

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	3
4.2 Charakteristika zařízení	4
4.3 Popis prací objektu	4
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D35 Staré Město – Mohelnice, DÚR, IČ vč. zaměření
druh stavby:	novostavba
Objekt:	SO 441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Mohelnice, Dolní Krčmy
Katastrální území:	Mohelnice
Dotčené komunikace:	dálnice D35 místní komunikace
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČO: 659 93 390 Stavbu zajišťuje: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP GROUP_Velké projekty_RS Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 dle uzavřené smlouvy 14PT-000556
Lídr společnosti:	PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Ing. Jan Hrachovec
autorizovaný inženýr č. a. 0013433
Telefon: +420 730 857 686
E-mail: jan.hrachovec@pudis.cz

Další účastníci společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 257 93 349

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2, 100 31 Praha 10
IČO: 452 72 891

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 463 47 488
Ing. Ivo Kišš
Autorizovaný inženýr č. a. 1006134
Telefon: +420 549 123 158

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620
Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924
Telefon: +420 607 738 841

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce: Město Mohelnice, odbor správy majetku a ekonomiky

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu D35 Staré Město – Mohelnice (ev. č. 500 155 0024), zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s. v 05/2018
- Biologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Ichtyologický a hydrobiologický průzkum zpracovaný Ecological Consulting a.s. v 11/2018
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2011
- Vyhodnocení vlivu provozu D35 na kvalitu ovzduší a na akustickou situaci zpracovaný ATEM s.r.o. v 10/2006
- Vypořádání požadavků na doplnění dokumentace EIA a všech obdržených vyjádření k dokumentaci zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení zdravotních rizik zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rozptylová studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Akustická studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hydrogeologické posouzení zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na zemědělský půdní fond zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů na pozemky určené k plnění funkce lesa zpracované EVERNIA s.r.o. v roce 2016

- Biologický průzkum zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Rámcová migrační studie zpracovaná EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz zpracovaný EVERNIA s.r.o. v roce 2016
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění (RNDr. Tomáš Bajer, CSc.) v 05/2017
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané MŽP v 01/2018
- D35 Ostrov – Mohelnice, aktualizace dopravního modelu zpracovaný AF-CITYPLAN s.r.o. v 01/2019
- Podklady od navazující stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ (zaměření, prognóza intenzit dopravy, průzkumy ŽP, předběžný GTP, migrační studie, záměr projektu a závěr zjišťovacího řízení)
- Podklady od navazující stavby „I/35 Staré Město, připojení na D35“ a „D35 Ostrov – Staré Město“ ve stupni DUR zpracované MDS PROJEKT v 07/2018
- Předběžný geotechnický průzkum zpracovaný INSET s.r.o. v roce 2019
- Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030 vydaná Ministerstvem dopravy schválená Usnesením vlády České republiky ze dne 25.1.2017
- Kapacitní posouzení křižovatek zpracované Ing. Zdeňkem Kotkem v 11/2019
- Limity životního prostředí z volně dostupných databází
- Záměr města Mohelnice na vybudování cyklostezky Mohelnice - Křemačov
- Data Českého hydrometeorologického ústavu k povrchovým vodám
- Studie koncepce údržby v úseku mezi SSÚD Městec a SSÚD Kocourovce zpracovaný společností Valbek v 02/2017
- Dopracování dopravního modelu a podkladů pro hlukové posouzení zpracované AF-CITYPLAN s.r.o. v 09/2019
- Kategorizace silniční sítě předaná objednatelem v 11/2019
- Uzavřená smlouva s ŘSD
- Územní plán dotčených obcí
- Zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy
- Orientační zákres stávajících inženýrských sítí
- Vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Po jejím zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu mezi od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník n. Bečvou.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

V místě přestavby (rozšíření) mostního objektu na dálnici D35 (SO 213) v lokalitě Dolní Krčmy (podjezd cyklostezky) bude dotčeno stávající osvětlení i procházející kabelové propojení lokality za podchodem ve směru sil. II/635 (ven z města). V návrhu projektanta se předpokládá využití přeložky napájecího kabelu distribučního rozvodu nn (ČEZ Distribuce) v rámci SO 432. V souběhu s touto trasou při provedení kabelového protlaku přes těleso budoucí dálnice bude zřízeno

kabelové propojení. Na začátku i na konci tohoto propojení budou instalovány vložené (nové) „sadové“ osvětlovací stožáry, zapojeny původní zemní kabely, resp. stávající svítidla v lokalitě za dálnicí. Po definitivním dokončení podchodu bude instalováno nové noční osvětlení jeho vnitřního prostoru. Bude se jednat o jednostranné osvětlení (osazení cca 6 ks nástěnných ledkových svítidel) v provedení „antivandal“. Svítidla budou dodána v provedení k umístění do rohu stropní části podchodu. Do boční stěny bude při betonáži založena vodorovná i svislá instalační plastová trubka i instalační krabice (v místech osazení svítidel i změny směru trubkového vedení). Přívodní kabel bude přiveden od stožáru venkovního osvětlení a bude zakončen v pojistkové skříni v mostním křídle. Zde budou odjištěny jednotlivé obvody svítidel zapojených na rozdílné fáze.

Součástí prací objektu bude i revize elektrického zařízení, geodetické zaměření i dokumentace skutečného provedení.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

Technické parametry nového zařízení v.o

rozvodná soustava:	3PEN, AC, 50Hz, 400V / TN-C-S/3NPE, AC, 400V/TN-S
- základní ochrana:	izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 – příloha A
- ochrana při poruše:	automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 – čl. 411
druh prostředí ČSN 33 2000-3:	AA7, AB8, AD1-2, AE1, AF1, AK1, AL1, AN1, AQ1, AS2, BA1, BC2
dle půs.vněj.vlivů:	nebezpečné (periodické revize à 4 roky)
stožár osvětlovací:	sadové např. K 6 133/89/60
svítidla venkovní uliční:	LED pro komunikaci ≤ 3000K
skříň pojistková:	např. PS1
svítidla podchod:	nástěnné antivandal LED ≤ 3000K + přípravek pro rohové umístění
instalační krabice do betonu:	krabice instalační universální např. Ø73,5x43mm vč. víka a svorkovnice (viz SO 213)
instalační trubky:	plastové např.2320-LPE1 do betonu (viz SO 213)
přívodní kabel (přeložky):	CYKY 4-Jx10-16mm²
kabel instalace ke svítidlům :	CYKY 5-Jx1,5mm² (podchod)
kabelové chráničky:	HDPE/LDPE 110/94
ochranná opatření:	zemní drát FeZn Ø 10

světelně technický výpočet - podchod:

osvětlovací soustava:	jednostranná
stupeň osvětlení:	P5
vzdálenost svítidel:	cca 7m
min. uržov. vodorov. osvětlenost:	$\hat{E} \geq 3 \text{ lx}$
min. hodnota osvětlení:	$E_{\min} \geq 0,6 \text{ lx}$

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce. Pro osazení nových „sadových“ osvětlovacích stožárů bude proveden výkop pro jeho betonové základy 600x600x900mm. Výkop kabelové rýhy 35x50cm bude též pro přívodní kabel i prohloubený pro příčný kabelový prostup.

Kabelový prostup v přechodu vozovkové konstrukce bude proveden pomocí jedné korugované

kabelové chráničky 110/94 uložené do betonu. Pod kabelový prostup, resp. v celé trase kabelu v.o. bude založen zemnicí drát FeZn Ø10 mm. V přechodu stávající sil. I/35 bude proveden za pomoci startovacích jam kabelový protlak

Kabel bude uložen do pískového lože se zákrytem plastovými deskami červené barvy.

Stožáry. Bude použito 2 ks ocelových žárově zinkovaných sadových osvětlovacích stožárů

Pojistková skříň vybavená svorkovnicovými pojistkami pro odjištění jednotlivých svítidel (fází) bude osazena ve výklenku křídla mostní opěry.

Svítidla. LED svítidla podchodu budou osazena v rohu stropní části podjezdu (upevnění pomocí hmoždinek). Budou objednána se speciálním přípravkem pro rohové osazení. Svítidla budou zapojena střídavě na rozdílné fáze (viz samostatné jištění v pojistkové skříni). Na dřív nových sadových stožárů budou osazena nová uliční LED svítidla. V době realizace při použití LED světelných zdrojů nutno respektovat požadavek MŽP a Svazu měst a obcí ČR na použití světelných zdrojů s náhradní teplotou chromatičnosti nižší než 3000 K.

Revize, dokumentace skutečného provedení. Před uvedením zařízení do provozu bude vyhotovena výchozí revize v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed.2. Zhotovena bude na základě geodetického zaměření i dokumentace skutečného provedení.

Demontáž. Před bouráním mostního objektu bude odstraněno a ekologicky zlikvidováno stávající zářivkové svítidlo i veškeré odpojené přívodní kabely.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci. Projektant obdržel "Souhrnné stanovisko GŘ ŘSD ČR IS.: 000273/11140/2020 s připomínkami". K danému SO nebyly připomínky. Stanovisko majetkového správce - viz příloha.