 |
| 6. | Předpokládaný průběh výstavby..... | 5 |
| 7. | Bezpečnost práce..... | 5 |

1. Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: D35 Staré Město - Mohelnice
Část dokumentace: D.1.3.2 Objekty jiných správců
Stavební objekt: SO 321 Přeložka vodního toku Újezdka

Katastrální území: Mohelnice

Kraj: Olomoucký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územního rozhodnutí (DÚR)
Druh stavby: Novostavba

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: SUDOP GROUP_Velké projekty_RS
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha 3

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Projektant objektu: Dopravoprojekt Brno a.s.
271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488
Ing. Petr Husák
Autorizovaný inženýr č. a. 1005170
Telefon: +420 549 123 162
E-mail: petr.husak@dopravoprojekt.cz

Vypracoval: Ing. Hana Vondrušková

2. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis), JTSK, Bpv
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Vlastní rekognoskace terénu projektantem

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Navržený úsek je projektován v kategorii D26,0/130. Začíná severně od Moravské Třebové (nad obcí Detřichov u Moravské Třebové) v km 91,67= 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00= 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Geomorfologie, geologické poměry a hydrologická charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení.

Dokumentace D.1.3.2 Objekty jiných správců řeší jednotlivé vodohospodářské objekty, které souvisí s projektovanou dálnicí a nebudou ve správě ŘSD ČR.

Grafické znázornění daného území, trasy dálnice D35 a navrhovaných staveb jsou uvedeny ve výkresových přílohách jednotlivých stavebních objektů.

3. Technické řešení

V km 16,56 je upravovaná trasa dálnice D35 křížena vodním tokem Újezdka (ID 10441536). V daném úseku je podél tělesa dálnice navržena souběžná komunikace (SO 125). Stávající most nebude rozšiřován, ale je navržen ke kompletní výměně. V rámci zkrácení délky nového mostu je rovněž navrženo úprava trasy, která vyvolává přeložení křížujícího vodního toku v délce 200m.

Je navrženo lichoběžníkové koryto s šířkou dna 1,5m a sklony svahu 1:1,5. Napojení na stávající stav je zvoleno formou vodohospodářské úpravy a koryto plynule navazuje na koryto stávající. Dno i svahy koryta budou zatravněny a osety.

Křížení dálnice pod mostem SO 214 je navrženo zpevněné dlažbou do betonu obdobně jako při stávajícím stavu, opevnění bude ukončeno zavazovacími prahy. Koryto je vedeno středem mostu. Hloubka koryta je navržena 0,55m a oboustranná berma je vyspádována směrem ke korytu ve sklonu 1%.

Napojení na stávající koryto za mostem je plynulým přechodem na stávající tvar koryta, kterým je lichoběžník, s dnem i svahy zpevněnými betonovou dlažbou na

délku 1,2m. Koryto bude proto rovněž opevněno, navrženo je opevnění kamennou rovnalinou s vyklínováním.

V začátku úpravy se nachází stávající vyústění dálniční kanalizace. Dálniční kanalizace bude upravena v rámci objektu SO314 a nově vyústěna do upravené trasy. Vyústění bude opevněno.

5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Tento stavební objekt souvisí se stavebními objekty:

| | |
|--------|---|
| SO 101 | Dálnice D35 Hlavní trasa |
| SO 125 | Přeložka silnice II/365 včetně OK se silnicí II/644 |
| SO 214 | Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka |
| SO 314 | Kanalizace na D35 v km 16,240 – 16,780 |

6. Předpokládaný průběh výstavby

Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby silničních objektů.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Obvod staveniště vychází z hranice trvalého záboru stavebního objektu. Podél něho jsou vyčleněny manipulační pruhy. Šířka manipulačních pruhů je stanovena na 5,00 m.

Před započítáním zemních prací bude stávající koryto nad a pod upravovaným úsekem přehrazeno zemní hrázkou ze zemin vhodných pro budování homogenních hrází (GM, GC, CS) s šířkou koruny 0,30 m a sklony svahů 1:1. Hrázka bude navrstvena se zhutněním na 95%PS do výšky 1,00 m.

Převedení průtoku bude provedeno potrubím s kapacitou min. Q_1 .

Při veškerém nakládání s odpady bude dodavatelská organizace postupovat tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod, ke kontaminaci zeminy, ani poškození jiných složek životního prostředí. Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Shromažďování případných nebezpečných odpadů bude prováděno v souladu s ustanoveními zák. č.185/2001 Sb. Do doby předání odpadu oprávněné osobě je původce odpovědný za nakládání s nimi.

Podrobněji se postup výstavby se vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

7. Bezpečnost práce

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).

V Brně, duben 2020

Ing. Hana Vondrušková