

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

| | |
|---|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 1 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 2 |
| 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 2 |
| 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU..... | 3 |
| 4.1 Přehled prací objektu | 3 |
| 4.2 Charakteristika zařízení | 4 |
| 4.3 Popis prací objektu | 4 |
| 5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE..... | 5 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

| | |
|-------------------------|--|
| Název stavby: | D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření |
| druh stavby: | novostavba |
| Objekt: | SO 411 Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK Maletín |
| Kraj: | Olomoucký |
| Obec: | Maletín, Javoří |
| Katastrální území: | Javoří u Maletína |
| Parcelní čísla pozemků: | 498, 797/5, 500/1, 500/2, 479/2, 479/1, 355/1, 320, 302, 270, 802/1, 254 |
| Dotčené komunikace: | dálnice D35 silnice III/31519 |
| Předmět dokumentace: | Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí |

1.2 Údaje o žadateli

| | |
|-------------------------|---|
| Objednatel dokumentace: | Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc |
|-------------------------|---|

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|--------------|---|
| Zpracovatel: | SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 |
|--------------|---|

- dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
- Lídr společnosti: PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz
- Další účastníci společnosti: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349
- PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891
- Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158
- Projektanti části Elektro a sdělovací objekty: Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh na Moravě

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
-

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Při výstavbě násypu tělesa hlavní trasy a křižovatkové větve mimoúrovňové křižovatky dálnice D35 MÚK Maletín bude dotčeno venkovní vedení 22kV VN 85. Jeho navržená přeložka je řešena v rozsahu 7-mi rozpětí venkovního vedení (760m). Do trasy stávajícího vedení budou vloženy tři příhradové stožáry, které zajistí zvýšenou polohu trasy vedení. Nově budou rozmístěny i tři nosné podpěrné body (betonové stožáry). Jako doklad splnění podmínek PNE 33 3301 ed.3. se v příloze dokládá podélný řez křižovatky vedení a nové MÚK Maletín dálnice D35. Po provedení přeložky bude odpojené vedení demontováno.

Projektová dokumentace objektu bude použita jako příloha „Žádosti o přeložku zařízení distribuční soustavy“ ve smyslu čl. 3.1 Rámcové smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s. a ŘSD ČR (17/09/2015). O zajištění Přeložky prostřednictvím vyplněného formuláře „Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy“ požádá ŘSD. Žádost bude po vyplnění doručena společnosti ČEZ Distribuce dle pokynů uvedených na internetové adrese <http://www.cezdistribuce.cz>. Podání žádosti může zajistit i osoba řádně zmocněná ŘSD pro tento účel.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Stávající vedení VN 85 je postaveno s těmito údaji:

| | |
|--------------------|--|
| napěťová soustava: | IT, 22 000V, 50 Hz, ochrana zemněním |
| fázové vodiče: | 3 x 42/7mm ² AlFe, uspořádání rovinné |
| stožáry: | ocelové příhradové, železobetonové, |
| konzoly: | ocelové |

Nová část vedení bude provedena s těmito parametry:

| | |
|-------------------|--|
| námrazová oblast: | I-3 dle tab. 4.6 PNE 33 3301 ed.3, namáhání $\sigma_{-5+z} = 97\text{MPa}$ |
| fázové vodiče: | 3 x 110/22mm² AlFe , uspořádání trojúhelník (pařát III) |
| stožáry: | ocelové příhradové P 21/60kN (2x) |
| : | ocelové příhradové P 18/60kN (1x) |
| : | železobetonové JB 10,5/10 kN (1x) |
| : | železobetonové JB 12/10 kN (2x) |
| izolátory: | kotevní řetězce JK (DS-28G - Fiberlink) |
| zemnič: | zemničí pásek FeZn 30/4mm |
| betonový základ: | monolitické C 25/30 – XF1 |

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce pro P stožáry představují provedení výkopových prací k provedení betonových dvoustupňových základů nových výztužných stožárů vedení. Obdobně budou provedeny i výkopy pro betonové stožáry a jejich základ.

Stožáry. Příhradové stožáry vč. konzol a dalšího příslušenství budou dodány v typové řadě dle katalogových listů majitele zařízení (ČEZ) s povrchovou úpravou žárovým zinkováním dle ISO 1461. Stožáry budou s ohledem na stavbu „do vedení“ dodány dělené v základovém dílu. Ostatní nosné stožáry budou železobetonové v typové řadě EPV dle katalogu ČEZ vybavené ocelovými konzolami a podpěrnými izolátory.

Základ stožárů P bude monolitický, stupňovitý, provedený z betonu C 25/30 – XF1 se souvislou základovou spárou. Do tělesa základu budou zakotveny všechny čtyři rohové úhelníky díky základového dílu nového stožáru.

Vodiče. Dojde k výměně vodičů v kotevních úsecích mezi novými výztužnými příhradovými stožáry. V křížení tělesa vlastní dálnice je požadováno samostatné kotevní pole (viz snesení vodičů při přepravě nadměrných nákladů). Ke kotvení vodičů bude použito výše uvedených

jednoduchých kotevních řetězců. U vloženého nosného stožáru v křížení stávající sil. Javoří - Krchleby bude použito podpěrných izolátorů s bezpečnostním závěsem.

Montáž představuje jak "vystrojení" nového stožáru před jeho postavením, tak i potah novými vodiči.

Zemnič. Strojený zemnič bude u příhradových stožárů tvořit pásek FeZn uložený v kruzích kolem základů příhradových stožárů (viz ekvipotenciální kruhy).

Polohopis. Nový stožár s vedením bude zakreslen dle skutečnosti vč. geodetického zaměření. Toto bude zaměření provedeno a předáno ve smyslu metodiky ČEZ.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel pouze "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky.