

# ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL PD



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC  
Na Pankráci 546/56  
140 00 Praha 40  
IČO: 659 93 390

Číslo smlouvy: 14PT-000556

ZHOTOVITEL PD

SUDOP GROUP\_Velké projekty\_RS



Zastoupené společnosti  
PUDIS a.s.  
Podbabská 1014/20  
160 00 Praha 6  
IČO:452 72 891

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. JAN HRACHOVEC

PROJEKTOVÁ, PRŮZKUMNÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE

tel.: +420 267 004 111

PUDIS a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6

info@pudis.cz

www.pudis.cz



PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
Ing. Martin KARDA	Ing. Martin KARDA	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC

STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC II.

AKCE  
D35 STARÉ MĚSTO – MOHELNICE, DŮR, IČ vč. zaměření  
ČÁST  
D.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
SO 104 – ÚPRAVA PŘIVADĚČE I/35

ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0603-00/10
DOKUMENTACE	DŮR
MĚŘÍTKO	–
DATUM	04.2020
POČET FORMÁTŮ	8 x A4

OBSAH PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
D.1.1	104.1	
KÓD		

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
b.1 Směrové řešení .....	3
b.2 Výškové řešení .....	3
b.3 Šířkové uspořádání. ....	3
b.4 Konstrukce vozovky.....	3
b.5 Zemní práce.....	3
b.6 Bezpečnostní zařízení .....	4
<b>C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....</b>	<b>7</b>
<b>F) ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>7</b>

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč.zaměření
Objekt:	SO 104
Název objektu:	Úprava přivaděče I/35
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Dětřichov u Moravské Třebové
Kraj:	Pardubický kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390  Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Zpracovatel projektu:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Jan Hrachovec autorizovaný inženýr č. a. 0013433 Telefon: +420 730 857 686 E-mail: <a href="mailto:jan.hrachovec@pudis.cz">jan.hrachovec@pudis.cz</a>
Projektant objektu:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 Ing. Martin Karda Telefon: +420 731 685 927 E-mail: <a href="mailto:martin.karda@pudis.cz">martin.karda@pudis.cz</a>

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

Stavební objekt SO 110 je mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 s přivaděčem silnice I/35. Jedná se o trubkovitou mimoúrovňovou křižovatku. SO 110 doplňuje zárodek křižovatky, navržený na předchozím úseku, o 3 zbývající větve MÚK. Z těchto 3 větví jsou 2 napojeny přímo na předchozí úsek dálnice.

Správcem nově vybudované komunikace bude ŘSD ČR.

Technické řešení je navrženo na minimální délku rozhledu pro zastavení v souladu s ČSN 73 6101.

### b.1 Směrové řešení

Směrový průběh trasy je určený předchozím stupněm Studie z roku 2018 a vychází z vymezení koridoru pro dálnici. SO104 se napojuje na S-linii předchozího úseku přivaděče.

Jedná se o jeden (pravý) ze dvou jízdních pásů přivaděče I/35, druhý (levý) jízdní pás je obsažen ve stavbě I/35 Staré Město, připojení na D35. SO104 bude nedílnou součástí SO 110 MÚK Staré Město. Na tomto objektu je navržen přejezd SDP v délce 120 m.

Délka úpravy je 143 m.

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy C.2 a C.3 Katastrální a Koordináční situační výkres. Dále ze situačních výkresů tohoto objektu.

### b.2 Výškové řešení

Niveleta odpovídá niveletě na související stavbě I/35 Staré Město, připojení na D35. Na trase je navržen jeden výškový oblouk o poloměru  $R=18\,000\text{m}$ .

Podélný sklon nabývá hodnot od 2,30% do 0,73%.

### b.3 Šířkové uspořádání.

Jedná se o jeden jízdní pás ze čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace v návrhové kategorii D 21,5/110.

Šířka je tvořena:

SDP - nerozšířený:	1,50 m	(šířka SDP celkem 3,00 m)
Zpevněná krajnice:	0,50 m	
Levý jízdní pruh:	3,25 m	
Pravý jízdní pruh:	3,50 m	
Zpevněná krajnice:	1,50 m	
<u>Nezpevněná krajnice do volné šířky <math>e_{\text{norm.}}</math>:</u>	<u>0,50 m</u>	
Volná šířka poloviny přímého úseku	9,75 m	

$\Delta$ .....rozšíření nezpevněné krajnice:

$\Delta=1,00\text{ m}$  (pro osazování sloupků)

$\Delta=1,00\text{ m}$  (pro osazování svodidla)

### b.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

### b.5 Zemní práce

Zemní práce budou spočívat ve vybudování násypů, zářezů a ohumusování svahů dle doporučení předběžného GTP a rešerše předběžného GTP (Geostar). Rozsah těchto úprav je patrný z situační situace.

## **b.6 Bezpečnostní zařízení**

V celé délce trasy budou osazeny směrové sloupky a nástavce směrových sloupků na ocelových svodidlech na vnějším okraji komunikace v nebezpečné části krajnici. Na svodidlech v SDP se nástavce neosazují. V úseku 200 m před mosty ve směru jízdy, které jsou delší než 30 m, budou doplněny modré nástavce.

Svodidla budou osazena v místech dle ČSN 73 6101 pro úroveň zadržení dle TP 114 a PPK-SVO. Délka svodidel před překážkou je dle PPK-SVO.

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

V rámci zpracování dokumentace DÚR byly využity následující podklady:

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Kremačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017

- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- ČSN, vzorové listy, TKP, TP a další předpisy související

## D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

### *Související stavební objekty:*

#### **000 Objekty přípravy staveniště**

020 Příprava území

#### **100 Objekty pozemních komunikací**

101 Dálnice D35 Hlavní trasa  
110 MÚK Staré Město  
116 Přístupová komunikace k pardubickému portálu tunelu  
140 Sjezd k RN v km 0,250  
151 Přeložka polní cesty v km 0,399  
152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330  
180 Přečhodné dopravní značení na dálnici D35  
181 Přečhodné dopravní značení na silnicích I. tříd  
186 Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě  
190 Dopravní značení ve správě ŘSD  
190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení  
190.2 Portály pro dopravní značení  
190.3 Proměnné dopravní značení  
194 Dopravní značení na místních komunikacích  
196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické myto na D35

#### **200 Mostní objekty a zdi**

201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město - východ  
201.v Most na větvi MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok  
202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok

#### **300 Vodohospodářské objekty**

300 Kanalizace na přivaděči I/35  
301 Kanalizace na D35 v km 0,000 - 0,100  
302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364  
340 Přeložka vodovodu v km 0,450  
360.1 Dešťová usazovací nádrž na přivaděči

360.2	Dešťová usazovací nádrž v km 0,200
360.3	Retenční nádrž v km 0,250 vpravo

#### **400 Elektro a sdělovací objekty**

410	Přeložka venkovního vedení VN (ČEZ) MÚK D43 - km 0,350 SO 101
420	Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál
491	Systém DIS-SOS - kabelové vedení
492	Systém DIS-SOS - hlásky
493	Systém DIS-SOS - šachty a prostupy
494	Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
495	Systém DIS-SOS - meteostanice
496	Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy
497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled
498	Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD
499.1	Dálniční informační systém DIS
499.2	Elektrické závory
499.3	Rozvod v komorách mostu SO 210
499.4	EZS mostu SO 210
499.5	Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

#### **500 Objekty trubních vedení**

#### **600 Objekty podzemních staveb**

#### **700 Objekty pozemních staveb**

#### **800 Objekty úpravy území**

801	Vegetační úpravy D35
807	Vegetační úpravy u ostatních komunikací
808	Vegetační úpravy u vodních toků
820	Úpravy ploch skládek a zařízení stavenišť
830	Rekultivace po rušených komunikacích a vodotečích
860	Oplocení dálnice

#### **900 Volná řada**

901	Provizorní přístupové komunikace
-----	----------------------------------

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Přejezd SDP ve staničení od km -0,72000 až km -0,60000.

## F) ODVODNĚNÍ

Pro návrh odvodnění byl v rámci DÚR zpracováno Celkové vodohospodářské řešení. Popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody, meliorace a závlahy).

### Monolitické rigoly a štěrbínové žlaby

Vozovka tohoto stavebního objektu je příčným sklonem odvodněna v celém úseku pomocí podélných odvodňovacích zařízení (monolitické rigoly, štěrbínové žlaby) dále přes uliční vpusti do středové dešťové kanalizace a odtud přes objekty DUN do retenčních nádrží. Uliční vpusti včetně přípojek jsou součástí objektu kanalizace. Štěrbínové žlaby budou osazeny na přejezdech středního dělicího pásu a v úsecích, kde podélný sklon hrany zpevnění vozovky je roven nebo menší než 0,30%.

### Příkopy

Dešťová voda ze svahů zemního tělesa stéká do příkopů, které jsou navrženy trojúhelníkového tvaru. Podélný sklon všech navržených příkopů je minimálně 0,5% (0,3%). Příkop při větví V1 je napojen na systém odvodnění předchozího úseku, zbylé příkopy stavebního objektu jsou odvodněny do retenční nádrže přiléhající k přímé části přivaděče. Terén v oku křižovatky, které obepíná větev V2, bude navržen tak, aby zde bylo zachyceno co největší množství srážkových vod.

Rozsah a koncepce odvodnění SO 104 je patrná z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy, respektive z projektové dokumentace příslušných vodohospodářských objektů.

## G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh definitivního dopravního značení je dokumentován v samostatných stavebních objektech SO 190

Návrh přechodného dopravního značení v celé stavbě je řešen v samostatném stavebním objektu SO 180 a 181.

## H) TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

V Praze, prosinec 2019

Ing. Martin Karda