

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 40 IČO: 659 93 390 Číslo smlouvy: 14PT-000556
---------------	---

ZHOTOVITEL PD	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS  VPÚ DECO PRAHA a.s.    HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Zastoupené společností PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO:452 72 891 ING. JAN HRACHOVEC
---------------	--	---

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE tel.: +420 267 004 111 PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 info@pudis.cz www.pudis.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.	
Ing. Richard KUK	Ing. Olga VAJSOVÁ	Ing. Richard KUK	Ing. Jan HRACHOVEC		
AKCE D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DÚR, IČ vč. zaměření ČÁST D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY ČÁST D.1.3.2 OBJEKTY OSTATNÍCH SPRÁVCŮ				ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0603–00/10
				DOKUMENTACE	DÚR
				MĚŘÍTKO	–
				DATUM	04.2020
				POČET FORMÁTŮ	A4
OBJEKT: S0 381 – Úprava meliorací v km 3,900 – 4,400				ČÁST D.1.3.2 KÓD	ČÍSLO PŘÍLOHY 381 ČÍSLO KOPIE

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

D.1.3.2 Objekty ostatních správců

SO 381 Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400

SEZNAM PŘÍLOH:

- Technická zpráva
- Situace
- Vzorové výkresy:
 - Drenážní šachta
 - Drenážní šachta - zakrytá
 - Uložení potrubí
 - Výustní objekt

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje :	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. Základní popis stavby:.....	3
2.1. Podklady.....	3
2.2. Základní údaje stavby.....	3
3. Technické řešení	3
4. Navrhovaný materiál a objekty na drenáži	4
4.1 Potrubí	4
4.2 Drenážní šachty	4
4.3 Výustní objekt.....	4
5. Přehled souvisejících stavebních objektů.....	5
6. Předpokládaný průběh výstavby	5
7. Bezpečnost práce.....	5

1. Identifikační údaje :

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město - Mohelnice
Část dokumentace:	D.1.3.2. Objekty ostatních správců
Stavební objekt:	SO 381 Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400
Místo stavby:	k.ú. Starý Maletín
Kraj:	Olomoucký
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí
Druh stavby:	Úprava stávajících sítí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3
--------------	---

dle uzavřené smlouvy 14PT-000556

Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČO: 452 72 891
-------------------	--

Další účastníci společnosti:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 IČO: 257 93 349
------------------------------	---

VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČO: 601 93 280

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13
602 00 Brno
IČO: 463 47 488

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Hrachovec č. autorizace 0013433, obor Dopravní stavby
--------------------------	---

Projektant vodohospodářských objektů:

Zodpovědný projektant: Ing. Richard Kuk

Vypracoval: Ing. Olga Vajsová

2. Základní popis stavby:

2.1. Podklady

Při zpracování celkové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Objednávka ŘSD
- Územní plán obce Detřichov u Moravské Třebové
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Dokumentace EIA „Dálnice D35 v úseku Staré město – Mohelnice“ vypracované Everna s.r.o. v r.2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, 05/2017
- Záměr projektu „D35 Staré Město – Mohelnice“, vypracovaný DPP Brno, 05/2018
- Závazné stanovisko MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP, 01/2018
- Projekt navazující stavby „I/35 Staré město připojení na D35“, vypracovaný MDS PROJEKT, 07/2018
- Vlastní rekognoskace terénu projektantem

2.2. Základní údaje stavby

Stavba je součástí strategického dopravního tahu D35 a navazuje na úsek Opatovec – Staré Město. Navržený úsek je projektován v kategorii D26,0/130. Začíná severně od Moravské Třebové (nad obcí Detřichov u Moravské Třebové) v km 91,67= 0,00. Konec úseku se nachází jižně pod Mohelnicí v napojení na stávající dálnici D35 v km 110,00= 18,324. Celková délka trasy je 18,323 km, z toho novostavba 16,56 km a závěrečných 1,764 km úprava stávající D35.

Geomorfologie, geologické poměry a hydrologická charakteristika území je uvedena v příloze B. Souhrnná technická zpráva a v části C.4.1 Celkové vodohospodářské řešení. Dokumentace D.1.3.2 Objekty ostatních správců řeší v jednotlivých stavebních objektech úpravy anebo přeložky dotčených stávajících vodohospodářských sítí a jejich objektů, a to kanalizace, vodovodů a meliorací.

Grafické znázornění daného území, trasy dálnice D35, navrhovaných vodohospodářských objektů a úpravy i přeložky dotčených stávajících sítí jsou uvedeny ve výkresových přílohách jednotlivých stavebních objektů. Celková vodohospodářská situace je v příloze C.4.1. Celková situace je v části C.3.1 Koordinační situační výkres.

3. Technické řešení

Řešený objekt meliorací se nachází v úseku v km 3,900 – 4,400 dálnice D35 v místě objektu SO 205 - Estakáda na D35 v km 4,376 přes silnici III/31518.

Na základě informace Státního pozemkového úřadu, odbor vodohospodářských staveb se v dotčeném území k.ú. Starý Maletín může nacházet podrobné odvodňovací zařízení

(POZ). Údaje o POZ jsou neaktualizovanými historickými daty a nemusí odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích.

V daném úseku se především bude mostní estakáda, která bude do zaznačeného melioračního systému zasahovat v místě pilířů - v případě přerušení meliorací se tyto po ukončení stavebních prací na mostní konstrukci upraví.

V km 3,900 až 4,015 do melioračního systému zasahuje cestní těleso dálnice D35, které je ve vysokém násypu. Tato část meliorací se zruší a na okraji v km 4,015 se zřídí meliorační hlavník na podchycení drenáže narušené při výstavbě silničního tělesa.

Nově navržené potrubí bude zahloubeno dle morfologie terénu v úrovni cca 1,0 – 2,0 m pod terénem s minimálním spádem 0,5%.

Na trase drenážního hlavníku se navrhuje kruhové kontrolní betonové drenážní šachty profilu DN 800 ve vzájemné vzdálenosti cca 30-100 m.

Délka hlavníka je 250,0 m a na trase jsou řádově navrženy 4 ks kontrolních šachet.

Pro vyspravení meliorací v místě pilířů se uvažuje potrubí DN 150 délky 420 m.

Celková délka cca 670 m.

Hlavník skrze betonový výustní objekt vyústí do levostranného přítoku Mírovky č.16 (IDVT:10391222), a to pod stávající rybník.

Správce meliorací není známý.

Řešení úprav stávajících meliorací, počtu a rozmístění šachet bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobnějšího zpracování všech stavebních objektů.

4. Navrhovaný materiál a objekty na drenáži

4.1 Potrubí

Nový svodný drén – hlavník se navrhuje je z plastových perforovaných (případně plnostěnných) drenážních trubek profilu DN150.

Výkop pro uložení kanalizačního potrubí musí svou šířkou umožnit přístup k potrubí a pro náležité zhutnění obsypu.

Nevylučuje se v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace případná úprava uvažovaných materiálů na základě nových poznatků, případně dle nabídky dodavatelů stavby za předpokladu souhlasu dodavatele.

4.2 Drenážní šachty

Drenážní šachty jsou navrženy kruhové betonové DN 800, typové prefabrikované z dílců dle normy DIN 4031.1, tloušťka stěny 90 mm. Šachty budou kryté zákrytovou deskou a vybaveny poplastovanými ocelovými stupadly. Umožňují jednoduchou kontrolu, čištění a proplachování systému.

4.3 Výustní objekt

Vyústění potrubí bude provedeno šikmým seříznutím trouby tak, aby řez lícoval se sklonem svahu. Výustní objekt na potrubí bude proveden monolitický betonový a tvarově přizpůsobený sklonu svahu stávajícího toku.

Variantně je možno využít prefabrikovaného betonového dílce s uložením do betonového lože.

5. Přehled souvisejících stavebních objektů

Kanalizace souvisí s těmito stavebními objekty:

SO 101	Dálnice D35 Hlavní trasa
SO 154	Přeložka polní cesty v km 3,335
SO 205	Estakáda na D35 v km 4,376 přes silnici III/31518

6. Předpokládaný průběh výstavby

Postup výstavby je potřebné koordinovat s průběhem výstavby silničních objektů, mostního objektu a též s retenční nádrží (SO 360.3).

Podrobněji se postup výstavby vypracuje v dalším stupni PD, kdy bude dokumentace detailněji dořešena.

7. Bezpečnost práce

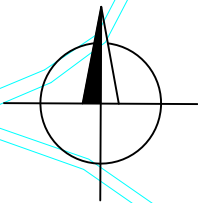
Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, týkajících se BOZP.

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování platných předpisů souvisejících s BOZP, (např. *Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce; Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci; Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a další*).

SITUACE km 3,800 - 4,600

M= 1 : 2000

- SO 304 -Kanalizace na D35 v km 3,419 -5,267
- SO 362.1 -Dešťová usazovací nádrž v km 3,500
- SO 362.2 -Retenční nádrž v km 3,360
- SO 381 -Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400



SO 381

SO 205

SO 430

SO 495
SO 497

4.6 PŘEJEZD STŘ. DĚL.
PÁSU DL.

OLOMOUC >

OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNIČE

OCHRANNÉ PÁSMO DÁLNIČE

OBEC MALETÍN

SO 101 DÁLNIČE D35 HL.TRASA

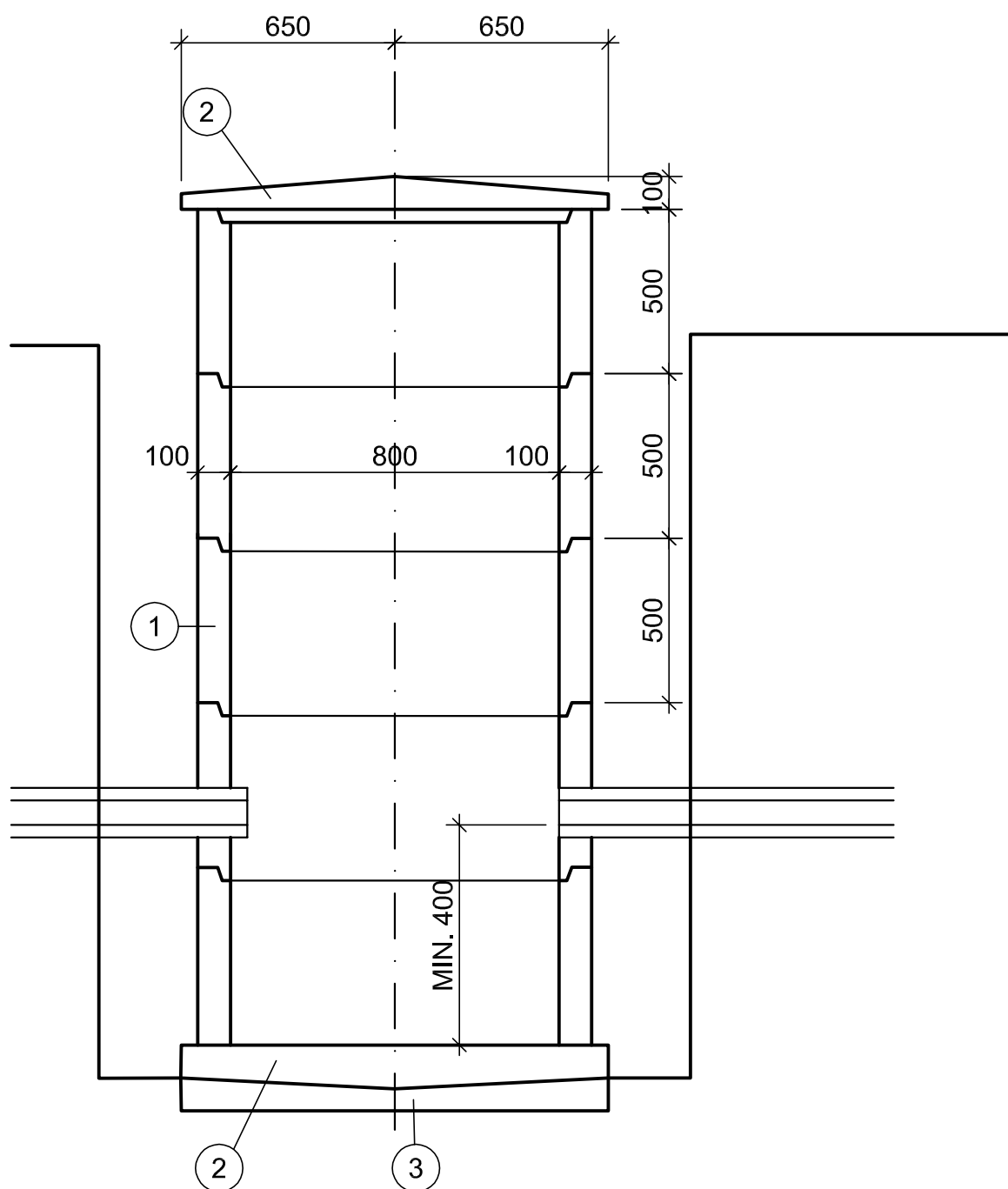
LP MÍROVKY č.16

rybníček nad Maletínem

LEGENDA

- | | | | |
|--|-------------------------------|--|---------------------|
| | NAVRHOVANÁ KANALIZACE DÁLNIČE | | VEGETAČNÍ ÚPRAVY |
| | POPIS ŠACHET | | HRANICE POZEMKŮ KN |
| | DEŠŤOVÁ USAZOVACÍ NÁDRŽ | | POZEMEK KN |
| | NAVRHOVANÁ KANALIZACE DÁLNIČE | | HRANICE ÚSES |
| | NAVRHOVANÁ RETENČNÍ NÁDRŽ | | STÁVAJÍCÍ MELIORACE |
| | SDRUŽENÝ OBJEKT | | |
| | MELIORAČNÍ HLAVNÍK | | |
| | POPIS ŠACHET | | |

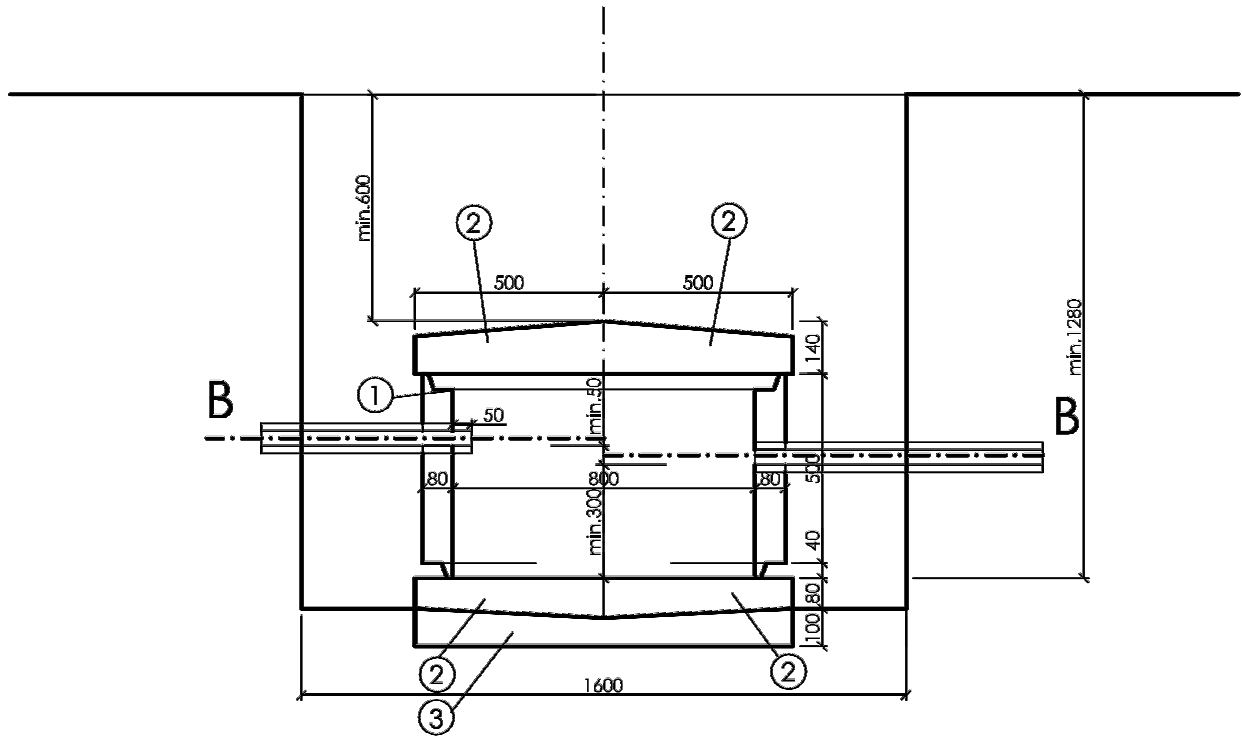
DRENÁŽNÍ ŠACHTA



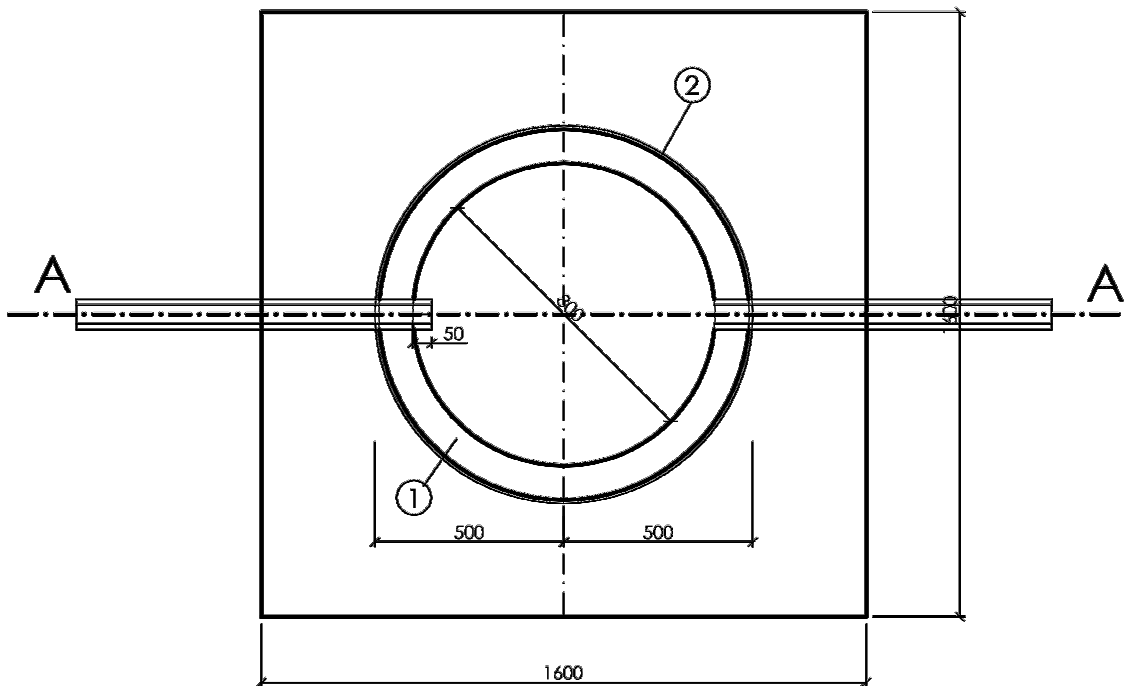
- ① SKRUŽ TBH 1-100 80x59x9; TBH 4-100 80x29x9
- ② ZÁKRYTOVÁ DESKA TBH 826 - 100
- ③ PODSYP ŠTĚRKOPÍSKEM, TL. 0,1 m

DRENÁŽNÍ ŠACHTA - ZAKRYTÁ

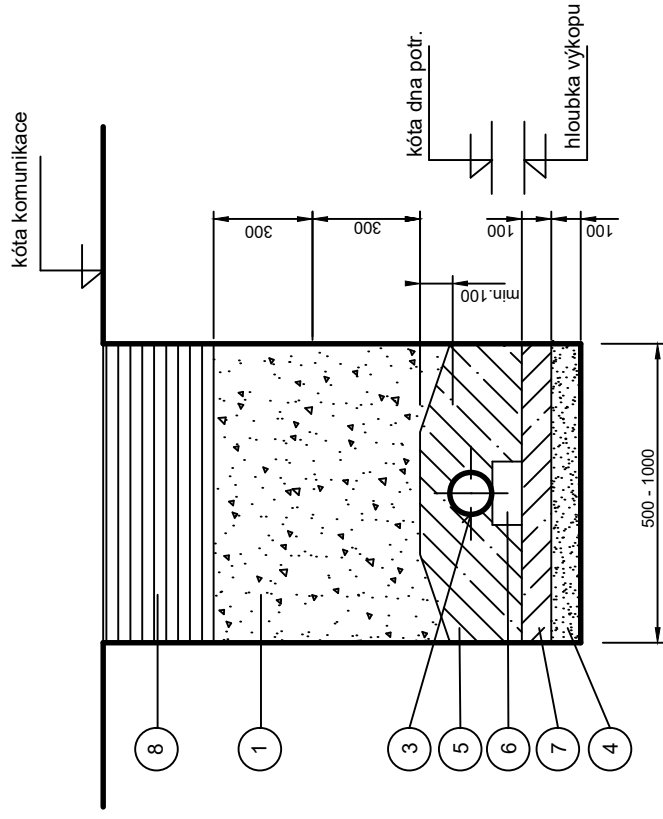
REZ A-A



REZ B-B

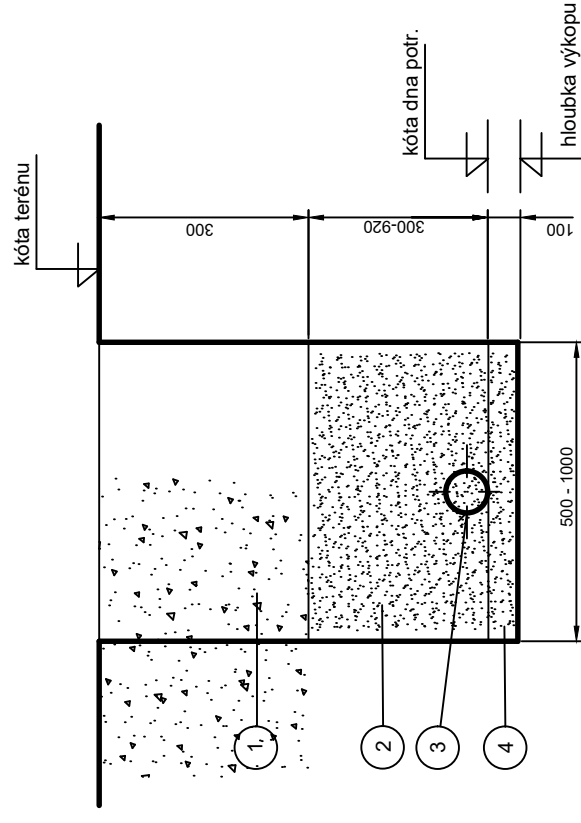


VZOROVÝ ŘEZ POTRUBÍM DN100-200 ULOŽENÍ POD KOMUNIKACÍ



- 1 ZPĚTNÝ ZÁSYP, HUTNĚNÝ
- 3 PLASTOVÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ Ø 100 - 200
- 4 ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 100 MM
- 5 OBETONOVÁNÍ C 20/25
- 6 BETONOVÝ PRAŽEC
- 7 PODKLADNÍ BETON C 20/25 100 MM
- 8 KONSTRUKCE VOZOVKY

VZOROVÝ ŘEZ ZÁCHYTNÝM ODVODŇOVACÍM DRÉNEM DN 100-200



- ① ZPĚTNÝ ZÁSYP, HUTNĚNÝ
- ② OBSYP ŠTĚRKOPÍSKEM
- ③ PLASTOVÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ Ø 100 - 200
- ④ ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE 100 MM

VZOR MONOLITICKÉHO VÝUSTNÍHO OBJEKTU

