

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Koncepce systému a použité zařízení	3
2.2 Umístění technologie	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
Název objektu:	MÚK MOHELNICE SEVER
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Děřichov u Moravské Třebové, Prklišov, Starý Maletín, Javoří u Maletína, Míroveček, Krchleby na Moravě, Řepová, Křemačov, Podolí u Mohelnice, Mohelnice, Újezd u Mohelnice, Moravičany, Loštice
Kraj:	Olomoucký kraj, Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686
Projektant objektu:	TELPROJEKT, spol. s r.o. Davídkova 98 182 00 Praha 8 Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Šulc

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

Tento projekt je zpracován na základě požadavku investora ŘSD na výstavbu kamerového systému na dálnici D35 Staré Město - Mohelnice (km 0,000 – 18,230). Projekt stavby je řešen tak, aby telematické vybavení a SOS systém navazovalo na celém dálničním tahu D35 a odpovídaly potřebám správce a uživatele.

Koncepce výstavby kamer řešená v této dokumentaci splňuje požadavky ŘSD na vybavení kamerovým systémem i s výhledem na příp. další rozšíření systému o další aplikace (videodetekce, sčítání vozidel). V tomto smyslu je požadována integrovatelnost kamerového systému do hlásek SOS a optického kabelu OK DIS, který bude použit pro dálniční systém DIS-SOS, určeném primárně pro přenos volání SOS hlásek. Navržený systém musí umožňovat archivaci dat a předávání videonímků do nadřazeného systému Videobrána ŘSD a JSDI a jejím prostřednictvím k dalším účastníkům (HZS, PČR, Kraje atd.). Přehledové kamery jsou také prostřednictvím systému videobrána ŘSD a internetových stránek zpřístupněny NDIC a účastníkům silničního provozu.

Projekt je zpracován ve stupni DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ. Na tuto dokumentaci budou navazovat další stupně dokumentace.

Projekt řeší výstavbu 9 nových přehledových kamerových bodů.

Po výstavbě bude zařízení kamerového systému v majetkové správě ŘSD ČR.

2.1 Koncepce systému a použité zařízení

Kamerový systém pro přenos dat využívá DIS-SOS. Výstavba hlásek SOS a MX-DDÚ podmiňuje instalaci kamer, protože této technologii poskytuje silový a sdělovací rozvod vč. ochran – měření a nastavení systémů na kabelovém vedení musí být proto řešeno komplexně. Řídící centrum na dispečinku v SSÚD bude pro tuto stavbu využíváno, musí však být překonfigurováno pro další sběr dat z nově instalovaných kamer. Sdělovací optický kabel musí být před nasazením technologie řádně instalován a předán zastřešující organizaci, dtto platí i pro silový kabel a jeho připojení na distribuční síť.

Před započítáním výstavby je nutné proměřit kontrolně všechny nové i stávající kabely (OK a NN) a provést revize silnoproudu a o těchto měřeních vyhotovit revizní zprávy (v rámci příslušných SO).

Výstavba tohoto objektu bude provedena v souladu s „Požadavky na provedení a kvalitu inteligentních dopravních systémů na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR“ (PPK – ITS).

Při výstavbě je nutné brát zřetel na připomínky a doporučení od firem, které pro ŘSD zajišťují servis a údržbu kamerového systému. Při předání stavby do provozu budou tyto organizace neopominutelným účastníkem.

Softwarové nastavení bude řešit systémový projekt, který zpracuje dodavatel zařízení v rámci dodávky zařízení a software (služby dodavatele).

Účelem navržené výstavby je také získání vizuálního přehledu o dopravní vytíženosti a stavu dopravy v kritických místech D35, zejména tam, kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních excesů. Systém je tvořen soustavou videokamer, přenosovým zařízením a vizualizačním a řídicím dispečinkem. Kamerový systém umožní ONLINE videodohled, tj. přehledový monitoring nad stavem komunikace a provozu na D35.

Kamery pro přehledový online monitoring jsou umístěny na přírubových stožárech. Otočné tubusové kamery s optickou stabilizací, proměnnou ohniskovou vzdáleností budou instalovány a směřovány tak, aby dohlížely na obě poloviny komunikace. Dále bude možnost sledovat povrch vozovky (kamery budou pro tento účel poskytovat obraz, ze kterého bude patrný stav povrchu vozovky – systém svou funkcí doplňuje METEO systém).

Součástí instalace kamery bude také umístění LED (infra) osvětlení pro noční vidění. Umístění je dáno instalačními možnostmi kamery (integrované, uchycení na kameru apod.). Pokud kamera neumožňuje instalaci infra osvětlení přímo na sebe bude umístěno separátní infra osvětlení na stožár pod kameru vč. případné rozvodnice se zdrojem. V takovém případě se bude se jednat vždy o dva kusy nových LED reflektorů.

Přenos videosignálu z kamer bude uskutečňován po optickém kabelovém vedení OK DIS určeném pro SOS systém. V SOS hláskách budou umístěna optická zakončení ODF pro vyvedení OK DIS a pro připojení kamer.

2.2 Umístění technologie

<u>VPRAVO [v KM]</u>	<u>VLEVO [v KM]</u>	<u>Pozn.: připojená zařízení</u>
KAM 0,720 (přivaděč stavba I/35 Staré Město)		MX
KAM 0,710		MX
	KAM 3,520	MX
	KAM 4,550	Hláška V
	KAM 6,980	Hláška V
	KAM 10,625	Hláška V
KAM 12,483		SX
	KAM 12,800	Hláška V
	KAM 16,640	Hláška V

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Konceptce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelům v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí

- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Seznam souvisejících stavebních objektů:

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

- SO 490.1 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří
- SO 490.2 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Řepová
- SO 490.3 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice
- SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení
- SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky
- SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
- SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
- SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice
- SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
- SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
- SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD
- SO 499.1 Dálniční informační systém DIS
- SO 499.2 Elektrické závory
- SO 499.3 Rozvod v komorách mostu SO 210
- SO 499.4 EZS mostu SO 210
- SO 499.5 Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

V Praze, duben 2020

Martin Kašpar